



# XXIV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

## BANDO DI REGATA CAMPIONATO INVERNALE BARI 2024

### 1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

- |                                |                                    |
|--------------------------------|------------------------------------|
| • Circolo della Vela Bari      | Presidente Giambattista De Tommasi |
| • Lega Navale Italiana Bari    | Presidente Fulvio Resta            |
| • Circolo Nautico Il Maestrale | Presidente Umberto Piccolo         |
| • Circolo Nautico Bari         | Presidente Vito Laforgia           |
| • CUS Bari                     | Presidente Antonio Prezioso        |

### 2. COMITATO ORGANIZZATORE

Il comitato organizzatore è composto dai rappresentanti nominati dai circoli organizzatori.

|                              |                     |
|------------------------------|---------------------|
| Circolo della Vela Bari      | Luigi Bergamasco    |
| Lega Navale Italiana Bari    | Paolo Piergiovanni  |
| C.U.S. Bari                  | Giancarlo Petrosino |
| Circolo Nautico Il Maestrale | Gaetano Soriano     |
| Circolo Nautico Bari         | Vito Laforgia       |

L'organizzazione di ogni singola giornata di prove spetterà ai Circoli come sopra indicati che assumeranno di volta in volta la funzione di "Autorità Organizzatrice".

### 3. CLASSI AMMESSE

Le regate sono aperte alle imbarcazioni a vela di altura monoscafo di almeno 5,5mt lft., dotate di motore ausiliario a bordo, in possesso di certificato di stazza **ORC (International o Club)** valido per l'anno di svolgimento della prova saranno iscritte nelle Classi **Altura** o **Minialtura**, le imbarcazioni iscritte in Classe Altura saranno raggruppate nelle categorie: "**Regata**", "**Crociera/Regata**", "**Gran Crociera**", come previste dalla vigente Normativa FIV vela d'Altura.

Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" le imbarcazioni dovranno essere dotate di parametri specificati nell'allegato modulo.



# XXIV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

## 4. DATE

Il campionato si svolgerà nelle seguenti date:

1<sup>a</sup> Giornata: Domenica **28 gennaio 2024**

2<sup>a</sup> Giornata: Domenica **11 febbraio 2024**

3<sup>a</sup> Giornata: Domenica **25 febbraio 2024**

4<sup>a</sup> Giornata: Domenica **10 marzo 2024**

Giornata di recupero: Domenica **24 marzo 2024**

Le giornate di prova potranno essere co-organizzate tra i circoli organizzatori del Campionato.

E' prevista per il 24/03/2024 una giornata di recupero nel caso in cui una o più giornate di regata non siano state disputate.

Il segnale di avviso della prima prova di giornata sarà dato, salvo comunicati che lo modifichino, alle ore 10,30.

## 5. REGOLAMENTI

Annotazioni:

|    |  |
|----|--|
| DP | Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.                        |
| NP | Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)). |

Le regate saranno disputate per l'intera durata della manifestazione nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento W.S. vigente alla data delle regate comprese le norme integrative FIV;
- Normativa Federale per la Vela di Altura vigente alla data delle regate;
- Regolamento ORC vigente alla data delle regate per le imbarcazioni con certificato a rating;
- Regulation W.S. vigente alla data delle regate per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4<sup>a</sup> categoria con in aggiunta l'obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;
- Bando di regata;
- Istruzioni di Regata;
- le Regole delle Classi Monotipo d'Altomare;
- I comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste che saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati attraverso l'area della



# XXIV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

manifestazione sul il sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7773>

- In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere.

## RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 6. ISCRIZIONE

L'iscrizione al Campionato Invernale dovrà pervenire **entro le ore 24:00 del 22/01/2023** compilando l'apposito form "iscrizione imbarcazioni" presente sul sito

<https://www.campionatoinvernalebari.it/regate/xxiv-campionato/iscrizione/>

l'invio della documentazione completa, per convalidare l'iscrizione, **deve essere effettuato entro le ore 24:00 del 25/01/2024**, entro tale termine l'armatore dovrà inviare a mezzo email a: [segreteria@campionatoinvernalebari.it](mailto:segreteria@campionatoinvernalebari.it) il **modulo di iscrizione unificato** scaricabile dal sito alla pagina <https://www.campionatoinvernalebari.it/regate/xxiv-campionato/bando-ed-istruzioni/>

allegando i seguenti documenti:

- La ricevuta del bonifico della quota di iscrizione;
- Il certificato di assicurazione (con copertura per la partecipazione alle regate veliche);
- Il Certificato ORC 2024;
- La lista equipaggio (con la corretta compilazione dell'indicazione del n° ditessera FIV).

Non saranno accettate iscrizioni pervenute con modalità diverse, documentazione o compilazione parziale e/o incompleta.



# XXIV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

**La Quota d'iscrizione è fissata nelle seguenti misure:**

- imbarcazioni da 5,50 metri a 8 metri f.t. € 160,00
- imbarcazioni da 8,01 metri a 10 metri f.t. € 210,00
- imbarcazioni da 10.01 metri a 12 metri f.t. € 260,00
- imbarcazioni oltre i 12 metri f.t. € 310,00

Il pagamento della quota di iscrizione deve avvenire esclusivamente a mezzo bonifico bancario intestato a **LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI BARI IBAN IT59W0306909606100000147430** Banca Intesa SANPAOLO, con causale **NOME IMBARCAZIONE N. VELICO - ISCRIZIONE CAMPIONATO 2024.**

## 6.1 Armatore

Per Armatore s'intende il reale proprietario di almeno la maggioranza delle carature dell'imbarcazione, o della società proprietaria della stessa, o titolare del contratto di leasing di durata non inferiore ad anni uno.

## 6.2 Assicurazione

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate dell'Assicurazione RCT, con estensione alla partecipazione a regate e massimale non inferiore a € 1.500.000, in ogni modo obbligatoria indipendentemente dai cavalli fiscali della loro imbarcazione.

## 6.3 Tesseramento

Tutti i partecipanti devono essere tesserati alla F.I.V. per l'anno di svolgimento delle prove, con tessera regolarmente vidimata nella parte delle prescrizioni sanitarie.

## 6.4 Stazza - certificati ORC

Gli Armatori, in conformità con quanto disposto dai Regolamenti, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano.

Nel corso del Campionato non potranno essere apportate modifiche di stazza alle imbarcazioni.



# XXIV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

## 6.5 Controlli di stazza

Il Comitato Organizzatore si riserva di verificare in ogni momento la rispondenza dei requisiti dichiarati al momento dell'iscrizione ai fini dell'ammissibilità dell'imbarcazione. Il Comitato di Regata o la Giuria, può disporre controlli di stazza attraverso Tecnici FIV abilitati, prima, fra o dopo le prove.

## 7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata verranno consegnate ai concorrenti al briefing di inizio campionato, previsto per il **giorno 26 gennaio 2024 alle ore 19:30, presso la sede della Lega Navale Italiana sez. Bari.**

Saranno ulteriormente disponibili attraverso l'area specifica della manifestazione sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7773>

### 7.1 Prove e Percorsi

Per le classi ORC e Monotipi, in ogni singola giornata potranno essere disputate sino ad un massimo di due prove.

In caso di percorso costiero, per tutte le categorie e classi di imbarcazioni, si disputerà una sola prova per giornata

I percorsi saranno dettagliati in addendum alle Istruzioni di Regata.

Se al termine del 10/03/2024 non sarà stato possibile disputare una o più giornate di regata come da programma, si procederà con le prove anche nella giornata di recupero, calendarizzata il 24/03/2024.

### 7.2 Area di Regata

L'area di regata, per ogni giornata, sarà indicata dal Circolo Organizzatore, con apposito comunicato.

## 8. NUMERI VELICI

Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero registrato sul proprio certificato di stazza. E' obbligatorio che il numero velico sia ben visibile sulla randa. Eventuali cambi di numero velico dovranno essere espressamente autorizzati per iscritto dal Comitato di Regata.



# XXIV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

## 9. VALIDITÀ DEL CAMPIONATO

Il Campionato sarà valido con almeno quattro prove validamente disputate.

## 10. ORGANIZZAZIONE E PREMIAZIONE

Spetterà ad ogni Società organizzatrice:

- pubblicare eventuali comunicati del Comitato Organizzatore e quelli del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste;
- organizzare ed ospitare l'eventuale udienza del Comitato delle Proteste;
- inviare al coordinamento del Campionato le classifiche della prova disputata;

Spetterà al coordinamento dell'intero Campionato:

- raccogliere tutte le classifiche delle prove e curerà la redazione della classifica finale con i risultati ricevuti dagli altri Circoli organizzatori delle singole prove;
- trasmettere le classifiche del Campionato alla segreteria dell'VIII Zona FIV;
- curare la pubblicazione delle classifiche attraverso l'area della manifestazione sul il sito WEB: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7773>
- curare la premiazione finale del Campionato cui data e luogo saranno definiti tramite apposito comunicato.

## 11. CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Saranno redatte classifiche in tempo compensato overall altura e per ciascuna delle categorie elencate al precedente punto 3, sarà redatta una classifica in tempo reale per i Monotipo Altomare appartenenti alla Minialtura, se iscritte almeno tre imbarcazioni.

Per tutte le classifiche si applicherà il sistema del "punteggio minimo" Appendice "A" del R.d.R., con una prova di scarto ogni 4 prove validamente disputate.

## 12. PREMI

Saranno proclamati vincitori del Campionato Invernale e premiati i primi classificati nelle classifiche finali delle diverse categorie di cui al punto 3, con almeno tre imbarcazioni iscritte.

Saranno premiati i primi classificati in overall altura.

Saranno premiati i primi classificati overall tra le imbarcazioni partecipanti in equipaggio ridotto a



# XXIV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

due componenti (X2), con almeno tre imbarcazioni iscritte.

Saranno premiati i vincitori delle diverse classi di monotipi ove sia rispettato quanto previsto al punto 11.

Ulteriori premi potranno essere attribuiti dal Comitato Organizzatore del campionato.

## 13. PUBBLICITÀ

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo su ogni lato della prua dalle ore 18.00 del giorno 27 gennaio 2024 sino a due ore dopo la fine dell'ultima prova in programma.

Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

## 14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 15. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È responsabilità del Comandante decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. Infine, si ricorda che la gara non gode di alcuna particolare assistenza in mare se non quella prevista dall'autorità marittima.



# XXIV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

Le società organizzatrici, il Comitato Organizzatore, i Comitati di Regata ed il Comitato per le proteste e chiunque collabori con questi, ancorché occasionalmente, sono espressamente manlevati da ogni e qualsiasi responsabilità per risarcimenti o indennizzi che dovessero derivare per danni, a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa.

I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata dagli organizzatori non attribuisce loro alcuna responsabilità circa la sua attitudine a navigare.

La responsabilità sulla sicurezza dell'imbarcazione è esclusivamente del comandante o dello skipper, che deve assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza.

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

Le Società Organizzatrici

## **NOTE E APPENDICI**

### **Selezione per Campionato Vela Altura VIII zona - Coppa dei Campioni - 2024**

Questo campionato è valevole per la selezione al campionato Vela d'Altura dell'VIII zona FIV – Coppa dei Campioni 2024.

Maggiori informazioni sul portale VIII zona FIV.



# XXIV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

XXIV° Campionato Invernale vela d'altura città di Bari

[Link alle informazioni pubbliche](#)

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questa regata. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS. I concorrenti verranno avvisati elettronicamente in merito a tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente presso l'evento pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, ai verbali delle proteste, ecc.\*

**Avviso:** Questo albo digitale dei comunicati rappresenta l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) per questa regata.



**Modulo di protesta**

**AVVISO:** Quando si invia una protesta, una richiesta o un rapporto, la procedura rimane invariata (come da Regole di Regata e Istruzioni di Regata).



**Albo Ufficiale dei Comunicati**



**Calendario delle udienze**



**Verbali delle udienze**



# XXIV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

Bari - 28 gennaio / 24 marzo 2024

## MODULO ISCRIZIONE UNICO

Il sottoscritto .....

richiede l'iscrizione al XXIV° Campionato Invernale Vela d'Altura Città di Bari per l'imbarcazione:

\_\_\_\_\_ N° Velico \_\_\_\_\_

REGATA

CROCIERA/REGATA

GRAN CROCIERA

MINIALTURA

L'imbarcazione è provvista di valido certificato di stazza  ORC Int.  ORC Club  ORC OD   
L'imbarcazione ha i requisiti di appartenenza alla categoria **GRAN CROCIERA** come da dichiarazione allegata

|           | TIPO/MODELLO IMBARCAZIONE   | COLORE SCAFO | LUNGHEZZA F. T. | Anno di Costruzione |
|-----------|---|--------------|-----------------|---------------------|
| Armatore  | Nome _____ Cognome _____ Circolo _____  |              |                 | Tess. FIV: _____    |
|           | Indirizzo _____ Città _____ CAP <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |              |                 | Punti HC: _____     |
|           | Cell _____ e-mail _____ Presente a bordo SI NO                                    |              |                 | Peso (Kg): _____    |
| Timoniere | Nome _____ Cognome _____ Circolo _____  |              |                 | Tess. FIV: _____    |
|           | Indirizzo _____ Città _____ CAP _____   |              |                 | Punti HC: _____     |
|           | Cell _____ e-mail _____   |              |                 | Peso (Kg): _____    |
| 2         | Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____ Punti HC _____ Peso(Kg) _____      |              |                 |                     |



# XXIV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

|    |   |
|----|---|
| 3  | Nominativo_____Ruolo_____Tessera FIV_____Punti HC_____Peso(Kg)_____ |
| 4  | Nominativo_____Ruolo_____Tessera FIV_____Punti HC_____Peso(Kg)_____ |
| 5  | Nominativo_____Ruolo_____Tessera FIV_____Punti HC_____Peso(Kg)_____ |
| 6  | Nominativo_____Ruolo_____Tessera FIV_____Punti HC_____Peso(Kg)_____ |
| 7  | Nominativo_____Ruolo_____Tessera FIV_____Punti HC_____Peso(Kg)_____ |
| 8  | Nominativo_____Ruolo_____Tessera FIV_____Punti HC_____Peso(Kg)_____ |
| 9  | Nominativo_____Ruolo_____Tessera FIV_____Punti HC_____Peso(Kg)_____ |
| 10 | Nominativo_____Ruolo_____Tessera FIV_____Punti HC_____Peso(Kg)_____ |
| 11 | Nominativo_____Ruolo_____Tessera FIV_____Punti HC_____Peso(Kg)_____ |
| 12 | Nominativo_____Ruolo_____Tessera FIV_____Punti HC_____Peso(Kg)_____ |
| 13 | Nominativo_____Ruolo_____Tessera FIV_____Punti HC_____Peso(Kg)_____ |
| 14 | Nominativo_____Ruolo_____Tessera FIV_____Punti HC_____Peso(Kg)_____ |
| 15 | Nominativo_____Ruolo_____Tessera FIV_____Punti HC_____Peso(Kg)_____ |

HC Tot. \_\_\_\_\_ Peso Tot. (Kg) \_\_\_\_\_



# XXIV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

## ALLEGATI:

|  | Note:                    |
|--|--------------------------|
| ASSICURAZIONE RCT (obbligatoria)           | <input type="checkbox"/> |
| ESTENSIONE PER REGATE                      | <input type="checkbox"/> |
| YACHT SPONSORIZZATO/LICENZA DI PUBBLICITA' | <input type="checkbox"/> |
| TESSERE FIV                                | <input type="checkbox"/> |
| TASSA DI ISCRIZIONE                        | <input type="checkbox"/> |
| COPIA LICENZA DI NAVIGAZIONE               | <input type="checkbox"/> |

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata ISAF in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabile sulle qualità marine del mio Yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola fondamentale ISAF: "ciascun Yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".

Bari, \_\_\_\_\_

L'Armatore \_\_\_\_\_

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali, ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003 come modificato dal Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n. 101 (di seguito "Codice Privacy") e dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (di seguito "GDPR 2016/679"):

SI

NO

Bari, \_\_\_\_\_

L'Armatore \_\_\_\_\_



# XXIV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

## DICHIARAZIONE DI APPARTENENZA ALLA CATEGORIA "GRAN CROCIERA"

Il sottoscritto ..... Armatore della imbarcazione .....

Numero velico ..... Tipo / Modello ..... LOA .....

In relazione al Bando di Regata del XXIII Campionato Invernale, **dichiara che la propria imbarcazione rispetta i requisiti della Federvela Normativa Vela d'Altura vigente** (parte II , 11) per l'appartenenza alla categoria Gran Crociera. **Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBOed altri compositi) per scafo, appendici, antenne (albero e boma comprese le relative manovre fisse), e vele.**

L'imbarcazione, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, è dotata d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni ed è caratterizzata dai seguenti parametri:

|   |               |
|---|---------------|
| <b>Alberatura senza rastrematura</b>  | SI [ ] NO [ ] |
| <b>Rollafiocco con vela installata o vele di prua con garrocci</b>  | SI [ ] NO [ ] |
| <b>Rollaranda</b>   | SI [ ] NO [ ] |
| <b>Ponte in teak completo</b>   | SI [ ] NO [ ] |
| <b>Elica a pale fisse</b>   | SI [ ] NO [ ] |
| <b>Salpancore completamente installato in coperta</b>   | SI [ ] NO [ ] |
| <b>Salpa ancora in apposito gavone a prua</b>   | SI [ ] NO [ ] |
| <i>con ancora e catena nell'alloggiamento ed adeguate di peso (kg) e con lunghezza di almeno tre volte la LOA</i> |               |
| <b>Desalinizzatore proporzionato</b>  | SI [ ] NO [ ] |
| <b>Vele di tessuto a bassa tecnologia</b>   | SI [ ] NO [ ] |
| <i>(dacron, cotone, etc. non laminate)</i>  |               |
| <b>Bulbo in ghisa corto o lungo o in piombo</b>   | SI [ ] NO [ ] |
| <b>Bowthrusters/Elica di prua a vista</b>   | SI [ ] NO [ ] |
| <b>Impianto di condizionamento inamovibile</b>  | SI [ ] NO [ ] |
| <b>Una sola vela imbarcata per andature portanti</b>  | SI [ ] NO [ ] |
| <b>Barca ultraventennale</b>  | SI [ ] NO [ ] |

Data.....

Firma.....

### Istruzioni per la compilazione:

Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5).

Tra questi parametri è sempre incluso **obbligatoriamente** il rolla fiocco o vela di prua con garrocci e per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 mt, il salpancora (così come sopra specificato).