



2023-2024 TIRHANDİL CUP KIŞ TROFESİ

3.AYAK

Bodrum-Muğla
20/21 OCAK 2024

AYAK EK TALİMATI

1.YARIŞÇILARA DUYURULAR

- 1.1.Yarışlar ile ilgili tüm evrak <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7573> adresinde bulunan Çevrimiçi Resmi İlan Panosunda (ÇRİP) duyurulacaktır. Yarış duyuruları kulübün resmî web sitesi (www.tirhandilcup.com) ve sosyal ağ hesaplarında duyurulacak olup bu şekilde yapılmış duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır. Bu duyuruların incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.
- 1.2.Yarış Sekreterliği ERA Ofisinde olacaktır.
- 1.3.Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 09'da kalacaklardır.
- 1.4.Acil durumlar dışında tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklardır. Bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir.

2.KAYIT

- 2.1.Yarışa katılacak tekneler;
 - 2.1.(a) Tam doldurulmuş yarış kayıt formunu,
 - 2.1.(b) Varsa Kayıt ücretini,
 - 2.1.(c) Varsa teknenin reklam belgesini,20 Ocak 2024 saat 1000'a kadar yarış sekreterliğine teslim etmiş olmalıdırlar.
- 2.2.Briefing başlama saatine kadar yazılı ve ıslak imzalı kaydını yaptırmamış veya kayıt bedellerini yatırmamış tekneler yarışlara giremezler.
- 2.3.Organizasyon komitesi, kayıtların durumuna göre kategorileri belirleme, yeniden belirleme, birleştirme veya ortadan kaldırma yetkisine sahiptir.
- 2.4.Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

3.ÜCRETLER

- 3.1.Tekne katılım kayıt ücreti alınmayacaktır.
- 3.2.Protesto veya düzeltme talepleri için 30\$ teminat alınacaktır.

4.YARIŞ SAYISI

- 4.1.20-21 Ocak 2024 tarihlerinde toplam iki(2) yarış yapılması planlanmıştır. Seri değerlendirmesi,yapılan yarışlar üzerinden yapılacaktır, yarış atma yoktur.
- 4.2. İlk gün herhangi bir nedenle yarış yapılamaması halinde, ikinci gün şartlar uygun olur ise iki (2)yarış yapılabilecektir.
- 4.3.Yarış komitesi rüzgar durumuna göre uygun gördüğü durumlarda 1 coğrafi yarış yerine 2 şamandıra yarışı yapabilir.
- 4.3.Organizasyon Otoritesi yarış sayısında değişiklik yapabilir.

5.YARIŞIN FORMATI VE YARIŞLARI BAŞLATMA

Bu ayak için;

- 5.1.Dümenci toplantısı 20 Ocak 2024 günü saat 1000 'da Denizciler Kahvesi'nde olacaktır.
- 5.2.Her günün ilk yarışının uyarı işareti zamanı 1200 olacaktır.
- 5.3.Startlar art arda verilebilir.
- 5.4.Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. (5dk – 4dk – 1dk – START)
- 5.5.Her günün son yarışının son uyarı işareti saat 1500 dan sonra verilmeyecektir.
- 5.6. Start alanında olup, kendi start işaretinden ONBEŞ(15)dakika sonra halen start etmemiş olan bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5 i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.
- 5.7 Bu yarış için gün batımı saati 1825 olacaktır.

6.SINIFLAR

- 6.1.Bu yarışta sınıf ayrımı yapılmayacak olup tüm tekneler aynı anda start edeceklerdir.
- 6.2.Sınıf bayrağı olarak Tirhandil Cup Flaması kullanılacaktır.

7.ROTALAR[NP]

7.1.Rotalar aşağıda yazılı olduğu gibi hazırlanacaktır;

- 7.1.1.Coğrafi (Start hattı coğrafi konuma göre)
- 7.1.2.Şamandıra (Start hattı rüzgara göre)

7.3.Yarış kurulu rüzgar durumuna göre Rota kartlarında belirtilen rotalardan birini uygulayacaktır.Uygulanacak rota ,uyarı işaretinden önce Yarış komite teknesinden,rota flamaları toka edilerek ve VHF kanal 09 dan anons edilerek ilan edilecektir.Duyuruların alınamaması Protesto/Düzeltilme nedeni olamaz.

7.4.Rota değişiklikleri Yarış komitesinin yetkisindedir.

7.5. Rota tanımları rota kartlarında gösterildiği gibidir.

7.6. Rota zaman sınırları rota kartlarında yazılı olduğu gibidir.

7.7.Yarış komitesi gerekli gördüğü takdirde o sınıfta henüz hiçbir teknenin finiş yapmamış olması şartı ile ,VHF kanal 09 dan ilan ederek zaman sınırını uzatma yetkisine sahiptir.Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

7.8.Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup,hesaplamalarda kullanılamaz.Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.

8.ŞAMANDIRALAR [NP]

- 8.1. Yarışlarda sarı ve/veya turuncu renkli şişme konik ve/veya silindirik şamandıralar kullanılacaktır.
- 8.2. Rotada tarif edilmiş bir kapı varsa ve kapı şamandıralarından biri herhangi bir nedenle yerinde bulunmuyorsa, var olan tek şamandıra iskelede bırakılarak dönüş yapılacaktır.
- 8.3. Şamandıra üzerinde rota tanımındaki uygun numara veya renk olmaması ya da hiç numara bulunmaması, düzeltme isteği nedeni olamaz.

9.START HATTI

- 9.1. Yarış Komitesi Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hattır.
- 9.2. Startta Komite Botu rota kartlarında gösterildiği tarafta bırakılacaktır.
- 9.3. Coğrafi rotalarda,Karaada'nın batısına kurulacak olan start hattı Yarış Komitesinin gerek gördüğü durumlarda daha uygun olan bir yere kaydırılabilir.

10.FİNİŞ HATTI

- 10.1. Yarış Komitesi Botu üzerindeki mavi kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırası arasındaki hattır
- 10.2. Eğer rota kartında Start ve Finiş şamandıraları aynı şamandıra olarak gösterilmiş ise Yarış Komitesi gerek gördüğü hallerde bu şamandıranın yerini değiştirebilir, hattı daraltabilir veya uzatabilir.
- 10.3. Yarış Komitesi gerek gördüğü durumda coğrafi rotaların finiş hattını gerek gördüğü durumlarda daha uygun bir yere kaydırılabilir.

11.YARIŞ KOMİTESİ TEKNELERİ

- 11.1. Yarış Komitesi teknesi ve görevli botlar RC bayrağı taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 11.2. Basın, fotoğrafçılar, film ekipleri, VIP ve benzeri tekneler Yarış Komitesi idaresi altında değildir. Bu tür teknelerin hareketleri nedeniyle meydana gelecek olaylar düzeltme talebi nedeni olamaz. (RRS 60.1(b) değişikliği)
- 11.3. Yarış Komitesi teknesi start ve finiş hatlarında hava şartları ve teknik nedenlerden dolayı mevkiini muhafaza etmek için makine çalıştırabilir.

TİRHANDİL CUP YARIŞ KURULU

19 OCAK 2024,Saat:1500