

CRITERIUM INVERNALE ASTURA WINTER CUP AWC ZONALE 2024

Valida al fine della composizione della classifica del campionato zonale 2024 per le classi Hobie cat 16spi , Hobie Dagoon e Hobie Cat 14 .

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO - Comitato Organizzatore, Circolo

Organizzatore AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati

CdP - Comitato delle Proteste

CdR - Comitato di Regata

CIS - Codice internazionale dei

segnali CT - Comitato Tecnico

IdR - Istruzioni di Regata

RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero

Regola SR - Segreteria di Regata

WS - World Sailing

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca/tavola (ciò modifica RRS 60.1)

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela delega la Società **Eastbay Yachting Club Anzio SSD** in collaborazione con il **Circolo Velico Anzio Tirrena ASD** e con il supporto della **Waterman Academy** e dello **Stabilimento Balneare Tirrena S.r.l.**

1.1. SEGRETERIA UNICA DI REGATA

Riviera Zanardelli - Tel. .375 670 9437

Email: segreteria@east-bay.it - sito web manifestazione : <http://asturawintercup.blogspot.it/>

La segreteria del Comitato Organizzatore sarà aperta sabato 20 gennaio 2024 dalle 11.00 mentre nei giorni di regata dalle 09.00 fino a quando sarà necessario.

2. CALENDARIO REGATE: 21 gennaio 2024 e 18 febbraio 2024

Eventuale recupero (25 febbraio 2024 o 3 marzo 2024)

Il segnale di avviso della prima giornata di regata sarà esposto alle ore 12.00.

Sono previste massimo 8 (otto) prove totali, 4 (quattro) prove per ogni giorno di regata.

Potrà essere svolta una ulteriore prova a condizione di non portarsi in anticipo sul programma per più di una volta oppure per recuperare una prova non svolta antecedentemente.

3. REGOLAMENTI

3.1. Le regate saranno disciplinate:

- dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata RRS W.S. in vigore; dal Regolamento di Classe;
- Dalle Norme organizzative delle Regate valide per il Campionato Zonale emanate dal



Comitato IV Zona e dal relativo Regolamento

- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia che è da considerarsi "Regola";
 - dal presente Bando, dalle I.d.R. e dai successivi comunicati ufficiali che avverranno solo ON LINE attraverso al seguente link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60515/note> e, possibilmente, ripetuto sul link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7628/event> . In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7).
- 3.2. La regola 61.1 (a) del RRS è modificata aggiungendo il seguente paragrafo: "Immediatamente dopo l'Arrivo, la barca dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/che intende protestare".
- 3.3. La prima frase della RRS 40.1 è cancellata e sostituita da:
- "Ogni concorrente dovrà indossare SEMPRE quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali; le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 4. PUBBLICITA' [DP] [NP]**
- 4.1. La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S.
Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice.
- 5. AMMISSIONE**
- 5.1. La regate sono aperte a tutte le barche della classi **Hobie Cat 16 Spi - Hobie Dragoon - Nacra 15 - Hobie cat 14 - F 18** .
- Ogni membro dell'equipaggio dovrà essere in regola con la tessera FIV in corso di validità
compresa la prescrizione medica secondo normativa FIV Tessera di classe;
 - Valido Certificato di Stazza o Conformità (RRS 2021 -2024);
 - Attestato di assicurazione RC, con massimali secondo le norme FIV.
- 5.2. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle RRS e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 5.3. Possono iscriversi anche atleti stranieri, purché in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale riconosciuta dal W.S. ed in regola con il tesseramento alla Classe e l'assicurazione come da successivo punto 8.
- 6. ISCRIZIONI**
- 6.1. Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in vigore.
- 6.2. Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite IL PORTALE <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60515/iscrizioni> entro e non oltre il 15 gennaio 2024.
- 6.3. La Tassa di iscrizione deve essere effettuata con il versamento della quota di:
- €uro 170,00 (centosettanta/00) ad imbarcazione per le classi Hobie Cat 16, Nacra 15, F 18 e
(compreso di stazionamento da gennaio fino a tutto marzo);
 - €uro 150,00 (centocinquanta/00) ad imbarcazione per la classe Hobie Dragoon (compreso di stazionamento da gennaio fino alla prima settimana di marzo); Hc 14 120,00 € (compreso di stazionamento da gennaio fino a tutto marzo)
 - Le barche partecipanti saranno ospitate presso la sede del Criterium.
- Le barche che resteranno dopo tale periodo saranno soggette al pagamento di un contributo di stazionamento, pari a € 100,00 mensili ad imbarcazione, da versare prima del ritiro

dell'imbarcazione.

Per la partecipazione alla singola regata la tassa d'iscrizione è di €. 50,00 escluso lo stazionamento.

1.1 Attraverso bonifico bancario sul conto corrente:

- IBAN: IT16D0869339300000000313448;
- intestato a: EASTBAY Yachting Club Anzio SSD;
- Causale: ISCRIZIONE Nome Cognome Timoniere n° velico AWC Zonale 2024.
- In caso di non partecipazione la tassa d'iscrizione non sarà restituita.

1.2 Dovrà essere inviata, in un'unica mail all'indirizzo segreteria@east-bay.it, indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO" la sotto elencata documentazione:

- Modulo di iscrizione;
- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Tessera FIV e di Classe e cert. stazza o Conformità (regola 78 RR 2021-2024);
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).
- Chi avrà effettuato l'iscrizione PORTALE <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/> correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- NON saranno accettate ISCRIZIONI fatte diversamente.
- Per i minori di età è richiesta autorizzazione scritta dei genitori o di chi ne esercita la patria potestà. Una barca ammessa alle regate, per risultare iscritta, dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso la segreteria del Comitato Organizzatore entro le ore 10.00 del primo giorno di regata.

7. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATE

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il Golfo di Anzio.

7.1. PROGRAMMA

Data	Orario	Attività
20/01/2024	09.30	Apertura segreteria e perfezionamento Iscrizioni - pesatura equipaggi
	<u>13.30</u>	Chiusura Iscrizioni
21/01/2024	08.30	Apertura segreteria e perfezionamento Iscrizioni - pesatura equipaggi
	10.30	Coach meeting
	12.00	Segnale di avviso prima prova
18/02/2024	10.30	Coach meeting
	<u>12.00</u>	Segnale di avviso prima prova

7.2. Saranno disputate un massimo di 8 prove con un massimo di 4 prove per giornata per tutte le Classi (punto 2). Il primo segnale di avviso del 21 gennaio 2024 e del 18 febbraio 2024 sarà dato alle ore 12.00

7.3. Non potranno essere dati segnali di avviso dopo le ore 15.30 del giorno 21 gennaio 2024 e le ore 16.10 del giorno 18 febbraio 2024.

8. STAZZE [NP]

- 8.1. Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di conformità.
- 8.2. Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza o di conformità; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal CdR. Non sono previsti controlli preventivi di stazza.
- 8.3. Il Comitato Tecnico o, in sua assenza, il CdR si riserva la facoltà di effettuare controlli di stazza in ogni momento durante tutta la durata della manifestazione sia a terra che in acqua, prima o dopo le prove, in luogo stabilito di volta in volta dal comitato stesso. Le imbarcazioni dovranno avere a bordo solo vele stazzate.

9. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la Responsabilità Civile per danni a Terzi secondo quanto previsto dalla Normativa FIV per l'Attività sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul Portale FIV <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60515/0/0/documenti/> entro il 20 GENNAIO 2024. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" delle RRS. Tutte le persone responsabili delle imbarcazioni dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

11. PERCORSI - CAMBIO E RIDUZIONE PERCORSO

Percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

12. PUNTEGGIO:

- 12.1. Per tutte le classi sarà applicato il sistema del punteggio minimo, App. A del Regolamento W.S. in vigore.
- 12.2. La manifestazione sarà valida con qualsiasi numero di prove portate a termine.
- 12.3. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

13. BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

- 13.1. Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile online segreteria@east-bay.it dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata,
 - di essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 69, la mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accREDITAMENTO del battello appoggio.
 - i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS.



In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli il cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

12. PREMI

Saranno assegnati i premi come di seguito riportato:

- Verranno premiati i primi tre equipaggi della classifica di ogni classe con un rapporto 1:5.
- Altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

La premiazione avverrà al termine della giornata conclusiva del criterium.

1 RESPONSABILITÀ - DICHIARAZIONE DI RISCHIO

1.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

2 DIRITTO DI IMMAGINE

2.1 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere utilizzato per i propri scopi editoriali e per informazioni stampate. Non saranno ammesse pubblicazioni di materiale non effettuate da personale autorizzato.

3 RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 69 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari smartphone e tablet.

4 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP] [NP]

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua." Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

5 FACILITAZIONI E INFORMAZIONI

5.1 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite sul blog della manifestazione:

- web: <http://asturawintercupnazionale.blogspot.it/>



-
- tel. 375 670 9437

Tutti gli alberghi del golfo offrono un trattamento di riguardo in occasione di questi eventi. Si consiglia

comunque di visitare www.booking.com .

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Astura Winter Cup Zonale2024

Link alle informazioni pubbliche

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questa regata. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS. I concorrenti verranno avvisati elettronicamente in merito a tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente presso l'evento pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, ai verbali delle proteste, ecc.*

Avviso: L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) rappresenta la sola fonte ufficiale di informazioni per questa regata.



**Modulo di protesta
classifica**



Invia richiesta di inserimento in

AVVISO: Quando si invia una protesta, una richiesta o un rapporto, la procedura rimane invariata (come da Regole di Regata e Istruzioni di Regata).



Albo On-line dei Comunicati



Calendario delle udienze



**Verbali delle udienze
classifica**



Richieste di inserimento in