

Circolo Velico Sferracavallo ssd



BANDO DI REGATA

REGATA ZONALE TAVOLE – 1[^] TAPPA

Classi TECHNO 293 – WINDSURFER

Sferracavallo, 2-3 marzo 2024

CIRCOLO ORGANIZZATORE : Circolo Velico Sferracavallo ssd

Via Plauto, 21 – 90147 Palermo - Sferracavallo

Tel.: +39 342 5040881

E-mail: info@circolovelicosferracavallo.com

www.circolovelicosferracavallo.it

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO/AO	- Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
AUC	- Albo Ufficiale dei Comunicati
CdP	- Comitato delle Proteste
CdR	- Comitato di Regata
CIS	- Codice internazionale dei segnali
CT	- Comitato Tecnico
BdR	- Bando di Regata
IdR	- Istruzioni di Regata
RRS	- Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
SR	- Segreteria di Regata
WS	- World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

1. REGOLAMENTI:

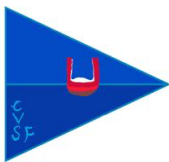
La regata è disciplinata dalle "Regole" come definite nelle RRS 2021-2024 in vigore.

- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.

- L'Appendice B del Regolamento (Regole di regata per Tavole a vela).

- Regole della Classe Techno 293 OD

[https://www.sailing.org/tools/documents/T2932CR20210512-\[27305\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/T2932CR20210512-[27305].pdf)



Circolo Velico Sferracavallo ssd

- Le Championship Rules della Classe Internazionale Techno 293 OD

http://www.internationalwindsurfing.com/userfiles/documents/Championship_Rules_T293_2020.pdf

- Regole di Classe Windsurfer - "<https://windsurferclass.com/>

Potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua a modifica della regola 90.2 (c).

In caso di conflitto fra Bando e IdR queste ultime prevarranno Il bando di regata, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali saranno pubblicati sull'AUC.

2. COMUNICATI

L'AUC sarà ON-LINE sulla piattaforma Racing Rules Of Sailing nella pagina dedicata alla manifestazione.

Le comunicazioni tramite detti canali non sostituiscono in alcun modo l'AUC è, quindi, obbligo del concorrente consultare l'AUC.

3. AMMISSIONE ED ISCRIZIONI:

Classi e Categorie ammesse:

Questa regata è riservata alle tavole a vela Classi: Windsurfer e TECHNO 293OD, (quelle con un minimo di 5 iscritti avranno una classifica separata).

Ulteriori sottocategorie o raggruppamenti potranno essere previsti in base all'età contemplata nelle rispettive classi.

Classe Techno 293 OD

- o Kids CH3 nati nell'anno 2014/2015 vela challenger max 3 mq tavola bic techno, pinnetta da 36 cm;
- o Kids CH4 nati nell'anno 2013 vela challenger max 4 mq tavola bic techno, pinnetta da 36 cm;
- o Nati anno 2012 (categoria Under 13 maschile e femminile): vela max bic od 5.8 mq relativo rig, pinna 46cm. Può essere stazzata una seconda vela libera di misura uguale o inferiore a 5,5 mq con tag libero ed albero con max 60% di carbonio.
- o Nati nel 2010 fino al 2011 (categoria Under 15 maschile e femminile): vela bic od 6.8 mq e relativo rig, pinna 46cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe bic od 5.8mq con relativo rig.
- o Nati nel 2008 fino al 2009 (categoria Under 17 maschile e femminile): vela bic OD 7.8 mq e relativo rig, pinna 46cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe bic od 6.8mq con relativo rig.
- o Nati negli anni 2005 fino a 2011 (experience): vela libera max 5.8 mq, rig libero con albero max 80% di carbonio, boma in alluminio, pinna libera fino a 46cm.

Gli atleti nati nel 2007 possono gareggiare nella categoria Under 15 solamente se hanno effettivamente compiuto il 12° anno di età entro la data in cui si svolge l'evento; in caso contrario possono competere esclusivamente nelle categorie Under 13 con vela di classe 5.8 ed Experience con vela libera max 5.8 mq.

Classe Windsurfer:

Sono previste le seguenti categorie:

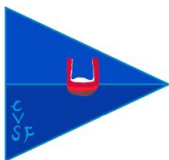
- Categoria unica "Leggeri e Pesanti"
- Categoria "Femminile"
- Categorie Giovanili YOUTH & JUNIOR
- Youth Under 19, Junior Under 15, Junior Under 13

Sono considerati Youth e Junior i concorrenti che non abbiano ancora compiuto prima dell'inizio della gara, rispettivamente 19 anni per Under 19, 15 anni per gli Under 15 e 13 anni per gli Under 13.

I concorrenti Junior Under 13 avranno un percorso ridotto e dovranno utilizzare il rig. Con vela ridotta.

La regata prevede una unica classifica per le Categorie Leggeri, Pesanti, Donne, Youth Under 19 e Junior Under 15.

Per i concorrenti Juniores UNDER 13 sarà prevista una classifica di categoria separata.



Circolo Velico Sferracavallo ssd

Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (compresa la validità del certificato medico tipo B) ed essere in possesso di una delle tessere di classe: Techno 293 e AICW.

4. TASSA D'ISCRIZIONE:

Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso entro le ore 24:00 del 29 febbraio 2024

La quota di iscrizione è di € 20.00 per Techno KIDS e Windsurfer Junior Under 13 e di € 30.00 per tutte le altre classi e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore tramite bonifico bancario alle coordinate bancarie IBAN IT18V0894604601000000803003 Banca Don Rizzo intestato a Circolo Velico Sferracavallo, indicando in causale Nome, Cognome, Numero, Velico, e Circolo di appartenenza.

La Segreteria di Regata aprirà alle ore 09:00 del 02/03/2024.

Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

I concorrenti minorenni dovranno inviare via e-mail il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

LE TAVOLE DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DELLO SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI AUTORIZZATI DAL CDR.

5. TESSERAMENTI:

I concorrenti dovranno essere in possesso di Tessera FIV valida per l'anno in corso con visita medica agonistica (tipo B) e Assicurazione RC tavole (o un certificato assicurativo originale, in corso di validità, con massimale di copertura RC in accordo con i limiti previsti dalla FIV normativa E.1) con le rispettive Tessere di Classe ove previsto.

6. AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nello specchio acqueo del Golfo di Sferracavallo.

7. PREMI

Classe TECHNO 293:

PREMI: *solo in presenza di più di cinque partecipanti in ogni categoria*

1° classificato classe Techno 293 Ch3

1° classificato classe Techno 293 Ch4

1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Under 13 5.8 maschile

1° classificato classe Techno 293 Under 13 5.8 femminile

1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Under 15 6.8 maschile

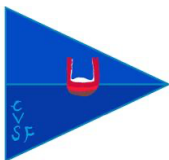
1° classificato classe Techno 293 Under 15 6.8 femminile

1° classificato classe Techno 293 Under 17 7.8

Classe Windsurfer

1°/2°/3° classificato categoria Leggeri

1°/2°/3° classificato categoria Pesanti



Circolo Velico Sferracavallo ssd

1° classificato femminile

1° classificato categoria Youth under 19

1° classificato categoria Youth under 19 femminile

1° classificato categoria Junior under 15

1° classificato categoria Junior under 15 femminile

8. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sulla piattaforma Racing Rules Of Sailing o presso la segreteria di regata: dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP. E si atterranno alle regole di cui all'allegato A. I mezzi delle persone di supporto, dal momento del segnale preparatorio, dovranno trovarsi al di sotto di 50

mt sottovento alla linea di partenza e dei suoi prolungamenti, inoltre dovranno tenersi lontani da qualsiasi tavola in regata. È fatto loro divieto di attraversare il campo di regata e dovranno tenersi a una distanza minima di 100m dalle "lay lines" sino a quando tutte le tavole arrivano o il C.d.R. segnali differimento od interruzione.

Le persone di supporto dichiarano l'accettazione delle regole per il personale di supporto e barche assistenza descritte nell'ALLEGATO A. Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale per i Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua, una penalizzazione senza udienza a tutti gli equipaggi collegati come da RRS 64.4, o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.

9. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org> a partire dalle ore 09:00 dell'02/03/2024

10. STAZZA:

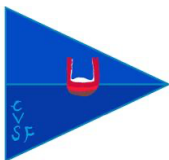
Non sono previsti controlli preventivi di stazza, ma qualsiasi tipo di controllo potrà essere effettuato durante lo svolgimento della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe; possono essere previsti controlli delle attrezzature da parte del CDR.

11. PROGRAMMA:

DATA	ORA	EVENTO
02/03/2024	09:00 – 10:30	Perfezionamento Iscrizioni
	11:00	Coach Meeting
	12:00	Segnale di Avviso 1ª Prova
03/03/2024	11:00	Regate – Premiazione al termine

Saranno disputate un totale di 6 prove per classe. Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova. Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 15:30 dell'ultimo giorno di regata. L'orario dei segnali di avviso delle prime prove sarà confermato o modificati mediante avviso all'AUC.

L' A.O. / CDR potrà modificare il programma a seconda del meteo o per qualsiasi altra circostanza. La regata si considera valida per una classe o categoria se viene completata almeno 1 prova.



Circolo Velico Sferracavallo ssd

Per la serie del Campionato Zonale quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

12. CLASSIFICHE:

Sulla base degli ordini di arrivo di flotta, saranno attribuiti punteggi secondo il sistema di punteggio minimo previsto dal Regolamento di Regata (RRS 2021-2024) Appendice A, con le modifiche previste dall'appendice B8. I risultati assoluti e di ciascuna categoria saranno ottenuti sommando (al netto di eventuali scarti) i punteggi ottenuti nelle regate di flotta (assegnati includendo anche eventuali concorrenti di altre categorie/classi. Sulla base dei predetti punteggi (senza esclusione di concorrenti di altre categorie) saranno calcolate le classifiche.

13. LOGISTICA:

Le Tavole e vele potranno sostare nell'area loro assegnata dal Circolo Organizzatore per la durata dell'evento.

14. ATTIVITÀ CADETTI KIDS T293 E JUNIOR UNDER 13 Windsurfer (vedi classe windsurfer)

In base alla logistica, alle condizioni meteo marine, e alla disponibilità del Comitato di Regata e del C.O. saranno disputate regate fino ad un massimo di 4 prove al giorno sul campo gara con percorso ridotto o apposito campo in prossimità della costa che verrà illustrato durante in occasione dello skipper meeting successivamente a quello dei concorrenti più grandi, secondo protocollo covid-19.

Per lo svolgimento si seguiranno i criteri di svolgimento suggeriti dalle raccomandazioni valide per le tavole a vela cadetti kids contenute nella normativa FIV 2024.

Per questa attività ci sarà sempre un istruttore di zona di riferimento che darà indicazioni e seguire i ragazzi iscritti.

Categorie:

- CH4 nati anni 2013
Attrezzatura: pinna massimo 36cm e vela challenger ch4, albero max60% carbonio, boma non in carbonio. Permessi il changing down sail.
- CH3 nati anni 2014/2015.
Attrezzatura: pinna massimo 36cm e vela challenger ch3 albero max60% carbonio, boma non in carbonio

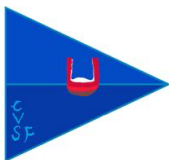
I cadetti dovranno essere in possesso della tessera FIV valida per il 2024 con visita medica tipo A e assicurazione come previsto da normativa FIV E.1;

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO:

I concorrenti partecipano alle regate sotto la propria completa personale responsabilità, anche per qualsiasi danno al materiale od alle persone che possa verificarsi sia a terra che in mare: sarà compito dei timonieri e dei loro accompagnatori, in base alla propria esperienza, allo stato del mare ed alla forza del vento decidere sulla partecipazione alla regata. L'iscrizione comporta automaticamente l'accettazione di quanto sopra e l'esclusione di ogni responsabilità da parte della F.I.V., del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata. Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione i concorrenti accettano di sottoporsi al Regolamento di Regata ed a tutte le altre regole che disciplinano questa manifestazione, inoltre autorizzano il Circolo Velico Sferracavallo al trattamento dei dati personali ai sensi del regolamento generale sulla protezione dei dati (in inglese General Data Protection Regulation), ufficialmente regolamento (UE) n. 2016/679 e meglio noto con la sigla GDPR, un regolamento dell'Unione europea in materia di trattamento dei dati personali e di privacy, adottato il 27 aprile 2016, e successive eventuali modificazioni e/o integrazioni.

16. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

16.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia



Circolo Velico Sferracavallo ssd

ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

17.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

19.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

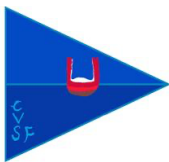
INFORMAZIONI UTILI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite mail: info@circolovelicosferracavallo.com

Alberghi convenzionati: è possibile prenotare presso la Foresteria, situata all'interno della sede del Circolo Velico Sferracavallo, o presso una delle Strutture Alberghiere esterne convenzionate. Ulteriori informazioni potranno essere richieste telefonando al numero della Segreteria +39 342 5040881 o per email info@circolovelicosferracavallo.com

Ristorante del Circolo: previa prenotazione, è possibile effettuare colazioni, pranzi e cene presso il Ristorante del Circolo al numero +39 379 2874909.

Packed Lunch: è possibile prenotare un packed lunch (contenente un panino, un frutto e una bottiglietta d'acqua - €5) per i giorni di regata, telefonando al +39 342 5040881.



Circolo Velico Sferracavallo ssd

ALLEGATO A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che pu essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 09:00 del 04/03/2023 sino al termine delle regate.

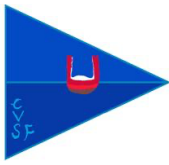
A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 L'AO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento.



Circolo Velico Sferracavallo ssd

A.7 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole pu essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.8 [DP] Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.9 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto dal CdR (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.10 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.11 [DP] Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.12 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.