



## ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

### 1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους Κανονισμούς, όπως αυτοί αναγράφονται στο Άρθρο 3 της Προκήρυξης του αγώνα και όποιας τροποποίησης αυτής.

### 2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΠΙΣΗΜΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](https://www.naoefk.gr) στο site του διοργανωτή ομίλου <https://www.naoefk.gr>.

### 3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

3.1 Όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη οφείλουν να είναι εφοδιασμένα με VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας, εκτός από τα υποχρεωτικά, τουλάχιστον στο κανάλι **71**.

3.2 Η επικοινωνία της Επιτροπής Αγώνα με τα αγωνιζόμενα σκάφη θα γίνεται στο κανάλι **71** και στα τηλέφωνα **6977-334417 Κουρμπέτης Κώστας, 6932-665778 Χατζηγεωργίου Άννα και 6944-356225 Γιώργος Κατέκος**.

3.3 Η χρήση των τηλεπικοινωνιών πρέπει να είναι σύμφωνη με τους Κανόνες.

### 4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

4.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλού θα ανακοινωθεί πριν από τις 9:00 της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.

4.2 Αλλαγές στους χρόνους εκκίνησης της ιστιοδρομίας ή του προγράμματος, θα ανακοινώνονται μέχρι τις 22:00 της προηγούμενης ημέρας.

4.3 Λόγω της χωροταξικής ιδιαιτερότητας των αγώνων ανοικτής θάλασσας, θα γίνεται προσπάθεια σε περίπτωση σημαντικής αλλαγής να ειδοποιηθούν οι κυβερνήτες στα τηλέφωνα που έχουν δηλώσει στη γραμματεία του αγώνα, και μέσω VHF στο κανάλι επικοινωνίας του αγώνα μέσα στο μισάωρο πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας.

### 5. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

5.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό του ΝΑΟΕΦΚ στην Ναυταθλητική Μαρίνα Καλλιθέας.

5.2 Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων (ΑΡ) στη στεριά το «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από τριάντα (30) λεπτά» στο σήμα αγώνων ΑΡ.

5.3 Λόγω της χωροταξικής ιδιαιτερότητας του αγώνα, αν αναρτηθεί κάποιο σήμα στη στεριά θα γίνει προσπάθεια να ειδοποιηθούν οι κυβερνήτες στα τηλέφωνα που έχουν δηλώσει στη γραμματεία του αγώνα, η/και μέσω VHF στο κανάλι επικοινωνίας του αγώνα με επαναλαμβανόμενη εκπομπή στην περιοχή της ιστιοδρομίας.

### 6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Η ιστιοδρομία θα διεξαχθεί στο Σαρωνικό κόλπο.

Το πρόγραμμα:

**Εκκίνηση : Κυριακή 17 Δεκεμβρίου 2023 Ώρα : 11:00**

**Διαδρομή :** Εκκίνηση – Περίπλους Πρασονησίου Βούλας (Αριστερα) – Τερματισμός.

**Απόσταση :** 15νμ.



# Ιστιοπλοϊκός Αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης «ΚΥΠΕΛΛΟ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ 2023»



## 7. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

Οι βραχονησίδες «**ΜΥΡΜΗΓΚΙΑ**» θα αφεθούν **αριστερά**.  
Η βραχονησίδα **ΠΡΑΣΟΝΗΣΙ** θα αφεθεί **Αριστερα**.

## 8. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα σήματα των κλάσεων θα είναι:

- 7.1. Για τα σκάφη **SPORT & Non Spinnaker** ο αριθμητικός επισείων 1.
- 7.2. Για τα σκάφη **PERFORMANCE** ο αριθμητικός επισείων 2.
- 7.3. Για τα σκάφη **DOUBLE HANDED** ο αριθμητικός επισείων 3

## 9. ΕΚΚΙΝΗΣΗ / ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

- 9.1 Η διαδικασία εκκίνησης θα γίνει όπως περιγράφεται στο άρθρο 26 των RRS 2021 – 2024. Είναι στη διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Αγώνα να δώσει μια εκκίνηση για όλες τις κλάσεις ή ανά κλάση.
- 9.2 Τα σκάφη των κλάσεων για τις οποίες δεν έχει δοθεί προειδοποιητικό σήμα οφείλουν να κρατιούνται μακριά από τη γραμμή εκκίνησης ώστε να μην παρεμποδίζουν σκάφη για τα οποία έχει ξεκινήσει η διαδικασία εκκίνησης.
- 9.3 Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 15 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα χαρακτηρίζεται ως μη εκκινήσαν (DNS), χωρίς δικαίωμα ένστασης. Αυτό αλλάζει τους κανόνες (rules A4 και A5). Η Επιτροπή Αγώνων δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης, κατά την κρίση της. Τυχόν τέτοια απόφαση δεν αποτελεί λόγο για αίτηση αποκατάστασης.
- 9.4 Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι πέντε λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα, να περάσει από το σκάφος Επιτροπής Αγώνων και να αναφέρει τον αριθμό του ιστίου του, ώστε να καταγραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση που τους παρέχει το άρθρο 9, οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το **VHF** την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν. Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το προειδοποιητικό σήμα.
- 9.5 Η **Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC** όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκινήσεως.
- 9.6 Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών θα πρέπει να μην λειτουργούν μετά το προ-παρασκευαστικό σήμα (τετράλεπτο προ της εκκίνησης).

## 10. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ / ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

### 10.1 Γραμμή Εκκίνησης

Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από ιστό που φέρει σημαία **“RC”** στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων στο **δεξί** άκρο και στο **αριστερό** άκρο φουσκωτό σκάφος με κόκκινη ή πορτοκαλί σημαία όπως απεικονίζεται στο Παρ. 1

### 10.2 Γραμμή Τερματισμού

Η γραμμή τερματισμού ορίζεται **στο αριστερό άκρο** από μπλέ σημαία αναρτημένη στο εντευκτήριο του ΝΑΟΕΦΚ στη Ναυταθλητική Μαρίνα Καλλιθέας και στο δεξί άκρο ποντισμένο φουσκωτό κυλινδρικό σημαντήρα χρώματος κίτρινου. Το κλιμάκιο της Επιτροπής που θα παίρνει τους τερματισμούς θα βρίσκεται στο εντευκτήριο του ΝΑΟΕΦΚ. Η γραμμή τερματισμού φαίνεται στο Παράρτημα 1.



## 11. ΜΕΡΙΚΗ / ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

11.1 **Μερική ανάκληση** θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS 2021-2024. Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε OCS στο κανάλι του VHF. Αποτυχία ή καθυστέρηση αυτής της εκπομπής δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a)

11.2 **Γενική ανάκληση** θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS 2021 - 2024. Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως

## 12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με ένα ηχητικό. Τυχόν αποτυχία ηχητικού δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο αιτήματος αποκατάστασης. Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο VHF τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή. **Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.**

## 13. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

Θα ισχύσουν τα οριζόμενα στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (Racing Rules of Sailing 2021 - 2024) και στις Ειδικές Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο.) στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023.

Σκάφος που δεν διέσχισε την γραμμή εκκίνησης όπως προβλέπεται από τον κανόνα 28 θα χαρακτηρίζεται **OCS** και θα λαμβάνει ποινή σύμφωνα με τους RRS.

Σκάφος που δεν εφάρμοσε τους περιορισμούς πλου θα χαρακτηρίζεται **DNF**.

## 14. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

Για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC το χρονικό όριο κάθε σκάφους προκύπτει από τον τύπο  $ARH * 2,3 * \text{απόσταση}$ . Απόσταση της ιστιοδρομίας σε ναυτικά μίλια όπως αναγράφεται στην παράγραφο 5.

Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού της ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται σαν «Did Not Finish (DNF)». Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4

## 15. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

**15.1** Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση ή αίτηση αποκατάστασης πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνα για την πρόθεση του, και το σκάφος εναντίον του οποίου θα κάνει ένσταση το συντομότερο δυνατόν.

**15.2** Η ένσταση θα γίνεται μέσω της εφαρμογής στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#). Το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι **δύο ώρες** μετά τον τερματισμό του σκάφους.

**15.3** Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία του αγώνα πριν από τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.

**15.4** Η εκδίκαση ενστάσεων ή αιτήσεων αποκατάστασης θα γίνει σε μέρα και ώρα που θα ανακοινωθεί στους εμπλεκόμενους.



## 16 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 16.1 Για τα **PERFORMANCE** σκάφη θα εφαρμοστεί το **Performance Curve Scoring, Constructed Course**. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου, η επιτροπή μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα **PCS Coastal/Long Distance**.
- 16.2 Για τα σκάφη **SPORT, NON SPINNAKER & DOUBLE HANDED**, θα εφαρμοστεί το **PCS Coastal/Long Distance**.
- 16.3 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.
- 16.4 Τα προσωρινά αποτελέσματα θα εξαχθούν με βάση την διανυθείσα απόσταση και θα αναρτηθούν στον [ΕΠΙΣΗΜΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ](#).

## 17 ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ /ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Οι κλάσεις των σκαφών έχουν σχηματιστεί όπως περιγράφονται στην προκήρυξη του αγώνα.

## 18 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 18.1 Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας σύμφωνα με το παράρτημα A4, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών της WS 2021-2024.
- 18.2 Ο συντελεστής βαρύτητας για την ιστιοδρομία είναι 1.00.
- 18.3 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί από την γενική κατάταξη.

## 19 ΕΓΚΑΤΑΛΗΨΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

Ένα σκάφος που εγκαταλείπει την ιστιοδρομία για οποιονδήποτε λόγο, είναι **υποχρεωμένο** να ειδοποιήσει την Επιτροπή Αγώνα το συντομότερο δυνατόν. Η μη έγκαιρη ειδοποίηση δημιουργεί κενό πληροφόρησης για την ασφαλή επιστροφή των σκαφών από τον αγώνα. **Κάθε παράβαση του εν λόγω άρθρου συνεπάγεται, ενδεχόμενα, εκτός των ποινών που μπορεί να επιβάλλει η Επιτροπή Ενστάσεων, και αίτηση ποινής από την αρμόδια Εθνική Αρχή.**

## 20 ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Αλλαγή πληρώματος μπορεί να θεωρηθεί αντικανονική αν δεν συμπληρωθεί γραπτώς μέσω της εφαρμογής που υπάρχει στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#) τουλάχιστον δύο ώρες πριν την προγραμματισμένη εκκίνηση της ιστιοδρομίας.

## 21 ΡΥΠΑΝΣΗ

Τα σκάφη δεν πρέπει να πετούν απορρίμματα στη θάλασσα, και οφείλουν να διαφυλάσσουν με κάθε τρόπο την καθαρότητα της θάλασσας.

## 22 ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις (3) πρώτους νικητές της Γενικής Κατάταξης των σκαφών κάθε κλάσης και στους νικητές κάθε κατηγορίας ανάλογα με την συμμετοχή (έως 5 συμμετοχές μόνο ο πρώτος, έως 9 συμμετοχές οι δυο πρώτοι, από 10 και άνω οι τρεις πρώτοι).

**Η τελετή απονομής θα γίνει σε τόπο και χρόνο που θα ανακοινωθεί**

## 23 ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

- 23.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους κανονισμούς ως ανωτέρω άρθρο 1. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται στον αγώνα αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.



- 23.2 Ο Ν.Α.Ο.Ε.Φ.Κ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, οι Ελεγκτές/Επιθεωρητές και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμινύονται στην οργάνωση του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφιστάται η προσοχή στο Θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα».

## 24 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Όλα τα σκάφη που θα συμμετέχουν στον αγώνα πρέπει να διαθέτουν τουλάχιστον την ελάχιστη προβλεπόμενη από την Ελληνική νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους. Επί πλέον όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων περιλαμβάνουσα την συμμετοχή σε αγώνες σύμφωνα με την σχετική οδηγία της ΕΑΘ/ΕΙΟ

## 25 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ, ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ, ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΑ

### 25.1 Τα μέλη της **Επιτροπής Αγώνα:**

Πρόεδρος: Μπεζεριανος Αλέξανδρος

Μέλη : Κατέκος Γιώργος  
Γαλάτης Χρήστος  
Κουρμπέτης Κώστας  
Σταμου Σωτήρης

*Γραμματεία : Σαμαρτζή Γεωργία*

### 25.2 Τα μέλη της **Επιτροπής Ενστάσεων:**

Πρόεδρος : Βαγγέλης Πολυκανδριώτης

Μέλη : Γιώργος Δρούγκας  
Σταύρος Κουρής



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ : ΕΚΚΙΝΗΣΗ – ΠΡΑΣΟΝΗΣΙ – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**  
**ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΡΟΦΗΣ : ΑΦΗΝΕΤΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ**



