



9° TROFEO AUTUNNALE DEL DIPORTO DELLA LAGUNA LIGNANO

DOMENICA 13/20/27 NOVEMBRE
E SABATO 3 DICEMBRE

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

| | | | |
|-----|-------------------------------------|----|---------------------------|
| CIS | - Codice Internazionale dei Segnali | SR | - Segreteria di Regata |
| CdR | - Comitato di Regata | CO | - Comitato Organizzatore |
| CdP | - Comitato delle Proteste | CT | - Comitato Tecnico |
| IdR | - Istruzioni di Regata | AO | - Autorità Organizzatrice |
| BdR | - Bando di Regata | DP | - Penalità Discrezionale |
| RRS | - Regole di Regata | | |



Annotazioni:[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca ciò modifica RRS 60.1(a).

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE (AO):

Su delega della Federazione Italiana Vela gli affiliati: A.S.D. Yacht Club Lignano, Via Monte Ortigara-Darsena Ovest-Marina Punta Faro 3/R 33054 - LIGNANO SABBIA DORO (UD) Tel. e fax 0431-73161 E-Mail: info@yclignano.it Web: <http://www.yclignano.it> con la collaborazione di: Compagnia del Vento

1 REGOLE:

1.1

La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2021-2024 (RRS).

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>

1.2

Saranno applicate anche le seguenti Regole:

- a) Le Norme di legge per la navigazione entro le 6 miglia dalla costa. Inoltre le barche hanno l'obbligo di avere a bordo un apparecchio GPS e un apparato VHF funzionanti
- b) Il BdR del Trofeo Autunnale del Diporto della Laguna 2022 <http://www.yclignano.it/wp-content/uploads/2022/10/Bando-Autunnale-diporto-2022.docx.pdf>
- c) **Limitazioni:** Velocità del vento alla partenza: min 5 Kt. Se la velocità del vento scende sotto i 3 Kt per almeno 5 min, il CdR può interrompere la prova. **Sono proibite le vele di prua non inferite.**
- d) Le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati ai Concorrenti.

1.3 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).

1.4 REGOLA SPECIALE: Alla prima prova di ogni giorno di regata, ogni barca dovrà presentarsi presso il battello CdR con tutto l'equipaggio in coperta, prima del segnale di avviso; la mancanza di tale dovere, potrà essere considerata come comportamento gravemente sconveniente (RRS 69 W.S.) Non saranno prese in considerazione le comunicazioni via VHF.

2 VARIAZIONI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA:

2.1 Le IdR e ogni variazione alle IdR saranno pubblicate sulla piattaforma digitale <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5082/event?name=9-trofeo-autunnale-del-diporto-della-laguna> e sui siti internet dei Circoli Organizzatori e sul canale Telegram <https://t.me/yclignano>

2.2 Le variazioni alle IdR saranno pubblicate non più tardi di 2 ore prima che abbiano effetto, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 18:00 del giorno prima in cui avrà effetto.

3 COMUNICATI AI CONCORRENTI:

3.1 I comunicati per i Concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale per i comunicati che sarà la piattaforma web <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5082/event?name=9-trofeo-autunnale-del-diporto-della-laguna>. I comunicati verranno inoltre pubblicati sul canale



Telegram: <https://t.me/yclignano>

3.2 La SR è situata presso la Sede dello Yacht Club Lignano, Via Monte Ortigara-Darsena Ovest-Marina Punta Faro 3/R 33054 - LIGNANO SABBIAORO (UD) Tel. e fax 0431-73161 E-Mail: info@yclignano.it Web: <http://www.yclignano.it>

3.3 In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 72. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 72 VHF durante le regate.

3.4 Le comunicazioni tra il CdR e i mezzi posaboe e le altre imbarcazioni ufficiali saranno effettuate tramite radio VHF sui canali 69-71-72-74-76-77.

3.5 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale 72 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

3.6 Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

4 CODICE DI CONDOTTA E COMPORTAMENTI ECOSOSTENIBILI:

4.1 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR riguardante la manifestazione in oggetto.

4.2 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono maneggiare qualsiasi attrezzatura o posizionare la pubblicità fornita dall'AO con cura, abilità marinaresca, in conformità con le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità. L'AO promuove l'Ecosostenibilità e ringrazia tutti i Partecipanti alla Regata per i loro comportamenti "GREEN".

5 SEGNALI A TERRA:

5.1 I Segnali a terra saranno pubblicati sulla piattaforma web:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5082/event?name=9-trofeo-autunnale-del-diporto-della-laguna> e sui siti internet dei Circoli Organizzatori e sul canale Telegram <https://t.me/yclignano>

5.2 Quando l'Intelligenza viene esposta a terra con 2 segnali acustici, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata dell'Intelligenza. Questo cambia il segnale di regata "Intelligenza".

5.3 Quando la bandiera "N" viene esposta a terra con 3 segnali acustici significa "la Regata odierna non verrà disputata". Questo modifica il segnale di regata "N".

6 PROGRAMMA DELLE REGATE:

6.1

| | | | |
|-------------|----------|------------------|--|
| 12 novembre | Sabato | ore 18.30 | Briefing online su pagina Facebook YCL |
| 13 Novembre | Domenica | ore 10,35 avviso | Prove |
| 20 Novembre | Domenica | | Prove |
| 27 Novembre | Domenica | | Prove |
| 3 Dicembre | Sabato | | Prove |
| 3 Dicembre | Sabato | | Premiazioni presso il Marina Punta Faro Lignano Saggiadoro |



Shipyard & Marina Sant'Andrea



6.2 Il Comitato Organizzatore si riserva di variare le date e le tipologie delle regate. Il segnale di avviso per la prima delle prove in programma sarà dato alle ore 10:35 di Domenica 13 novembre 2022. L'orario potrà essere variato con esposizione di un comunicato entro le ore 18.00 del 12 dicembre. Per le prove dei giorni a seguire, sarà esposto un comunicato entro le ore 18,00 del giorno precedente: in caso di mancata esposizione del comunicato l'orario del segnale di avviso sarà alle ore 10.35.

6.3 Sono previste 12 prove tecniche e potranno essere disputate una o più prove tecniche a giornata.

6.4 Per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

6.5 La bandiera **G** del CIS esposta all'arrivo significa "Il CdR ha intenzione di far disputare un'altra prova dopo la conclusione della prova in corso".

6.6 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 14.00 dell'ultimo giorno di regate, a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle ore 14.00.

7 BANDIERE DI CLASSE:

7.1 La bandiera di classe per la classe **DIPORTO** sarà la bandiera **ECHO** del CIS.

8 AREA DI REGATA:

8.1 L'area di regata sarà a sud del segnale delle acque libere al largo di Lignano Sabbiadoro. **L'Allegato 1** indica l'area di regata.

9 PERCORSI:

9.1 Percorso n°1 – Percorso tecnico a vertici fissi segnalato con l'esposizione del **pennello numerico N° 1** sul battello del CdR prima od assieme al segnale di avviso

Percorso: A-B-B1-C-D (vedi Allegato "A").

Il 1° lato sarà fissato in relazione alla direzione del vento, posando 3 boe di percorso da lasciare a sinistra. La Boa **B** sarà posata da 1 a 2 miglia circa dalla Boa **A**. La boa **C** sarà posta a circa 45° dalla boa **B1**

La lunghezza approssimativa del percorso sarà calcolata per una durata di una prova di circa 60-80 minuti. Una durata diversa non potrà essere motivo di una richiesta di riparazione. Questo a modifica delle RRS 60.1 e 62.1(a).

9.2 La rotta bussola approssimativa del primo lato sarà esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso. Il CdR comunicherà la lunghezza del primo lato via radio sul Ch 72 VHF.

9.4 Percorso n°2- Percorso a Vertici Fissi segnalato con l'esposizione del **pennello numerico N° 2** sul battello del CdR prima od assieme al segnale di avviso:

Percorso: di circa 13 miglia A – B – C – A – B – C – A da compiere 2 volte, tutte le Boe vanno lasciate a DX ad eccezione della partenza.

BOA A ROSSA: di partenza ed arrivo posta nei pressi della boa foranea ($\phi 45^{\circ} 39' 30''$ N – $\lambda 13^{\circ} 10' 00''$ E circa.)

BOA B ROSSA: posta a 2 miglia circa dalla partenza per 180° circa, da lasciare a DX. ($\phi 45^{\circ} 37' 30''$ N – $\lambda 13^{\circ} 10' 00''$ E circa.)

BOA C GIALLA : posta a 2,7 miglia per 317° circa da lasciare a DX ($\phi 45^{\circ} 39' 30''$ N – $\lambda 13^{\circ} 07' 20''$ E circa) rotta per la boa A 90° a circa 1,8 miglia.

Il calcolo dei compensi sarà fatto sull'effettiva lunghezza del percorso, che sarà determinato dal CdR.

10 BOE:



10.1 Percorso N°1: Le boe **A, B** saranno gonfiabili, di forma cilindrica e di colore rosso.

La boa **C** sarà gonfiabile, di forma cilindrica e di colore rosso con fascia bianca

La boa **B1** sarà gonfiabile, di forma cilindrica e di colore rosso piccola

Il cancello di arrivo **D** sarà costituito da una boa gonfiabile, di forma cilindrica e di colore giallo e di una boa gonfiabile, di forma cilindrica e di colore arancione.

10.2 Le seguenti boe sono boe da girare: B – B1 – C .

11 PARTENZA:

11.1 La procedura di partenza sarà come da RRS 26:

| | | |
|---------------|---------------------------------|------------|
| Avviso | Esposizione Bandiera di Classe | - 5 Minuti |
| Preparatorio | Esposizione Lettera P, U o Nera | - 4 Minuti |
| Ultimo Minuto | Rimozione Lettera P, U o Nera | - 1 Minuto |
| Partenza | Rimozione Bandiera di Classe | 0 |

11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la parte del percorso della boa P all'estremità di sinistra. In prossimità della boa A di partenza potrà essere posizionato un battello del CdR per il rilevamento degli eventuali OCS. Oppure la linea di partenza sarà tra due aste recanti una bandiera arancione poste sul battello CdR a destra ed il battello CdR controstarter a sinistra.

11.3 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.

11.4 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata come OCS sul canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avviate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

11.5 [DP] Le barche il cui segnale di avviso non è stato ancora dato devono tenersi lontane dall'area di partenza.

12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO:

12.1 Non è previsto il cambio di percorso per il **PERCORSO N°1**

12.2 Non è previsto il cambio di percorso per il **PERCORSO N°2**

13 ARRIVO:

13.1 Per il **PERCORSO N°1** La linea di arrivo sarà al cancello D tra la boa gonfiabile, cilindrica gialla e la boa gonfiabile, cilindrica arancione. Un battello del CdR sarà posizionato al cancello per registrare gli arrivi.

13.2 Per il **PERCORSO N°2** la linea di arrivo sarà tra l'asta che espone una bandiera blu posta sul battello CdR e la boa di arrivo "A" gonfiabile, di forma cilindrica e di colore rosso di partenza ed arrivo posta nei pressi della boa foranea ($\phi 45^{\circ} 39' 30''$ N – $\lambda 13^{\circ} 10' 00''$ E circa.)

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:



14.1 La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo a modifica la RRS 44.1.

14.2 Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2).

15 TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI:

15.1 Per le regate del percorso N°1 i tempi limite ed i tempi target saranno:

Tempo limite della prova - 130 minuti

Tempo Target - 70 minuti

Tempo Limite Boa B - 35 minuti

Tempo Target alla Boa b - 20 minuti

Se nessuna barca avrà passato la boa B entro il tempo limite, la prova sarà interrotta. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

15.2 Le barche che non arriveranno entro 40 minuti dopo che la prima barca del proprio gruppo ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

15.3 Il mancato rispetto del Target Time non sarà motivo di riparazione. Questo cambia la RRS 62.1(a).

15.4 Per le regate con triangolo a vertici fissi: il tempo limite è di **5 ore** esatte dal segnale di partenza valida, per tutte le barche in regata.

15.5 Comunque tutte le regate avranno come tempo limite le ore 16.30

Dopo tali termini, la Linea di Arrivo, verrà chiusa. Queste istruzioni per tutti i percorsi, modificano la RRS 35 W.S..

15.6 L'orario ufficiale della manifestazione è l'ora GPS + 1 ora (Local Time)

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE:

16.1 Il tempo limite per le proteste è 120 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo. L'orario sarà pubblicato all'albo ufficiale:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5082/event?name=9-trofeo-autunnale-del-diporto-della-laguna>

16.2 Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sul form della piattaforma web: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5082/event?name=9-trofeo-autunnale-del-diporto-della-laguna> a modifica di quanto previsto nel regolamento di regata.

16.3 I comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i Concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede dello Yacht Club Lignano a partire dall'ora pubblicata.

16.4 I comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP saranno affissi per informare le barche come da RRS 61.1(b).

16.5 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:

a) entro il tempo limite delle proteste, se la parte richiedente è stata informata della decisione il

giorno prima

b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione quel giorno.

Questo a modifica della RRS 66.

16.6 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

16.7 Le Protesta di Stazza dovranno essere accompagnata dal deposito cauzionale di 500,00 € che potrà essere richiesto anche al protestato.

17 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

17.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

Per la Flotta DIPORTO le classifiche saranno redatte in tempo reale,

17.2 Sono previste 12 prove, la manifestazione sarà valida con almeno 1 prova completata, è prevista una prova di scarto se saranno disputate almeno quattro prove valide.

17.3 La suddivisione delle classi verrà effettuata così come previsto da BdR.

18 NORME DI SICUREZZA:

18.1 Una barca che non intendesse partire o che si ritira dalla prova **ha l'obbligo** di comunicare la decisione al CdR al più presto possibile alla voce o tramite apparato VHF sul canale 72 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR oppure dando comunicazione telefonica alla SR tel. 0431/73161, nel più breve tempo possibile. L'inosservanza di tale disposizione potrà venire considerata Comportamento Gravemente Sconveniente RRS 69 W.S.

18.2 Ogni uso del motore per la propulsione della barca, impiegato per il recupero di uomo a mare, dare aiuto o per ogni altro uso deve essere comunicato dopo l'arrivo in forma scritta al CdR precisando le ragioni di tale uso. Se la barca non ha conseguito vantaggio nella prova, il CdP può imporre una penalità discrezionale.

18.3 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

19 CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE:

19.1 [DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdP alla richiesta scritta presentata dello Skipper, fatta non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prima prova di giornata.

19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione scritta del CT o del CdP. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CT o al CdP alla prima ragionevole occasione.

20 VERIFICA ATTREZZATURE E DOTAZIONI DI BORDO:

20.1 In acqua una barca può ricevere da un membro del CdR o del CT l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

20.2 Una barca o le attrezzature possono essere ispezionate o misurate nei tempi specificati dalle regole di classe, dal BdR o dalle IdR.

21 IMBARCAZIONI UFFICIALI:

21.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

| IMBARCAZIONE | BANDIERA |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| Battello CdR | Guidone dello Yacht Club Lignano |
| Battelli del CdR (posaboe etc.) | Bandiera bianca con lettera "S" rossa |
| Battello stampa | Bandiera bianca con lettera "P" nera |

21.2 Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

22 BARCHE APPOGGIO:

22.1 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima classe che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento [DP].

23 PUBBLICITA' DELL'EVENTO:

23.1 Le barche dovranno esporre la pubblicità fornita dall'Autorità Organizzatrice.

24 SMALTIMENTO RIFIUTI:

24.1 L'Autorità Organizzatrice promuoverà durante la Regata e le manifestazioni collaterali la raccolta differenziata dei rifiuti ed il rispetto di comportamenti ecosostenibili a cui i Concorrenti dovranno attenersi, come specificato al punto 4.2.

25 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO:

25.1 Le barche non potranno essere alate durante la manifestazione salvo dispensa scritta del CdR e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

26 EQUIPAGGIAMENTO PER LE IMMERSIONI E GREMBIULI DI PLASTICA:

26.1 Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

26.2 Le barche non dovranno essere pulite in alcun modo sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

27 PREMI E PREMIAZIONI:

27.1 Flotta OPEN: Saranno premiati per ogni classe il 1° classificato, il 2° se iscritte almeno 5 barche, il 3° se presenti almeno 6 barche

27.2 Le premiazioni verranno effettuate al termine delle regate presso il Marina Punta Faro Lignano sabbiadoro, l'orario sarà oggetto di un apposito comunicato esposto all'Albo dei Comunicati online e sul canale Telegram della manifestazione.

28 RESPONSABILITA':

28.1 La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua." Partecipando a questo evento ogni Concorrente concorda e

riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasto dell'attrezzatura, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. In sito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

28.2 L'Autorità Organizzatrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

29 ASSICURAZIONE:

29.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

30 AVVERTENZE PARTICOLARI

30.1 La quota di iscrizione all'intero Trofeo Autunnale della Laguna è specificata nel Bando di Regata in base alla LFT dell'imbarcazione.

Per ogni singola giornata di regata la quota di iscrizione è fissata in 70 €, non restituibili, per ogni classe e darà diritto a partecipare alla o alle prove che verranno disputate in quella data o agli eventuali recuperi.

La mancata partecipazione a una giornata, per la quale si è già perfezionata l'iscrizione, non darà diritto a partecipare ad una giornata successiva senza aver perfezionato una nuova iscrizione.

30.2 Si rammenta ai proprietari o ai loro rappresentanti che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

30.3 Il Comitato Organizzatore del 9° Trofeo Autunnale della Laguna 2022, si riserva il diritto di usare ogni immagine video o fotografica o suoni registrati nell'ambito della manifestazione, senza ulteriori autorizzazioni e/o oneri di sorta.

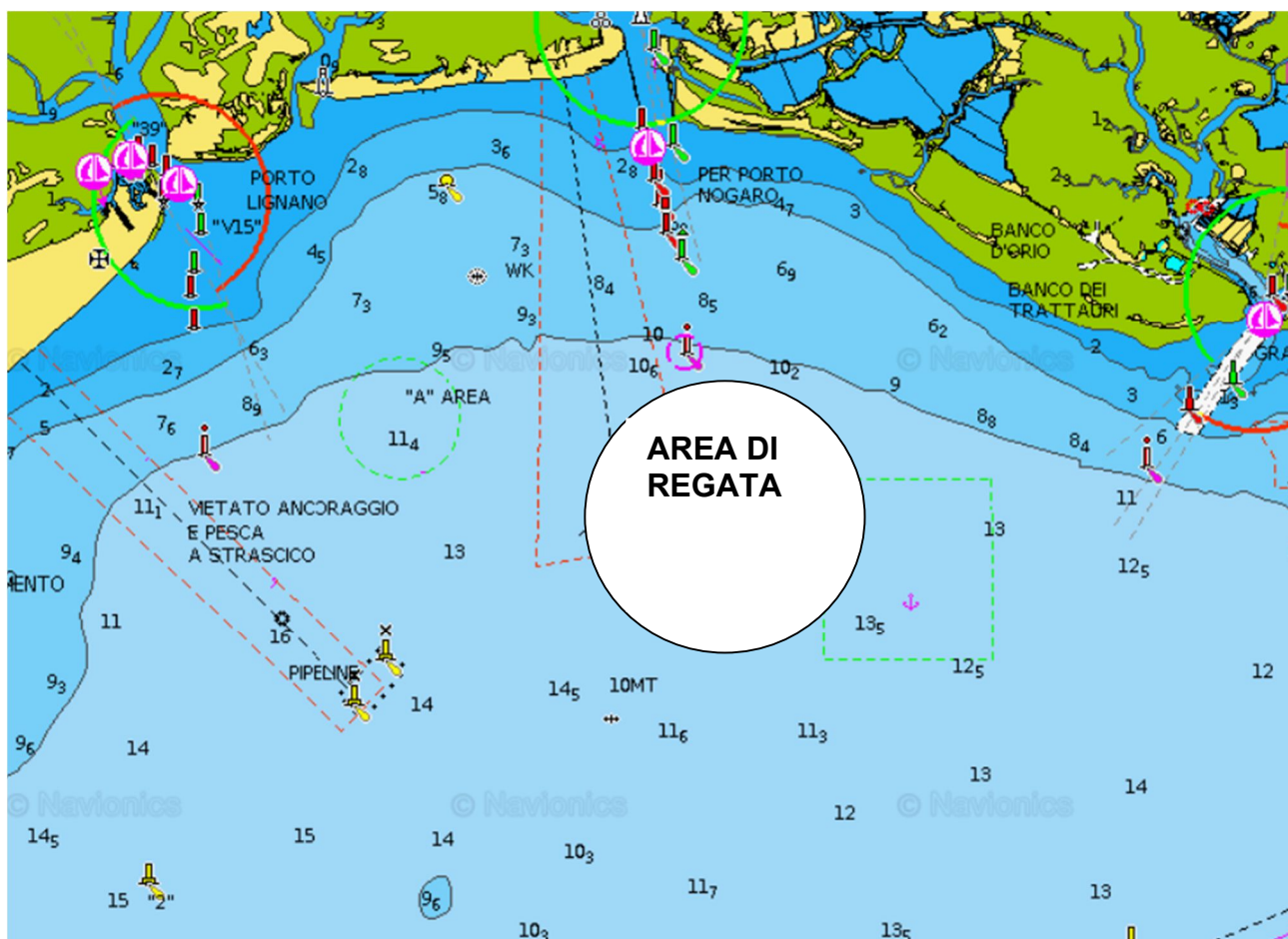
Chiunque partecipi al 9° Trofeo Autunnale della Laguna 2022, autorizza implicitamente gli organizzatori, alla divulgazione di dati anche personali sia alla stampa che a televisioni, in ottemperanza a quanto previsto dalla legge sulla privacy. Chiunque non desiderasse la pubblicazione di dati ritenuti troppo personali, è tenuto ad informare il Comitato Organizzatore tempestivamente

30.4 Al termine di ogni giornata di regata verranno offerte a tutti gli equipaggi partecipanti pizze a volontà presso il bar Blu Marlin a Marina Punta Faro. Il sabato di fine campionato ci sarà, dopo le premiazioni, la tradizionale grande festa di chiusura con il cinghio allo spiedo e musica presso il Marina Punta Faro.

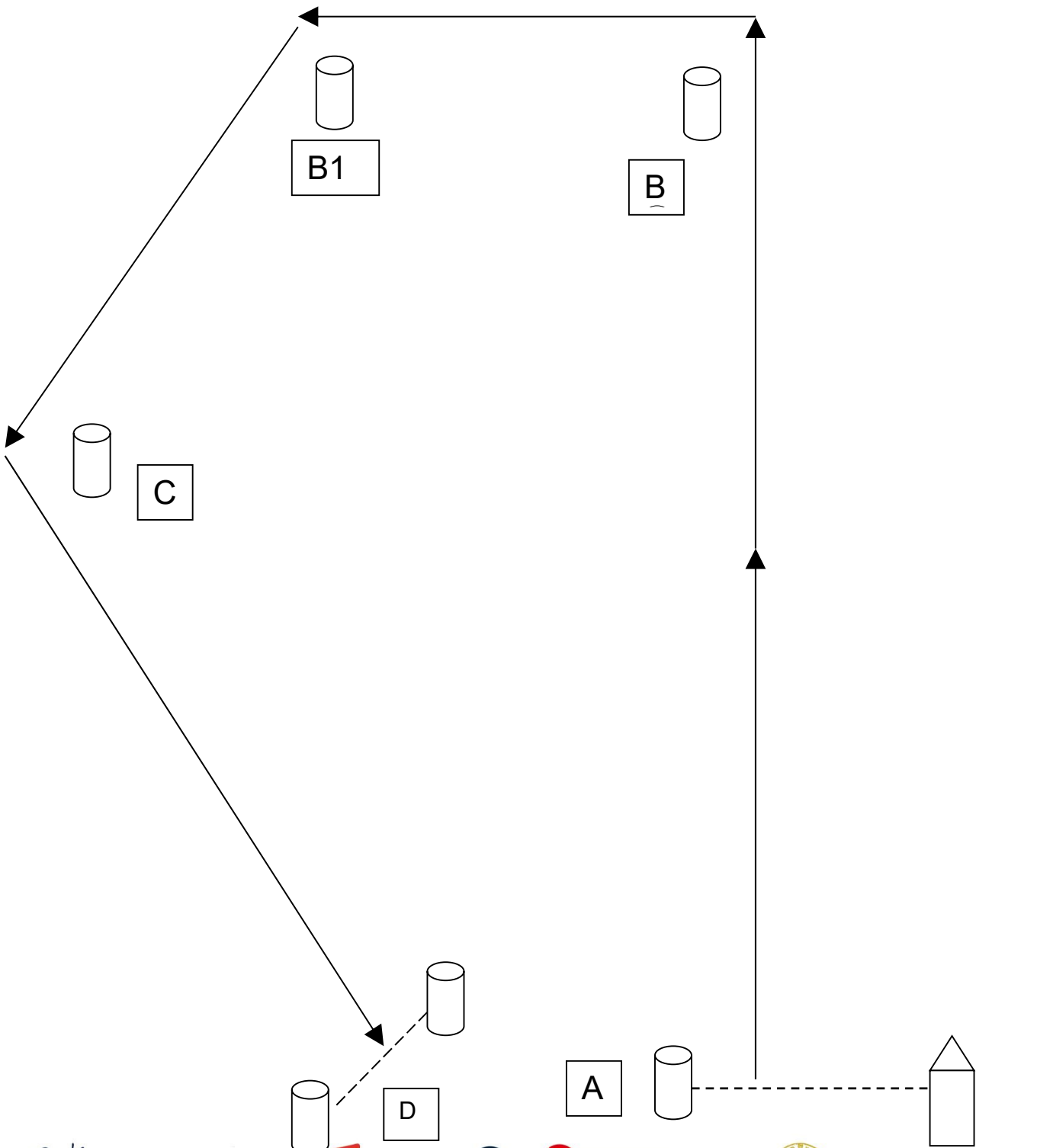
TUTTI GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE ISTRUZIONI DI REGATA

IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO 1
AREA DI REGATA



ALLEGATO A
PERCORSO del DIPORTO
PENNELLO N°1
A-B-B1-C-D



ALLEGATO B
PERCORSO del DIPORTO
PENNELLO N°2

PERCORSO: A (partenza) – B – C – A – B – C – A (arrivo)
La boa C sarà di colore giallo

CARTA NON VALIDA PER LA NAVIGAZIONE

