



Con il Patronato di



BANDO DI REGATA

CAMPIONATO Italiano 4000 + COPPA ITALIA ISO e D-ONE

Dongo 8 – 10 Settembre 2023

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).
----	--

Ente organizzatore

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato:
Marvelia - Località Bersaglio, 22014 Dongo (CO) – ITALY Tel: +39.039.23.28.833 -
+39.0344.81.631 - Fax: +390344.98.19.35 - +39.039.38.39.33 Email: info@marvelia.it -
website: www.marvelia.it

Classi ammesse

4000, ISO e D-ONE

Località e data della manifestazione

Dongo, sede Marvélia; 8/10 Settembre 2023

Regolamento:

La manifestazione è disputata applicando:

- Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata W.S. 2021/2024
- Le regole di Classe
- Le Norme per l'Attività Sportiva Nazionale 2023 sono da considerarsi Regola
- Bando e Istruzioni di Regata
- In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime e i successivi comunicati prevarranno a modifica della RRS 63.7
- **[DP]** Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

Istruzioni di Regata

Le IdR saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) che sarà consultabile solo ON-LINE attraverso la piattaforma Racing Rules of Sailing all'indirizzo www.racingrulesofsailing.org/documents/5481/event il giorno 08 Settembre alle ore 09.00. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

Comunicati

L'Algo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ON-LINE attraverso la piattaforma Racing Rules of Sailing all'indirizzo Internet www.racingrulesofsailing.org/documents/5481/event

Ammissione

L'ammissione è libera come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale 2023. Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso di tessera F.I.V. con l'indicazione della visita medica. I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle proprie Autorità Nazionali. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi, come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale 2023 (D1) oppure, per i concorrenti italiani, essere in possesso della tessera FIV PLUS.

Iscrizioni

€ 100 per tutte le classi (inclusa la cena di Sabato sera)

Le iscrizioni dovranno essere effettuate **ESCLUSIVAMENTE** tramite la piattaforma FIV, <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57352/iscrizioni> contestualmente al versamento della tassa di iscrizione, entro le ore 24,00 del 1 Settembre e perfezionate tramite mail all'indirizzo n.cislaghi@marvelia.it allegando, sempre entro Venerdì 1 Settembre i seguenti documenti:

- Tassa di iscrizione
- Assicurazione RC con copertura minima 1.500.000€
- Licenza per l'esposizione della Pubblicità (ove ricorra).
- Tessere FIV di tutti i componenti equipaggio.

Qui di seguito i riferimenti bancari per effettuare il bonifico di iscrizione entro e non oltre Sabato 2 Settembre

Marvelia SSD - Intesa SanPaolo c/c 100000124368 abi: 03069 - cab: 09606 – cin B IBAN: IT06B0306909606100000124368 BIC nr. (swift): BCITITMM Causale : Iscrizione “numero velico barca” Regata Nazionale 4000, ISO e D-ONE
--

Pubblicità

È ammessa la pubblicità come da Regulation 20 World Sailing. Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre pubblicità fornita dagli organizzatori, in accordo con la Regulation 20.4 World sailing.

Programma

Venerdì 8 Settembre - Il segnale di avviso per la 1^a prova in programma sarà esposto alle ore 13.00

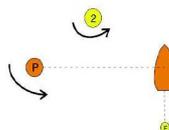
Sabato 9 e Domenica 10 Settembre - L'orario del segnale di avviso della prima prova della giornata sarà esposto entro le ore 19:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 17.00 dell'ultimo giorno di regata
Sono previste un massimo di 9 (nove) prove. Potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La regata sarà valida con una prova completata.

Percorsi



Verrà indicativamente utilizzato questo percorso



Sistema di punteggio e classifiche

Sarà applicato il Punteggio Minimo (App. A del RRS); Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova e un secondo scarto al compimento della ottava prova. La regata sarà ritenuta valida anche disputando una sola prova.

Il titolo di Campione Italiano 4000 sarà assegnato se saranno state portate a termine almeno 3 prove valide e se al Campionato avranno preso parte almeno 15 imbarcazioni italiane.

Premi e Titoli

Sono previsti premi ai primi tre equipaggi classificati per ogni classe.

Come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente, per il primo equipaggio italiano tesserato FIV classificato, della classe 4000, sarà assegnato il titolo di Campione Italiano.

Controlli di Stazza

Ogni controllo, per la classe 4000 sarà effettuato tenendo conto del regolamento di Classe e dei controlli previsti nelle istruzioni di regata. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del Regolamento di Classe. Non sono previsti controlli di stazza per le altre classi partecipanti

Diritti fotografici e televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Responsabilità

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". I concorrenti stranieri devono rispettare gli

eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

[DP][NP] Responsabilità ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: “I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

Logistica

E’ possibile pernottare, fino ad esaurimento posti, presso la nostra foresteria (quota € 22 cad). Barche e carrelli potranno essere lasciati presso il circolo a partire dal weekend precedente la regata.

Il Comitato Organizzatore

Marvelia SSD Centro Formazione Vela