



*Sezione Lido di Ostia*



## CAMPIONATO ZONALE WINDSURFER

# WINDSURFER

19 marzo 2023

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### 1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato Lega Navale Italiana Sezione Lido di Ostia LNI OSTIA - Lungomare Duilio 36, 00122 Roma – Tel: 0656470474 - [segreteria@leganavaleostia.it](mailto:segreteria@leganavaleostia.it) – Sito web: [www.leganavaleostia.it](http://www.leganavaleostia.it)

#### 2. DATE E PROGRAMMA DELLA REGATA:

2.1 Ore 12.00 Segnale di avviso per la prima prova

2.2 Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 16:00. Il C.O. potrà modificare il programma a seconda del meteo o per qualsiasi altra circostanza.

#### 3. COMITATO DI REGATA E PROTESTE

Vedi Comunicato relativo del C.O.

#### 4. COMUNICAZIONI

4.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR ed altri Comunicati per i concorrenti saranno visibili su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5513/event> **che costituirà anche l'Albo Ufficiale dei Comunicati**, sino a due ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

#### 5. REGOLAMENTI:

5.1 Saranno applicate le "regole" previste dal Regolamento di Regata (**RRS 2021-2024**) dall'Appendice B - Regole di competizione per Tavole a Vela e da quelle previste dalla Classe Windsurfer ([www.windsurferclass.com](http://www.windsurferclass.com)).

5.2 Potranno essere impartite istruzioni verbali. In tal caso il CDR isserà la bandiera L del CIS con un suono.

5.3 Saranno applicate le "regole" previste dal Regolamento di Regata ISAF (RRS 2021-2024), dall'Appendice B - Regole di competizione per Tavole a Vela e da quelle previste dalla Classe Windsurfer ([www.windsurferclass.com](http://www.windsurferclass.com)). Sarà applicata la Appendice "P" RRS per il controllo della RRS 42 modificata come da RRS B4 e Class Rule C 1.1 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevalgono (modifica RRS 63.7) .



## Sezione Lido di Ostia

### 6. SEGNALI A TERRA:

6.1 Le segnalazioni a terra saranno esposte sull'albero dei segnali del circolo posto davanti al primo blocco cabine e alla sinistra del ristorante.

6.2 Quando il segnale di regata Intelligenza è ammainato a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 20 minuti" ciò modifica i segnali di Regata

### 7. RAGGRUPPAMENTO FLOTTE IN ACQUA

7.1 E' prevista partenza unica per l'intera flotta, il segnale d'avviso sarà dato con la bandiera di Classe con fondo arancione.

### 8. PERCORSI

8.1 Vedi diagramma in allegato A.

### 9. BOE

9.1 Le boe per le regate di percorso saranno: di colore giallo

9.2 La boa di arrivo sarà un siluro di colore giallo.

### 10. LIMITI DI VENTO:

10.1 Per l'avvio di una procedura di partenza e' necessario che il vento rilevato dal C.d.R. sia pari o superiore a 5 nodi.

### 11. PROCEDURA DI PARTENZA

11.1 Le partenze seguiranno la procedura descritta in allegato, a modifica della RRS26 11.2 La linea di partenza sarà tra la bandiera arancione della barca comitato e la boa di percorso **2**.

### 12. CAMBI O RIDUZIONE DI PERCORSO

12.1 Non sono previsti cambi di percorso.

### 13. ARRIVO

13.1 Sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera ARANCIO posta sul battello arrivi ed una boa a siluro cilindrica di colore giallo.

### 14. PENALITA'

14.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro, se un concorrente infrange una o più regole della parte 2 del RRS. Se ha causato danni o infortuni o, nonostante la penalità, avrà ottenuto un vantaggio significativo nella prova o nella serie di prove, per effetto dell'infrazione, dovrà ritirarsi dalla prova o dalla competizione.

### 15. TEMPO TARGET E TEMPO LIMITE

15.1 Il **tempo target** per una regata di percorso è **25/30** min. Il **tempo limite** è **45** min. 15.2 Concorrenti che non arrivino entro 20 minuti dopo il 1° classificato saranno considerati DNF senza udienza. Questo modifica le regole 35, A4 e A5.

15.2 Errori nella misurazione del tempo target non danno diritto a RDG, questo modifica la regola 62.1(a).

### 16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Moduli di protesta saranno disponibili presso il circolo organizzatore. Le proteste e le richieste di riparazione dovranno pervenire entro il limite di 30 minuti dopo che l'ultimo concorrente ha tagliato l'arrivo dell'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A".

16.2 Le relative comunicazioni per le udienze saranno pubbliche all'albo dei comunicati entro massimo 15 minuti dallo scadere del tempo limite. Le proteste saranno discusse presso Sala Giuria

### 17. CONTROLLI DI STAZZA:



## *Sezione Lido di Ostia*

17.1 Le tavole e le attrezzature possono essere verificate in qualsiasi momento da parte del Comitato di Regata. I materiali devono essere stati commercializzati o approvati dalla Classe Windsurfer.

### **18. CLASSIFICHE:**

18.1 Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall’Appendice A del RRS 2021-2024, con le modifiche previste dall’Appendice B regola B8.

### **19. PREMI:**

Come da Bando.

### **20. LOGISTICA:**

20.1 Le imbarcazioni potranno sostare nell’area loro assegnata dal Circolo Organizzatore per la durata dell’evento.

### **21. REGOLA FONDAMENTALE 3 – RESPONSABILITA’:**

21.1 I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### **22. [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

22.1 E' obbligatorio indossare il giubbotto salvagente dal momento in cui ciascuna tavola lascia la spiaggia sino al rientro a terra al termine delle prove (ciò modifica la Reg.40 ed il preambolo della parte 4) la mancata osservanza di questa disposizione comporta la squalifica (DSQ) senza udienza.





Sezione Lido di Ostia



## ALL. A: PERCORSO

Le procedure di partenza seguiranno il seguente schema:

Class Flag	Up	
	↑	-5 min
Preparatory	Up	
 India	↑	-4 min
Preparatory	Down	
	↓	-1 min
Class Flag	Down	
	↓	Start

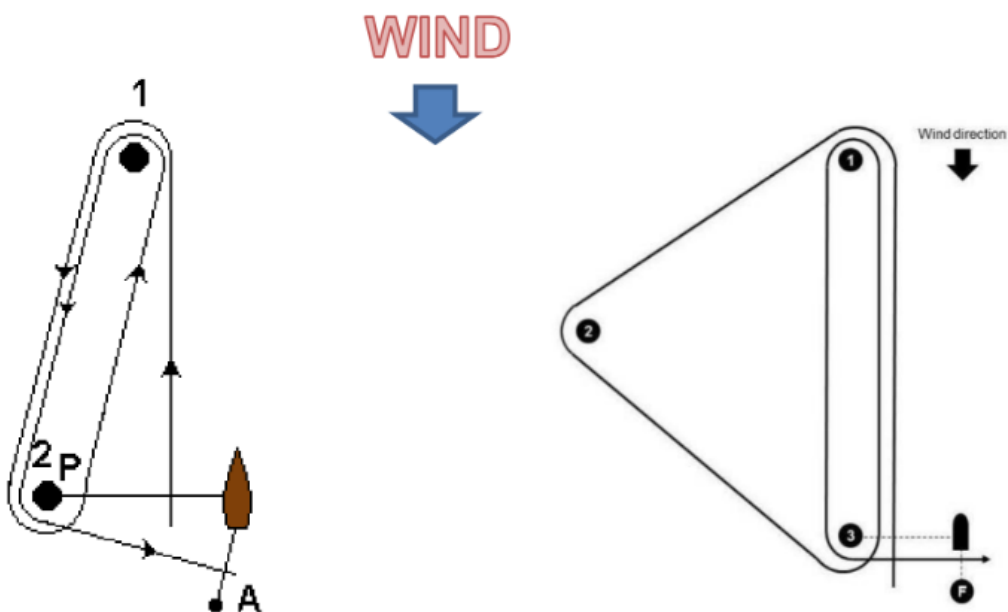


Fig. 1 - PERCORSO A BASTONE

Fig. 2 - PERCORSO A TRIANGOLO



Sezione Lido di Ostia



Fig. 3 - PERCORSO A

QUADRILATERO

