

YACHT CLUB CHIAVARI

TROFEO LIONS CLUB CHIAVARI CASTELLO

15 Maggio 2022

Istruzioni di Regata

1 ORGANIZZAZIONE

1.1 L'Autorità organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato Yacht Club Chiavari ASD.

2 LOCALITA'

2.1 Le prove si svolgeranno nel Golfo Tigullio.

3 REGOLAMENTI

3.1 Le regate saranno disputate applicando:

- Regolamento di Regata World Sailing vigente
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura vigente
- Le Offshore Special Regulations per le regate di categoria 4 con l'obbligo di apparato VHF fisso o palmare.
- I.M.S. e O.R.C. Rating Systems Rules per le sole imbarcazioni iscritte in Classe O.R.C.
- I.R.C. Rules per le sole imbarcazioni iscritte in Classe I.R.C.
- Le presenti Istruzioni di Regata, il Bando di regata e le successive ed eventuali variazioni, che saranno notificate mediante comunicato, come indicato al paragrafo 5.1

Tutte le imbarcazioni e gli equipaggi dovranno essere in regola con le disposizioni federali.

Ciascuna imbarcazione dovrà avere tutte le dotazioni di sicurezza previste dalle vigenti leggi.

La responsabilità dell'osservanza di quanto sopra enunciato è dell'armatore e dello skipper e non coinvolge l'organizzazione.

Tutte le imbarcazioni sono invitate a fare costante ascolto sul canale 72 del VHF.

3.2 Le imbarcazioni dovranno issare sullo strallo di poppa la bandiera di riconoscimento o posizionare sullo scafo gli adesivi consegnati al momento del perfezionamento dell'iscrizione. La mancata esposizione di adesivi e/o bandiera potrebbe essere motivo di penalizzazione (2% sul tempo reale).

4 AMMISSIONI

4.1 Saranno ammesse le imbarcazioni staziate ORC, IRC (con certificato valido per il 2022 O.R.C. International, ORC Club, I.R.C.) e Crociera, suddivise in classi secondo quanto stabilito dalla "Normativa Federale per la Vela d'Altura".

Potranno iscriversi nella Classe Crociera solo le imbarcazioni senza alcun certificato di stazza da almeno due anni.

Il Comitato Organizzatore si riserva di applicare la Regola 76.1 del Regolamento di Regata WS 2021/2024, respingendo qualsiasi iscrizione che si allontani dallo spirito con il quale è stata organizzata questa regata.

5 COMUNICATI AI CONCORRENTI

5.1 Ogni modifica alle Istruzioni di Regata e tutte le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sull'albo ufficiale dei comunicati (AUC) on-line della manifestazione, disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3542/event?name=trofeo-lions-club-chiavari-castello>

due ore prima della partenza del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà comunicato entro le ore 20 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Per un corretto funzionamento del sistema è fatto pertanto obbligo a tutti i concorrenti di comunicare al momento dell'iscrizione il proprio indirizzo e-mail. Il dato sarà automaticamente cancellato dal sistema al termine dell'evento.

Ogni comunicato e/o modifica alle Istruzioni di Regata sarà comunque trasmesso, possibilmente, anche via radio VHF sul canale 72 (ai sensi della regola 90.2C del Regolamento di Regata WS 2021/2024).

6 SEGNALI A TERRA

6.1 I segnali a terra verranno esposti all'albero dei segnali, in prossimità della Segreteria.

6.2 Quando il Pennello Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

7 PROGRAMMA

7.1 Orario di partenza e numero prove

Le operazioni di partenza inizieranno alle ore 8.55.

Sono previste un massimo di due prove.

7.2 Percorso tutte le classi

A triangolo o bastone nel Golfo Tigullio, come da cartine in Allegato.

Il percorso da effettuare verrà segnalato sul canale 72 VHF e con l'alzata del pennello numerico relativo:

Percorso N° 1, Pennello Numerico N° 1: Start – A – C – P – A – Arrivo (circa 15 miglia – Allegato 1)
Percorso N° 2, Pennello Numerico N° 2: Start – A – B – P – A – Arrivo (circa 10 miglia – Allegato 1)
Percorso N° 3, Pennello Numerico N° 3: Start – C – A – Arrivo (circa 12 miglia – Allegato 2)
Percorso N° 4, Pennello Numerico N° 4: Start – B – P – B – Arrivo (circa 9 miglia – Allegato 2)
Percorso N° 5, Pennello Numerico N° 5: Start – B – A – P – B – Arrivo (circa 10 miglia – Allegato 2)
Percorso N° 6, Pennello Numerico N° 6: Start – Boa al vento – P – Boa al vento – P – Arrivo (circa 9 miglia – Allegato 3)

Tutti i percorsi potranno essere ridotti su qualsiasi boa di percorso ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata secondo la Regola 32.2 del RRS: in questo caso la nuova linea d'arrivo sarà tra la boa di percorso sulla quale viene data la riduzione e la barca Comitato ancorata nei pressi di detta boa. La riduzione sarà segnalata dalla bandiera "S" del C.I.S. issata sulla Barca Comitato, accompagnata da due segnali acustici e via radio sul can. 72 VHF.

In caso di riduzione le imbarcazioni dovranno tagliare la nuova linea di arrivo tra l'asta portante la bandiera "S" issata sulla Barca Comitato e la boa su cui il percorso è stato ridotto.

8 BOE

8.1 Per tutte le classi, le boe di percorso saranno

Boe A: saranno le 4 boe della maricoltura di Lavagna – boe gialle con asta in ferro, da lasciare tutte a sinistra o a destra a seconda dei percorsi. E' tassativamente vietato passare all'interno dell'area delimitata dalle boe (ossia all'interno della zona di maricoltura).

Boa B: sarà una boa arancio cilindrica gonfiabile posta indicativamente a Sud del faro del Porto di Chiavari.

Boa C: sarà la boa in metallo giallo con pannelli solari e croce di sant'Andrea posizionata in direzione Est dalla punta del faro di Portofino.

Boa al vento (percorso a bastone): sarà una boa arancio cilindrica gonfiabile.

Boa E (Arrivo – percorso a bastone): sarà una boa arancio cilindrica gonfiabile.

Boa P: sarà una boa arancio cilindrica gonfiabile.

9 ORARI E SEGNALI DI PARTENZA PRIMA PROVA (TUTTE LE CLASSI)

9.1 Le imbarcazioni delle Classi O.R.C. e I.R.C. partiranno in un unico raggruppamento per prime, dopo l'issata del pennello relativo al proprio percorso.

Le imbarcazioni della Classe Crociera partiranno dopo le Classi O.R.C. e I.R.C., dopo l'issata del pennello relativo al proprio percorso.

Segnali di partenza:

- | | |
|--|----------------------------|
| - 5': Avviso Classi O.R.C. e I.R.C. | - issata bandiera "R" |
| - 4': Segnale preparatorio Classi O.R.C. e I.R.C. | - issata della lettera "P" |
| - 1': Segnale ultimo minuto Classi O.R.C. e I.R.C. | - ammainata lettera "P" |
| - 0': Partenza Classe O.R.C. e I.R.C. | - ammainata bandiera "R" |

A seguire issata del pennello relativo al percorso Classe Crociera, e:

- 5': Avviso Classe Crociera
- 4': Segnale preparatorio Classe Crociera
- 1': Segnale ultimo minuto Classe Crociera
- 0': Partenza Classe Crociera

- issata bandiera "W"
- issata della lettera "P"
- ammainata lettera "P"
- ammainata bandiera "W"

Uno yacht che non parte oltre 10' dopo il suo segnale di partenza sarà classificato "non partito -DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

10 LINEA DI PARTENZA (per tutti i percorsi)

10.1 La linea di partenza per tutte le Classi sarà la linea immaginaria congiungente la boa arancio P e l'asta con bandiera arancio posta sulla Barca Comitato.

Qualora particolari condizioni meteo marine lo richiedano, la linea di partenza per tutte le Classi potrà essere cambiata e in questo caso sarà la congiungente tra il fanale verde del Porto di Chiavari e una boa arancio posta approssimativamente a circa 300 metri dal fanale verde del Porto di Chiavari.

11 LINEA DI ARRIVO

11.1 Classi ORC, IRC e Crociera – Percorsi N° 1 – 2 – 3 – 4 – 5

La linea di arrivo sarà la linea immaginaria congiungente l'asta con bandiera blu posta sulla Barca Comitato e la boa arancio P.

Qualora particolari condizioni meteo marine lo richiedano, la linea di arrivo per tutte le Classi potrà essere cambiata e in questo caso sarà la congiungente tra il fanale verde del Porto di Chiavari e una boa arancio posta approssimativamente a circa 300 metri dal fanale verde del Porto di Chiavari.

11.2 Classi ORC, IRC e Crociera – Percorso N° 6

La linea di arrivo sarà la linea immaginaria congiungente la Boa gialla E (Arrivo) e l'asta con bandiera blu posta sulla Barca Comitato.

12 TEMPO LIMITE

12.1 Il tempo limite per la fine delle prove, uguale per tutti gli yachts, è fissato per le ore 15,30 di domenica 15 maggio; dopo tale limite le altre imbarcazioni saranno classificate "DNF" a modifica delle Regole 35, A4, A5 del Regolamento di Regata WS 2021/2024.

13 CLASSIFICHE E PUNTEGGI

13.1 Classi O.R.C. e I.R.C.

Sarà redatta una classifica in tempo compensato per le imbarcazioni staziate O.R.C. (compreso l'O.R.C. Club) e una per le imbarcazioni staziate I.R.C., adottando il sistema del Punteggio Minimo.

13.2 Classe Crociera.

Sarà redatta una classifica in tempo compensato applicando la normativa vigente e adottando il sistema del Punteggio Minimo.

13.3 La scelta dei sistemi di compenso e gli handicap assegnati non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti, a modifica della Regola 60.1 del Regolamento di Regata.

14 PROTESTE

14.1 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato entro un'ora dall'arrivo dell'ultima imbarcazione nell'ultima prova della giornata.

Non sarà oggetto di riparazione l'OCS, a modifica della Regola 62.1 (a) del Regolamento di Regata..

I concorrenti che intendono protestare devono, oltre a quanto prescritto dal Regolamento World Sailing in vigore, comunicare verbalmente la loro intenzione al Comitato di Regata al momento del loro arrivo, pena l'inammissibilità della protesta (a modifica delle Regole 61.1(a) e 63.5 del Regolamento World Sailing in vigore).

14.2 La tassa di protesta è stabilita in € 50,00 (a modifica delle prescrizioni FIV).

Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 500,00, che potrà essere elevato in caso di maggiori costi di stazza. Il deposito cauzionale sarà richiesto anche alla barca protestata, qualora si rendano necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà penalizzata. I costi di stazza dovranno essere sostenuti comunque dal soccombente.

14.3 Le notifiche ai concorrenti saranno effettuate mediante avviso sull'Albo Ufficiale dei Comunicati, che i concorrenti sono tenuti a consultare.

15 RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose sia in terra sia in mare nei confronti di terzi, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda, inoltre, che i concorrenti proprietari e coloro che fanno uso delle imbarcazioni sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali e/o fisici che possono avvenire nei propri confronti o alle proprie imbarcazioni; competerà loro, pertanto, contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio sia personale sia verso terzi.

Sarà di competenza dei singoli partecipanti giudicare in base alla forza del vento e allo stato del mare, oltre al grado di allenamento conseguito, nonché in base alle previsioni meteorologiche, l'opportunità o meno di prendere il mare, di partecipare o meno alle prove di cui alle presenti Istruzioni di Regata, ovvero di interrompere la gara in caso di personale necessità.