

SELEZIONE ZONALE A

SQUADRE

Valida per l'ammissione al Campionato Italiano a squadre

CLASSE OPTIMIST

Ostia, Lega Navale Italiana Sez. di Ostia

18 e 19 giugno 2022

BANDO DI REGATA

Autorità Organizzatrice:

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni alle regole:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste e possono essere inferiori alla squalifica.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. Regole (RRS):

1.1. La regata sarà disputata secondo le regole come definite nelle Regole di Regata della Vela WS (RRS) 2021-2024. In caso di discrepanza il testo inglese avrà prevalenza.

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 che è da considerare Regola (vedasi definizione di Regola nel RRS);

1.3 Il Regolamento della Classe Optimist per quanto non in contrasto con le disposizioni del presente Bando e delle successive Istruzioni di Regata;

1.4. Sarà applicata l'appendice D. Tutti gli incontri saranno arbitrati.

1.5. Tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.

1.6. Per la manifestazione sarà nominata una Giuria (Pannello Arbitri) le cui azioni in acqua non dovranno essere appellate (RRS D2.6(b)(2)).

1.7. Richiamata la WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE - DR21-01 ALTERNATIVE STARTING PENALTY la definizione di Partenza è modificata come segue: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza qualsiasi parte del suo scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso alternativamente: (a) al suo segnale di partenza o dopo il suo segnale di partenza; (b) durante gli ultimi 10 secondi prima del suo segnale di partenza. Quando una barca parte in conformità al punto (b) della definizione può ritornare sul lato pre-partenza della linea per ottemperare il punto (a) della definizione di partenza, ma, se non lo farà riceverà una penalità alla partenza pari a 10 punti al suo punteggio a meno che essa si ritiri il prima possibile dopo il segnale di partenza (vedasi RRS D3.1(b))

1.8 In caso di contrasto tra Bando di regata e Istruzioni di Regata queste ultime, e gli eventuali successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7

2. Istruzioni di Regata:

Le istruzioni di regata saranno disponibili online sull'AUC al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4156/event>

3. Comunicazioni:

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4156/event>

4. Eleggibilità e iscrizioni:

4.1. L'evento è aperto alle squadre della classe Optimist dei Circoli della IV Zona F.I.V., composte da 5 equipaggi (4 in regata e 1 in riserva). Saranno ammesse eventuali seconde squadre appartenenti allo stesso Circolo.

4.2. I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla classe ed essere nati negli anni, 2007, 2008, 2009, 2010 e 2011. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di certificati di stazza validi.

4.3. Il perfezionamento dell'iscrizione è per squadra e non per singolo concorrente. Le squadre dovranno compilare un modulo d'iscrizione ciascuna.

4.4 Le squadre dovranno aver completato e inviato tutti i formulari unitamente alle quote di iscrizione ed ai nomi dei componenti la squadra.

4.5. I concorrenti dovranno presentare, oltre ai documenti (vedi punto 5.2) in corso di validità, anche la polizza R.C. obbligatoria con un massimale non inferiore ad € 1.500.000, come da Normativa FIV.

4.6. Le iscrizioni dovranno pervenire inderogabilmente entro il 11/06/2022.

5. Quota di iscrizione

5.1 La tassa di iscrizione è fissata in € 80,00 a squadra e dovrà essere versata tramite bonifico entro la data di chiusura delle iscrizioni.

5.2 Al fine di velocizzare le procedure di registrazione ed evitare assembramenti è richiesto l'inoltro via mail dei documenti dei regatanti:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022);
- Modulo di iscrizione predisposto per singola squadra;

5.3 Riferimenti bancari:

Causale del bonifico: Titolo Manifestazione, Numero Velico - Nome Cognome

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Intestatario Conto: Lega Navale Italiana Sez. di Ostia

Banca: UNICREDIT

IBAN: IT17A0200805213000400524203

6 Limitazioni dell'equipaggio

6.1 Vedi paragrafi 4.1 e 4.2.

7. Pubblicità:

[DP] [NP] Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla WS Regulation 20.

8. Serie di qualificazione e serie finali (formato della regata):

8.1 Le Selezioni Zonali a Squadre si svolgeranno con il formato previsto dalle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 - Scheda Attività Optimist".

8.2. L'ordine di partenza delle squadre ed il formato da seguire saranno pubblicati ogni giorno all'AUC online al seguente link : <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4156/event>

9. Programma

Giorno	Ora	Evento
18/06/2022	09:00	Perfezionamento iscrizioni
18/06/2022	11:00	Coach/Skipper meeting
18/06/2022	12:00	Esposizione Segnale Avviso prima prova in programma
19/06/2022	Orario da definire*	Prove

*L'orario di esposizione del Segnale di Avviso della prima prova di domenica 19/06/2022 sarà segnalato con apposito comunicato pubblicato al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4156/event> entro le ore 20:00 di sabato 18/06/2022, in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario della prima delle prove in programma nel giorno precedente.

MODIFICHE ALLE REGOLE

Le prove saranno fatte partire utilizzando come segnale preparatorio la bandiera P (non saranno utilizzati altri segnali).

Richiamata la WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE - DR21-01 ALTERNATIVE STARTING PENALTY la definizione di Partenza è modificata come segue:

Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza a qualsiasi parte del suo scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso o alternativamente:

(a) al suo segnale di partenza o dopo il suo segnale di partenza;

(b) durante gli ultimi 10 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte in conformità al punto (b) della definizione può ritornare sul lato pre-partenza della linea per ottemperare il punto (a) della definizione di partenza, ma, se non lo farà riceverà una penalità alla partenza

pari a 10 punti al suo punteggio a meno che essa si ritiri il prima possibile dopo il segnale di partenza (vedasi RRS D3.1(b))

10. [DP] [NP] Ispezione dell'attrezzatura

10.1 Ogni barca deve produrre o dimostrare l'esistenza di un certificato di stazza valido.

10.2 Ai concorrenti è permesso di usare un solo scafo, una sola deriva, un solo timone, un solo albero, boma, picco e vela regolarmente stazzati. Durante la regata non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura. La sostituzione di queste attrezzature potrà avvenire solo con l'approvazione del CT o, qualora questo non venga nominato, dal CdR.

10.3 Controlli di stazza potranno essere eseguiti in qualsiasi momento in acqua. Controlli di sicurezza potranno essere effettuati sull'equipaggiamento in qualsiasi momento a discrezione del CT o, qualora non sia stato nominato, dal CdR e/o dal CdP, durante e dopo le regate. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Ct solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o, in sua assenza dal C.d.R. e/o dal CdP.

11. Abbigliamento e attrezzatura

11.1. La RRS 40.1 si applica in ogni momento in acqua (modifica la RRS 40.2).

11.2. Ogni barca deve avere una cima di traino che termini con una gassa.

12. Località

12.1 L'evento si svolgerà a Ostia

12.2 Le regate saranno disputate nello specchio acqueo antistante la Lega Navale Sez. di Ostia

13. Punteggio:

13.1 Come da Appendice RRS D.3.

13.2 Se le condizioni meteo o altre circostanze rendessero impraticabile la disputa di un girone o fase programmati o aggiuntivi, la regata sarà terminata ed il risultato si baserà sulle classifiche esistenti alla fine del girone o fase immediatamente precedenti.

13.3 Se nessun girone o fase è stato completato e il comitato organizzatore e il capo arbitri stabiliscono che nessun ulteriore girone o fase possano essere completati nel tempo restante, il girone o fase in corso potranno essere terminati

o il formato potrà essere cambiato per concludere la manifestazione e determinare un vincitore.

14. Persone di supporto

14.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile OnLine al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4156/event> dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

14.2 Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria.

15. Barche delle persone di supporto

15.1 Ogni squadra ha diritto di essere presente con non più di un'imbarcazione designata come barca appoggio e ad ogni allenatore è richiesto di portare una radio VHF e di tenerla accesa sul canale 72 I gommoni degli allenatori dovranno restare nell'area di sosta designata se non istruite diversamente dal CdR o dagli Arbitri.

16. Dichiarazione di Rischio

16.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

17. Assicurazione

17.1 Vedi paragrafo 4.5 del presente Bando

18. Premi

Saranno premiati tutti i membri delle prime tre squadre classificate.

19. Ulteriori informazioni

19.1 Per ulteriori informazioni contattare il numero 06

20. Responsabilità Ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

21. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/ o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore