

# CAMPIONATO ITALIANO YOUTHFOIL U17/U15

IV<sup>^</sup> Tappa Campionato Italiano KiteFoil

Open

**29 Giugno – 2 Luglio 2023**

## Istruzioni di Regata

### 1. **Autorità Organizzatrice**

La Federazione Italiana Vela che delega l'affiliato Marvelia – Località Bersaglio – 22014 – Dongo (CO) tel 0344/81631 email [info@marvelia.it](mailto:info@marvelia.it) website [www.marvelia.it](http://www.marvelia.it)

### 2. **Località, date e circolo organizzatore**

Dongo – 29 Giugno / 02 Luglio 2023

### 3. **Regole**

3.1 Le regate saranno disciplinate applicando:

- a. le “Regole” come definite nelle RRS WS 2021-2024 con particolare riferimento all’appendice “F”;
- b. la Normativa FIV per l’attività Sportiva 2023;
- c. il Bando di Regata;
- d. le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili nei modi indicati nei singoli bandi;
- e. <https://www.sailing.org/classes/ika-formula-kite/#Documents>

3.2 Qualora vi fosse conflitto fra il Bando e le I.d.R. queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

### 4. **Istruzioni di regata**

4.1 Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul portale Racing Rules of Sailing all’indirizzo [www.racingrulesofsailing.org/documents/6366/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/6366/event). Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione. Ciò integra ma non sostituisce l’Albo Ufficiale dei Comunicati.

4.2 Modifiche alle presenti istruzioni, approvate dal Comitato di Regata, ed altri eventuali comunicati per i concorrenti, saranno comunicati allo skipper meeting. Modifiche all’orario di partenza per il giorno successivo saranno comunicate entro le ore 20.00 del giorno precedente.

4.3 È fatto obbligo ai concorrenti di presenziare gli skipper meeting, se fissati, in quanto durante gli stessi potranno essere comunicate notizie utili allo svolgimento delle regate, nonché essere apportate modifiche alle presenti istruzioni (questa regola modifica la regola 90.2 del Regolamento di Regata).

4.4 Queste I.d.R. potranno essere modificate anche in acqua, previa esposizione della bandiera "L" del C.I.S. sulla barca del Comitato di Regata.

## 5. Stazze e Materiali

Non sono previsti controlli di stazza. La regola C.3.2 (a) viene cancellata.

## 6. Albo Ufficiale dei Comunicati

L'Albo Ufficiale dei comunicati sarà presente unicamente sulla pagina dedicata di RRS [www.racingrulesofsailing.org/documents/6366/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/6366/event).

## 7. Percorsi e Boe

I percorsi e le caratteristiche delle boe (forma e colore) verranno indicati nell'allegato 1

## 8. Segnali a terra

I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato nei pressi della segreteria regata. Intelligenza a terra: la regata è differita.

Il segnale di avviso della prima prova in programma non sarà issato prima di 15 minuti dall'ammaino dell'intelligenza a terra. Tutti i segnali non citati nelle presenti Istruzioni sono da considerare sempre in vigore.

## 9. Segnali a Mare

A parziale modifica del regolamento WS, le bandiere Intelligenza su H (ulteriori segnali saranno dati a terra), e Intelligenza su A (le regate della giornata sono terminate), saranno esposte all'arrivo quando il C.d.R. lo riterrà opportuno.

## 10. Programma delle gare

**Giovedì 29 Giugno:** regolarizzazione iscrizioni entro le ore 11:00; ore 11:30 skipper meeting, il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore 13.00 partenza alle ore 13:00;

**Venerdì 30 Giugno e Sabato 01 Luglio:** L'orario del segnale di avviso della prima prova della giornata sarà esposto entro le ore 19:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

**Domenica 02 Luglio:** L'orario del segnale di avviso della prima prova della giornata sarà esposto entro le ore 19:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 18.00; a seguire premiazione Sono previste un massimo di 6 prove al giorno e non potranno essere disputate più di 4 prove "back to back". Un congruo tempo di riposo deve essere lasciato fra una serie di prove e l'altra.

## 11. Bandiere di Classe e segnali di Partenza

La bandiera di classe per la flotta YOUTHFOIL U17/U15 sarà la bandiera W del C. I..

La bandiera di classe per la flotta KITEFOIL OPEN sarà la bandiera T del C. I..

La barca Comitato esporrà i seguenti segnali:

Segnale	Segnale visivo	Segnale sonoro	Minuti mancanti
Linea di partenza	Bandiera Arancione - <b>SU</b>	1	Non meno di 5 all'Avviso
Avviso	Bandiera di classe - <b>SU</b>	1	3
Preparatorio	"U" Uniform - <b>SU</b>	1	2
Ammaino preparatorio	"U" Uniform – <b>GIU'</b>	1	1
Partenza	Bandiera di classe – <b>GIU'</b>	1	0

La Barca del C.d.R potrà non essere ancorata, ciò non darà diritto a richieste di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

I tempi devono essere presi dai segnali visivi e non si deve tener conto della mancanza di segnali acustici.

## 12. Arrivo

La linea d'arrivo sarà la congiungente tra la bandiera BLU esposta in barca comitato ed una boa cilindrica di colore giallo. Eventuali variazioni verranno specificate allo skipper meeting.

La Barca del C.d.R potrà non essere ancorata; ciò non darà diritto a richieste di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

Un concorrente che arriva oltre 10 minuti dall'arrivo del primo verrà classificato DNF senza udienza: ciò modifica la regola 63.1, A4 e A5.

## 13. Cambi di Percorso

Non sono previsti cambi di percorso: ciò modifica la regola 33.

## 14. Riduzione di Percorso

Non sono previste riduzioni di percorso: ciò modifica la regola 32.2.

## 15. Punteggio Scarto

Si applicherà il Punteggio Minimo come da Appendice "A" RRS.

Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate dalla classifica generale.

La validità della regata è subordinata alla disputa di almeno una prova sull'arco delle giornate diregata.

**Gli scarti saranno così determinati: da 1 a 3 prove 0 scarti; da 4 a 7 prove 1 scarto; da 8 a 11 prove 2scarti; da 12 prove in su 3 scarti.**

## 16. Proteste – Tempo limite per le proteste

16.1 L'intenzione di protestare deve essere comunicata al Comitato di Regata o al Beach Marshall

immediatamente dopo l'arrivo, pena l'inammissibilità della protesta.

- 16.2 Tutte le proteste dovranno essere formalizzate segreteria regata entro il tempo limite delle proteste.
- 16.3 Il tempo limite per le proteste è fissato in 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultimaprova di giornata.
- 16.4 Le proteste verranno discusse, possibilmente, nell'ordine in cui sono state presentate non appena possibile dopo lo scadere del tempo limite per le proteste e pubblicate sull'albo dei comunicati.
- 16.5 Si applica l'appendice "T" delle RRS.

## 17. Premi

I premi saranno assegnati come da punto 19 del Bando di Regata

## 18. Regole per la sicurezza

Si applica la regola 40 così modificata: il dispositivo personale di galleggiamento (giubbotto salvagente) e il caschetto protettivo sono obbligatorie con qualsiasi condizione, quando in acqua. La muta da sommozzatore o la tuta stagna non sono dispositivi personali di galleggiamento. La non ottemperanza a questa regola, porterà alla squalifica del concorrente senza udienza. Ciò modifica la RRS 60.2 e 60.3.

## 19. Media

Con l'iscrizione alla Regata, i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classe Kiteboarding e Wingsport Italia di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

## 20. Responsabilità

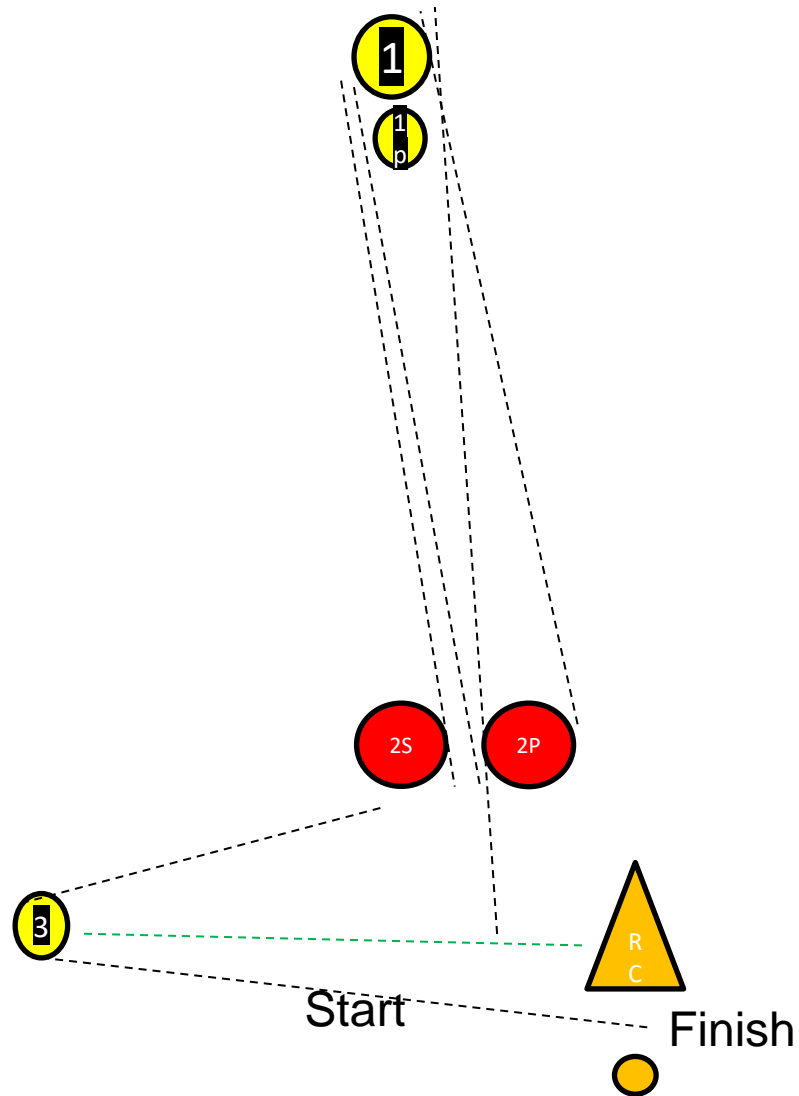
La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

# PERCORSI KITEFOIL RACING

GRAFICO COURSE KiteFoil

Course: Start – 1- 2S.2P – 1- 2S.2P - 3 - FINISH

WIND



# B2 Course

Course: B 2: Start – Pp – 1p – 2p – 3s – 2p – 3s – Finish

WIND

