



ISTRUZIONI DI REGATA

Regata Nazionale RS500

Follonica 22-23 Aprile 2023

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato Lega Navale Italiana Sez. Follonica Viale Italia 321 - Follonica
Telefono 0566.260108
E mail regate@gvlnifollonica.it ; Sito Web www.lnifollonica.com.

1. REGOLE

Come da Bando

2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano i loro indumenti o attrezzature personali.
- 2.2 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 2.3 Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrato a terra e compilare l'apposito modulo **prima del tempo limite per le proteste** al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5844/event>
- 2.4 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale **VHF 73**.
- 2.5 Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero tornare a terra lontano dal parco barche e non siano in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO al seguente numero di telefono: **329 3915179**
- 2.6 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata per segnalare che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

3. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 Segnali fatti a terra all'albero dei segnali situato di fronte alla sede del Gruppo Vela: Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 30 minuti" (ciò modifica i segnali di regata).
- 4.2 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei SdR).

5. PERCORSO E BOE

- 5.1. I percorsi sono descritti nell'Allegato A.
- 5.2. Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.
- 5.3. Le boe saranno come di seguito indicate:

BOE 1, 2, P	NUOVA BOA	BOA PARTENZA	BOA ARRIVI
Boa cilindrica rossa	Boa cilindrica rossa con bande gialle	Boa rossa	Gavitello arancione

- 5.4 Le boe di partenza e di arrivo potranno essere sostituite da battelli controstarter e controarrivi del CdR.

6. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

- 6.1 La bandiera di Classe sarà la bandiera di classe della Classe RS500.

7. PARTENZA

- 7.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS.
- 7.2 L'orario del primo segnale di avviso per i giorni successivi al primo sarà pubblicato sull'AUC online entro le ore 19:00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata pubblicazione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra il Segnale di regata – Altri Segnali).
- 7.5 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e:
 - a) una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure
 - b) un'asta con bandiera arancione sul battello contro-starter posto sul lato sinistro della linea
- 7.6 **[DP]** Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR.
- 7.7 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 7.8 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Per regatare il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

8. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 8.2 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o lunghezza, il CdR può posizionare una nuova boa al vento
- 8.3 Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile.
- 8.4 Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con una boa originale.
- 8.5 Quando viene posizionata una nuova boa al vento (boa 1) la boa 2 non sarà più boa di percorso.



8.6 I percorsi potranno essere ridotti, ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato (modifica la RRS 32).

9. ARRIVO

9.1 La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera Blu posta sul battello CdR e:

- una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze, oppure
- un'asta con bandiera blu esposta su un battello contro-arrivi del CdR.

10. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

10.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova sono i seguenti:

FLOTTA	Tempo limite percorso	Tempo limite boa N. 1	Finestra di arrivo	Tempo target
RS500	Min 70	Min 20	Min 20	Min 45/50

10.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata.

10.3 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

10.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

11. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

11.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT, o in sua assenza del CdR.

11.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe ed alle IdR. In acqua un concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

11.3 Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CT, o in sua assenza del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT, o in sua assenza CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

12. IMBARCAZIONI UFFICIALI

12.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Bandiera arancione
Assistenza medica	Bandiera Bianca con Croce Rossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
CdP / Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera bianca con lettera S
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Adesivo con numero di identificazione

12.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti (modifica la RRS 60.1(b)).

13. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI



- 13.1 L'Allegato A del Bando di Regata (REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

14. PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 14.1 I moduli di protesta saranno disponibili OnLine al seguente Link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5844/event> Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite tramite il sistema dell'AUC on-line
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5844/event> altrimenti non saranno valide. Una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.
- 14.2 Il tempo limite delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.
- 14.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull'AUC on-line entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la base nautica LNI Follonica possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 14.4 Verrà pubblicato sull'AUC on-line l'elenco delle barche penalizzate per infrazioni della RRS42.
- 14.5 Le Penalità per infrazione delle IdR annotate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile nel portale
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5844/event>

15 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.



ALLEGATO A

PERCORSO (non in scala): P-1-2-P-1-2-A

