

# Request for Redress

Protest No: 01

Received At: 2023-11-25 16:43 JST

## 1. Event Name: 第42回 J/24クラス全日本選手権大会/ The 42nd All Japan J/24 Class Championships

Protest On: 2023-11-25

Race No: 4

## 2. Hearing Type

- Protest
- Protest by RC
- Protest by PC
- Protest by TC

- Request to Reopen
- Reopening by PC
- Request for Redress
- Request for Redress by RC

## 3. Protestor

J/24 - 5 4 4 9 - 月光 - 武居 徳真

## 4. Protestees

1. Race Committee

## 5. Incident

Time Place: 11月25日12時15分ごろ スタートライン

Rules: 29.1 62.1

Witnesses: マリル

## 6. Informing Protestee

Hail:

Hail When:

Hail Comment:

Red Flag:

Red Flag Comment

Other:

Other Comment:

## 7. Description Of Incident

- ①スタート時、自艇は上側2番目からスタートをし、X旗を確認した。他にスタートラインにリコール解消のために戻る艇が確認できなかったため、自艇のリコールを疑い、風位に向け自艇を止めたのち、リコール解消の為、ベアウェイシジャイブしポートタックにてスタートラインを横切りレースに復帰した。その際X旗の降下は確認できなかった。
  - ②また自艇に続きバウナンバー3 (MARIL) も同様にリコールの解消を行ったが依然、X旗は掲揚されたままでありX旗の降下は確認できなかった。
  - ③着艇後非公式ではあるがレース委員長にリコール艇を確認したところバウナンバー12,バウナンバー4がリコールしていたと言われた。
  - ④同時にスタート直後本部船側からバウナンバー12のリコール解消を確認、バウナンバー4は12番に隠れ本船側から確認できなかったが、アウター側のポートが解消を確認したとの話を聞いた。
  - ⑤16時頃オンライン掲示板に成績表がアップされているのを確認し、正式にリコール艇がないことを確認した。
  - ⑥本レースのスタートはリコール艇がない（解消されている）にも拘わらず、X旗が掲揚され続け、リコールを疑った自艇を含む複数艇は明らかに不利益を被った。
  - ⑦また、今回のスタートはレース運営のミスは明確であり、参加選手全員にとって平等性を欠いていると考える。
- 上記の事象を鑑み、今回の第4レースでの救済（それまでのレースの平均点）、または第4レースをノーレースとするべきである。

## 8. Damage Or Injury

## Attachments