

# VERBALE

Richiesta di riparazione

Caso N.:  
01

Evento: Regata Internazionale Brindisi - Corfù - 37<sup>a</sup> Edizione Prova numero: 1  
Data dell'udienza: 13/06/2023 10:00

## PARTI E TESTIMONI

Caso N.: 01: ITA 15525 - Ederan - Pasquale Balsamo

Comitato di Regata

Testimoni: Bartolomeo Maugeri- Comitato Tecnico

## VALIDITÀ

**Obiezioni alla composizione della giuria:** No

**Entro il tempo limite:** Entro il tempo limite

**Incidente identificato:** Sì

**Gridato 'protesto':** Chiamata non necessaria

**Bandiera rossa esposta:** Non richiesta

**Decisione:** Richiesta valida

## QUESTIONI PROCEDURALI

## FATTI ACCERTATI

- 1- Ita 15525 ha inviato una mail di richiesta di chiarimenti a FIV circa l'appartenenza alla cat Gran Crociera avendo cambiato la tipologia di vele e richiamando il possesso di 5 requisiti previsti nella normativa vela d'altura - p.7.4- tra cui il bulbo in piombo.
- 2- FIV ha risposto a tale mail riconoscendo la possibilità di essere iscritta nella cat. Gran Crociera.
- 3- La segreteria di regata ha iscritto ITA 15525 nella cat. Gran Crociera.
- 4- Il Comitato tecnico a conclusione della regata ha sottoposto a controllo 15525 ed ha riscontrato che il bulbo in piombo non consente l'inserimento nella cat. Gran Crociera.
- 5- Il comitato tecnico in applicazione al bando e istruzioni di regata ha cancellato l'inserimento di ITA 15525 tra gli appartenenti alla cat. Gran Crociera.
- 6- La giuria internazionale ha richiesto un parere tecnico a FIV / UVAI di interpretazione della regola applicata in conformità alla RRS 64.4 b)
- 7- La risposta di FIV/UVAI chiarisce che ITA 15525 avendo il bulbo in piombo non possiede uno dei 5 requisiti per l'inserimento nella cat. Gran crociera.

**Diagramma:** Diagramma non necessario

## CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

**Rules:** RRS 64.4 b)- 62.1 a) - Normativa vela d'Altura 7.4- Bando p.15 -

1. Non ci sono state né un'azione impropria né un'omissione del comitato di regata e del comitato tecnico. Pertanto, non sussistono i requisiti della RRS 62.1(a) per la riparazione.
2. Non avendo tenuto alcun comportamento scorretto ITA 15525 non deve essere ulteriormente penalizzata in base alle SP di cui all'Addendum 1 delle Istruzioni di regata, essendo stata tratta in errore dalla corrispondenza intercorsa con gli uffici della federazione di appartenenza.

## DECISIONE

Riparazione non concessa.

Data e ora: 2023/06/13 14:05 UTC

## COMITATO DELLE PROTESTE

**Committee Type** International Jury

**Presieduto da:** Giuseppe D'amico (ITA)

**Membri del comitato:** Moretti Vito (ITA), Uros Zvan (SLO), Paul Schilizzi (GRE)Kostantinos Karabatsos

