

<span class="translation_missing"

title="translation missing:

en.activerecord.attributes.decision.hearing_types.reopen_by_boat">Reopen
By Boat

Protest No: 06

Received At: 2022-04-29 14:45 EEST

1. **Event Name:** Open Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ILCA 6 Ανδρών - Πρόκριση Εθνικής Ομάδας ILCA 6 - U19

Protest On: 2022-04-29

Race No: 4

2. Hearing Type

Protest

Protest by RC

Protest by PC

Protest by TC

Request to Reopen

Reopening by PC

Request for Redress

Request for Redress by RC

3. Protestor

ILCA 6 Αγόρια - 219884 - ΓΚΑΡΙΠΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

4. Protestees

1. ILCA 6 Αγόρια - 215937 - ΣΠΑΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

5. Incident

Time Place: 4η Κουρσα

Rules: 14

Witnesses:

6. Informing Protestee

Hail:

Hail When:

Hail Comment:

Red Flag:

Red Flag Comment

Other:

Other Comment:

7. Description Of Incident

Μετά την επανάληψη της ακρόασης της υπόθεσης με αριθμό 1, η οποία επαναλήφθηκε αφού η Επιτροπή Ενστάσεων συμπέρανε ότι ίσως έχει πέσει σε σφάλμα, βρήκε εκ νέου τα γεγονότα στο συμβάν και κατέληξε στα συμπεράσματα που φαίνονται στο έντυπο. Ένα από τα συμπεράσματα είναι ότι το σκάφος 215937 απαλλάσσεται για την παράβαση του κανόνα 14, επειδή έχει δικαίωμα πορείας και δεν προκάλεσε ζημιά σύμφωνα με τον κανόνα 43.1(c). Όμως: 1. Ο κανόνας 43.1 (c) μιλάει για επαφή που δεν προκάλεσε ζημιά και όχι για σκάφος που δεν προκάλεσε ζημιά. 2. Στα γεγονότα είναι ξεκάθαρο ότι από την επαφή των δύο σκαφών υπήρξε ελαφρά ζημιά στο ένα σκάφος. Σύμφωνα με τον κανόνα 43.1(c), ένα σκάφος με δικαίωμα πορείας δεν μπορεί να απαλλαχθεί για τον κανόνα 14 εάν η επαφή προκάλεσε ζημιά. Ο κανόνας αναφέρεται απλά σε ζημιά και όχι σε σοβαρή ζημιά. 3. Από τη στιγμή που τα γεγονότα επιβεβαιώνουν ότι η επαφή ανάμεσα στα σκάφη προκάλεσε ζημιά και από τη στιγμή που έχετε συμπεράνει ότι το σκάφος 215937 ήταν λογικά εφικτό να αποφύγει την επαφή αλλά δεν το έκανε, θεωρώ ότι το σκάφος λανθασμένα έχει απαλλαχθεί για παράβαση του κανόνα 14, όπως προκύπτει από τα συμπεράσματα της ακρόασης. Για του παραπάνω λόγους πιστεύω λοιπόν ότι η απόφαση της επιτροπής να μην ακυρώσει και το σκάφος 215937 για την παράβαση του κανόνα 14, η οποία αναφέρεται στα συμπεράσματα, είναι λάθος και δε βασίζεται στα γεγονότα που έχουν βρεθεί στην ακρόαση. Για αυτό ζητώ να επαναληφθεί η ακρόαση της υπόθεσης μου από την επιτροπή ενστάσεων, σύμφωνα με τον κανόνα 66.

8. Damage Or Injury

Attachments