

ΟΡΕΝ ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΟΥ `
ΝΙΚΟΣ ΠΡΕΣΣΑΣ `
Optimist U13, U16, ILCA 4
ΚΕΡΚΥΡΑ
ΝΑΟΚ 09-10/12/2023

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

1. Ο αγώνας θα διέπεται από τους «κανόνες» όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας WorldSailing 2021-2024
2. Ο κανόνας 7(a) της κλάσης Laser τροποποιείται ως εξής: μόνο ένα άτομο θα επιβαίνει στο σκάφος κατά τη διάρκεια της ιστιοδρομίας και θα πρέπει να είναι αυτό που δηλώθηκε στην δήλωση συμμετοχής.
3. Ο κανόνας 40.1 τροποποιείται ως εξής: όλοι οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να φορούν τα σωσίβια τους κατά τη διάρκεια των ιστιοδρομιών.
4. Προστίθεται στον Κανόνα 61.1 : «Το σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση ενημερώνει την επιτροπή αγώνα για το σκάφος ή τα σκάφη για τα οποία διαμαρτύρεται στη γραμμή τερματισμού αμέσως μετά τον τερματισμό.
5. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι οδηγίες πλου. Τροποποίηση κανόνα 63.7

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

6. Ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που βρίσκεται Στις εγκαταστάσεις του τμήματος Ιστιοπλοΐας του ΝΑΟ Κέρκυρας.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

7. Οποιοσδήποτε αλλαγές στις οδηγίες πλου θα αναρτώνται πριν από 10:00 της ημέρας που θα τεθούν σε ισχύ, εκτός από τις αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων οι οποίες θα αναρτώνται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από την ημέρα που θα τεθούν σε ισχύ.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

8. Τα σήματα στη στεριά θα αναρτώνται στον επίσημο ιστό της σημαίας που βρίσκεται στον Όμιλο.

9. Όταν ο απαντητικός επισείων είναι αναρτημένος στη στεριά σημαίνει « Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του».

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

5.1

Παρασκευή	08 Δεκεμβρίου	Αφίξεις -Δηλώσεις	17.00 - 20.00
Σάββατο	09 Δεκεμβρίου	Αφίξεις-Δηλώσεις Συγκέντρωση προπονητών Ιστιοδρομίες	09.00 – 10:45 10:45 – 11.00 Εκκίνηση 11:30
Κυριακή	10 Δεκεμβρίου	Ιστιοδρομίες	Εκκίνηση : 10:00

5. Συνολικά έχουν προγραμματισθεί έξι (6) ιστιοδρομίες με έως και 4 ιστιοδρομίες σε μία μέρα.
6. Η προγραμματισμένη ώρα για το προειδοποιητικό σήμα την πρώτη ημέρα των αγώνων είναι 11:25
7. Την τελευταία ημέρα των αγώνων, δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα εκκίνησης μετά τις 15.00
8. Η προγραμματισμένη ώρα για το προειδοποιητικό σήμα την **δεύτερη μέρα** των αγώνων τροποποιείται για τις 10:00 π.μ αντί για τις 10:30 π.μ όπως αναγράφεται στο παράρτημα 5.1

6. ΣΗΜΑΙΕΣ ΚΛΑΣΗΣ

10. **ILCA 4:** Η σημαία θα είναι λευκή με το λογότυπο Laser 4,7 Optimist: Η σημαία της κατηγορίας θα είναι λευκή σημαία με το λογότυπο Optimist

7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

11. Η περιοχή των αγώνων θα είναι ανοιχτά του κόλπου της Γαρίτσας .

8. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

12. Το διάγραμμα στο προσάρτημα 1 δείχνει την πορεία, συμπεριλαμβανομένων, κατά προσέγγιση, των γωνιών μεταξύ των σκελών, τη σειρά με την οποία πρέπει να γίνουν οι διελεύσεις και την πλευρά στην οποία πρέπει να αφεθούν τα σημεία στροφής.

9. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ, ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

13. Τα σημεία στροφής θα είναι μεγάλες κίτρινες φουσκωτές σημαδούρες .
14. Τα σημεία εκκίνησης θα είναι : Σκάφος επιτροπής αγώνων στη δεξιά πλευρά με ιστό και σημαία χρώματος Πορτοκαλί και μικρή σημαδούρα Με σημαία χρώματος πορτοκαλί στην αριστερή πλευρά.
15. Τα σημεία τερματισμού θα είναι : Σκάφος επιτροπής τερματισμού με ιστό και σημαία χρώματος Μπλε δεξιά και μικρή φουσκωτή σημαδούρα χρώματος μπλε αριστερά .

10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

16. Οι ιστιοδρομίες θα εκκινούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 RRS 2020-2024 επιδεικνύοντας το προειδοποιητικό σήμα 5 λεπτά πριν το σήμα εκκίνησης .
17. Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ του ιστού με την πορτοκαλί σημαία και την πορτοκαλί φουσκωτή σημαδούρα
10. Τα σκάφη που έχουν τερματίσει πρέπει να κρατάνε καθαρή την εκκίνηση για τα άλλα αγωνιζόμενα σκάφη και για όλα τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα έχει δοθεί.

11. ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ

18. Για να πραγματοποιηθεί αλλαγή του επομένου σκέλους του στίβου η Επιτροπή Αγώνων θα πρέπει να μετακινήσει το σημείο ή τη γραμμή τερματισμού σε νέα θέση, το συντομότερο δυνατόν, σύμφωνα με τον κανόνα RRS33.
19. Τα σκάφη πρέπει να περάσουν ανάμεσα στο σκάφος της επιτροπής αγώνων που θα επιδεικνύει το γράμμα C του ΔΚΣ που σημαίνει την αλλαγή του επομένου σκέλους και του σημείου, αφήνοντας το σημείο αριστερά και το σκάφος της επιτροπής αγώνων δεξιά .

12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

20. Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ του ιστού με την μπλε σημαία στο σκάφος τερματισμού και της μπλε φουσκωτής σημαδούρας .

2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

1. Καταργείται το άρθρο P2 και αντικαθίσταται από:
P2 Όταν ένα σκάφος δεχθεί μια ποινή σύμφωνα με τον κανόνα P1.2, η ποινή θα είναι Ποινή Δύο Στροφών βάσει του κανόνα 44.2. Εάν δεν κάνει την ποινή, θα ακυρωθεί (DSQ) χωρίς εκδίκαση.

2. Η ποινή για την παράβαση των οδηγιών 10.3 , 15.4, 17.1, 17.2,19,20,21,22 και 23 και των κανονισμών κλάσης μπορεί να είναι μικρότερη από την ακύρωση κατά την κρίση της επιτροπής ενστάσεων. Η

συντομογραφία βαθμολόγησης για διακριτική ποινή που επιβλήθηκε δυνάμει του παρόντος θα είναι DFI.

14. ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ και ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

Σημαδούρα Νο 1	30 ` Λεπτά	
Διάρκεια Αγώνα	90 ` Λεπτά	

14. 1 Τα σκάφη που δεν τερμάτισαν μέσα σε 20 λεπτά από το πρώτο σκάφος θα σημειώνονται ως DNF χωρίς ακροαματική διαδικασία. Αυτό αλλάζει τους κανόνες 35, A4 και A5.

15. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

1. Έντυπα ενστάσεων διατίθενται στην γραμματεία των αγώνων. Οι ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται εκεί πριν από τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων
2. Για κάθε κλάση, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων είναι 60 λεπτά μετά το τελευταίο σκάφος που έχει τερματίσει στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την επίδειξη AP πάνω από A ή N πάνω από A από

την επιτροπή αγώνων.

Το ίδιο χρονικό όριο ισχύει και για τις ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων για γεγονότα που παρατηρήθηκαν στην περιοχή των ιστιοδρομιών καθώς και για τις αιτήσεις αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες 61.3 και 62.2

3. Οι ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων θα ανακοινώνονται στον πίνακα ανακοινώσεων πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ενημερωθούν τα εναγόμενα σκάφη σύμφωνα με τον κανόνα 61.1b
4. Σκάφος που αποδέχθηκε την ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων .
5. Τα σκάφη που έχουν τιμωρηθεί από την επιτροπή ενστάσεων για παράβαση του κανόνα 42 θα ανακοινώνονται πριν το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
6. Παράβαση των οδηγιών πλου 15.4,17.1,17.2,19 και 20 δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για ένσταση από άλλο σκάφος.
7. Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων, θα ανακοινώνεται το πρόγραμμα και ο χώρος εκδίκασης των ενστάσεων.

15.7 Την τελευταία μέρα των αγώνων, αιτήσεις επανάληψης της ακροαματικής διαδικασίας θα πρέπει να υποβάλλονται :

- α. Πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων αν ο αιτών ενημερώθηκε για την απόφαση την προηγούμενη ημέρα και
- β. Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά την ενημέρωση του αιτούντος για την απόφαση την ίδια μέρα.
- Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 66.

15. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

1. Ο Αγώνας “ ΝΙΚΟΣ ΠΡΕΣΣΑΣ” θα είναι έγκυρος εάν ολοκληρωθούν δυο (2) ιστιοδρομίες .
2. Θα εφαρμόζεται το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, παράρτημα A2RRS 2021 – 2024.
3. Σε περίπτωση που ύστερα από εφαρμογή του παραρτήματος A 8.1 RRS παραμένει ισοβαθμία, τότε αυτή θα λύνεται υπέρ του σκάφους που έφερε την καλύτερη σειρά στη πρώτη ιστιοδρομία που έτρεξαν μαζί (αυτό τροποποιεί το παράρτημα A 8.2 RRS).
4. Εάν ολοκληρωθούν δυο (2) ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του και εις τις δυο (2) ιστιοδρομίες . Εάν ολοκληρωθούν τέσσερις (4) η περισσότερες ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρούμενης της χειρότερης.

17. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

5. Αν ένα σκάφος αποσυρθεί από την ιστιοδρομία το κοινοποιεί στην επιτροπή αγώνων ή στο σκάφος ασφάλειας πριν από την αποχώρησή του από τους αγώνες και πρέπει να συμπληρώσει το σχετικό έντυπο που διατίθεται στην γραμματεία των αγώνων.
6. Οι αγωνιζόμενοι που χρειάζονται βοήθεια μπορούν να χρησιμοποιήσουν σφυρίχτρα ή κουπί ή το ένα χέρι τους. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα, σε συνεννόηση με τον πρόεδρο της επιτροπής να βοηθήσει τους αθλητές οι οποίοι κατά τη γνώμη της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα από την επιθυμία του αθλητή. Αυτό δεν γίνεται αιτία για λόγους επανόρθωσης. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 62.1 (a).

18. ΑΛΛΑΓΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

7. Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δε θα επιτρέπεται χωρίς την άδεια της επιτροπής αγώνων. Αιτήσεις αντικατάστασης θα πρέπει να υποβάλλονται το συντομότερο λογικά

δυνατόν.

19. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

- 19.2** Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή αν συμμορφώνεται με τους κανόνες της κλάσης του, τη ανακοίνωση του Αγώνα ή τις Οδηγίες Πλου. Στη θάλασσα ένας

καταμετρητής της επιτροπής αγώνων μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο.

20. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

8. Τα συνοδά σκάφη πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία αγώνων και οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους. Υποχρεωτικά θα πρέπει να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής. Επίσης πρέπει να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.

9. Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται σκάφη από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν την ιστιοδρομία ή επιτροπή αγώνων σημαίνει αναβολή γενική ανάκληση ή διακοπή της ιστιοδρομίας επίσης πρέπει αμέσως μετά το προπαρασκευαστικό σήμα να απομακρυνθούν και να παραμείνουν καθ' όλη τη διαδικασία εκκίνησης 100μ μακριά από τα αγωνιστικά σκάφη και κάτω από τη γραμμή εκκίνησης. Μετά την εκκίνηση μπορούν να κινηθούν από την αριστερή πλευρά του στίβου και 100 μ. από τη LayLine.

10. Σκάφος της επιτροπής αγώνων ή της επιτροπής ενστάσεων μπορεί να υποδείξει σε ένα σκάφος υποστήριξης να απομακρυνθεί περισσότερο από την περιοχή αγώνων. Σε αυτή την περίπτωση το εν λόγω σκάφος πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα.

11. Η παράβαση του άρθρου 20 των οδηγιών πλου μπορεί να τιμωρηθεί με ακύρωση από τη συγκεκριμένη ιστιοδρομία όλων των σκαφών που σχετίζονται με το σκάφος υποστήριξης ή με άλλη ποινή στη διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων.

21. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

12. Σκάφος που αγωνίζεται δεν πρέπει να μεταδίδει ή να λαμβάνει πληροφορίες μέσω VHF, κινητού Τηλεφώνου ή άλλης συσκευής λήψης εκπομπής ή γενικότερα επικοινωνίας.

13. Κανάλι επικοινωνίας CH-72.

22. ΡΥΠΑΝΣΗ

14. Τα σκάφη δεν πετούν απορρίμματα στο νερό. Απορρίμματα μπορεί να τοποθετηθούν στα συνοδά σκάφη και στο σκάφος της επιτροπής του αγώνα.

23. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

23. Όλοι οι αθλητές-αθλήτριες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF.

24. Οι διοργανωτές όμιλοι και οι επιτροπές δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον

κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημιιά υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

24. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

15. Κάθε αγωνιζόμενος θα πρέπει να είναι ασφαλισμένος με ασφάλιση αστικής ευθύνης προς τρίτους με ελάχιστη κάλυψη των € 540,000 ανά συμβάν ή το ισοδύναμο.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Τσατσόπουλος Μιχάλης
Τσατσόπουλος Δημήτρης
Μάνεσης Γιώργος
Βλάχος Κώστας
Μωραϊτης Ανδρέας
Σαϊτάς Γιάννης
Ζήζης Χάρης
Τσούκας Σων
Κάγκας Μανώλης
Λάτσας Γιώργος
Ραής Σπύρος

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Βλάχος Σωτήρης
Ζήζης Χάρης
Ραής Αλέξανδρος

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ

Κοκοτός Σπύρος (6987653254)