

VERBALE

Protesta

Caso N.: 02

Udienza congiunta con caso/i: 01

Evento: 41° Trofeo GOLFO di TRIESTE Prova numero: 1

Data dell'udienza: 19/09/2022

PARTI E TESTIMONI

Caso N.: 02: Open Crociera - Vele bianche - 4327 - Tango - Giorgio Bonazza

Open crociera - Full sail - 10187 - Lola - Stefano Michelazzi

Caso N.: 01: open crociera all Sail - ITA 10187 - Stefano Michelazzi

open crociera vele Bianche - ITA 4327 - Tango - Giorgio Bonazza

VALIDITÀ

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il tempo limite

Incidente identificato: Sì

Gridato 'protesto': È stato gridato protesto!

Bandiera rossa esposta: Sì

Decisione: Richiesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

FATTI ACCERTATI

Vento 8 nodi, Mare leggermente mosso.

40 secondi allo Start, ITA 10187 navigava mure dritta sottovento a ITA 4327 mure a dritta.

ITA 4327 non avendo spazio sopravvento per presenza di altre barche, poggiava "bruscamente" per passare a poppa di ITA 10187, ma colpiva con la prua il pulpito di poppa di ita 10187.

Ita 10187 presenta danni al pulpito di poppa e candelieri di dritta.

Ita 4327 presenta danni al pulpito di prua.

Nessuno auto penalizza.

Diagramma: Diagramma non accettato

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: rrs 11 e 14

ITA 4327 (barca senza diritto di rotta) poggiando "bruscamente" da sopravvento a ITA 10187 (barca con diritto di rotta) sottovento infrangeva la rrs 11 e 14.

Non era ragionevolmente possibile per ITA 10187 evitare il contatto a causa della manovra "brusca" di ITA 4327, pertanto non infrange la rrs 14.

DECISIONE

ITA 4327 DSQ RRS 11 e 14

Data e ora: 2022/09/19 18:59 CEST

COMITATO DELLE PROTESTE

Presieduto da: Fabio Bassan (ITA)

Membri del comitato: Alan Travaglio (ITA), Tiziana Bettarello (ITA), Alessandra Cechet (ITA), Giusy Cusumano (ITA)

Stampato: 2022-09-20 10:40