



BANDO

della

I REGATA NAZIONALE DART 18

C.V.PIETRABIANCA, Vada 15-16 aprile 2023

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti."

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato **Circolo Velico Pietrabianca**

Riferimenti: Circolo Velico Pietrabianca

Via di Pietrabianca, 57016 Vada - LI

e-mail iscrizioni@pietrabianca.it

tel. [0586421610](tel:0586421610)

2. REGOLE

- 2.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela (RRS) di World Sailing (WS) in vigore.
- 2.2. La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 e le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".
- 2.3. [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere al massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.
- 2.4. Il regolamento di classe DART 18.
- 2.5. Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali; In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)



3. ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle 00:00 del 15 aprile 2023 sull'Albo ufficiale.
- 3.2. Le Istruzioni di Regata non saranno disponibili in modalità cartacea ma solo elettronica.

4. COMUNICATI

- 4.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà accessibile al sito [RacingRulesofSailing](https://www.fiv.it/it/Regate/Regole/Regole%20di%20Sailing)
- 4.2. L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni seguenti verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 4.3. [DP] Durante la regata salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.
- 4.4. Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

5. ELEGGIBILITA'

- 5.1. La regata è aperta a tutte le barche della Classe DART 18 con equipaggio in doppio; in caso di equipaggio in singolo non si dovrà armare il fiocco.
- 5.2. I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV in corso di validità, inclusa la prescrizione medica e il tesseramento alla classe.
- 5.3. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.
Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.
- 5.4. Le imbarcazioni che espongono pubblicità dovranno avere la licenza FIV, qualora ricorra.

6. ISCRIZIONI

- 6.1. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 6.2. I minori dovranno presentare il modulo di iscrizione (o una autorizzazione all'iscrizione) controfirmato da un genitore (o allenatore) unitamente alla fotocopia di un suo documento che consenta il controllo della firma.
- 6.3. **Le preiscrizioni sono obbligatorie** e per risultare nella lista degli iscritti, l'iscrizione dovrà essere effettuata **su PORTALE FIV** e dovrà pervenire **entro le ore 12.00 del 14 aprile 2023**.
- 6.4. **Una barca per essere regolarmente iscritta dovrà:**
 - a) **Compilare in ogni sua parte il modulo di autodichiarazione**, scaricabile dal portale il modulo di autodichiarazione dovrà essere firmato dai



concorrenti maggiorenni o, per i minori, da chi esercita la potestà genitoriale (genitore o allenatore a cui il minore è stato affidato per la regata).

- b) **Effettuare il bonifico bancario** della tassa di iscrizione di **100€ (50€ per gli equipaggi Youth fino a 21 anni)** entro il termine delle preiscrizioni sul c/c **IBAN IT 22 Y 01030 25102 000000 542177** intestato a Circolo Velico Pietrabianca. **IL BONIFICO NON DOVRA' AVERE DATA VALUTA SUCCESSIVA AL 14 aprile 2023 CAUSALE REGATA DART**
- c) **Inviare e-mail con oggetto** "Iscrizione Regata Nazionale Dart 18, n° velico, cognome - cognome" **allegando ricevuta contabile del bonifico effettuato e eventuale modulo di autodichiarazione** alla casella iscrizioni@pietrabianca.it

6.5. Per i concorrenti che non avranno effettuato la preiscrizione entro il tempo indicato la tassa di iscrizione sarà maggiorata di € 20,00 e l'ammissione alla regata sarà a discrezione del Comitato Organizzatore. Anche in caso di iscrizione tardiva non è ammesso il pagamento con mezzi diversi dal bonifico bancario né la consegna della documentazione fisica alla segreteria.

7. PROGRAMMA

- 7.1. Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle **ore 13:00 del 15 aprile 2023**.
- 7.2. Numero delle prove: si potranno disputare fino a 3 prove al giorno
- 7.3. La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.
- 7.4. Nell'ultimo giorno della Regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 17.00 la premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata.
- 7.5. Per informare che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno 5 minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 8.1. [DP] Non viene richiesto il certificato di stazza; tuttavia, le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

9. SEDE DELL'EVENTO

- 9.1. Il campo di regata sarà nel tratto di mare antistante la sede del Circolo Velico Pietrabianca.

10. PERCORSI

- 10.1. Il percorso sarà specificato nelle Istruzioni di Regata.

11. SISTEMA DELLE PENALITÀ

- 11.1. La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità

12. PUNTEGGIO

- 12.1. Sarà applicato il "Sistema di punteggio minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.



12.2.(a) Quanto sono state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.

(b) Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

13.ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

13.1.[DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.

14.PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

14.1. Ogni concorrente iscritto e ogni persona che esprime la potestà genitoriale (accompagnatore ufficiale, genitore) esprimendo la volontà di partecipare alla manifestazione fornisce implicitamente il consenso al trattamento dei dati personali che daranno trattati nel rispetto degli art. 13, 23 e 26 del D.Lgs. 30/06/2003 N° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento e dei dati personali predisposta in ottemperanza della Legge.

15.DICHIARAZIONE DI RISCHIO

15.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

15.2. È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle, ovvero di rinunciare.

16.PREMI

16.1.I premi saranno assegnati come segue:

- I primi tre equipaggi (timoniere e prodiere) della classifica generale
- Il primo equipaggio Youth (timoniere e prodiere) se saranno iscritti almeno tre equipaggi Youth

17.RESPONSABILITA' AMBIENTALE

17.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono



gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

18.1. I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazione stampate.

19. ULTERIORI INFORMAZIONI

19.1. Per ulteriori informazioni è possibile contattare la segreteria del Circolo al n° telefonico [0586421610](tel:0586421610) o tramite la casella e-mail iscrizioni@pietrabianca.it