

DENİZDE ÇATIŞMANIN ÖNLENMESİNE İLİŞKİN ULUSLARARASI KURALLAR HAKKINDA SÖZLEŞME (COLREG-72)

BÖLÜM A- GENEL

KURAL 1- *Uygulama*

- (a) Bu Kurallar, açık denizlerde ve açık denizlerle bağlantılı olan ve açık deniz teknelerinin seyredebileceği sularda bulunan teknelerin tümüne uygulanacaktır.
- (b) Bu Kuralların hiçbir hükmü, açık denizlerle bağlantılı olan ve açık deniz tekneleri tarafından kullanılacak demir yerleri, limanlar, akarsular, göller, iç su yolları için yetkili makamlarca yapılmış olan özel düzenlemelerin uygulanmasına engel teşkil etmeyecektir. Bu gibi özel düzenlemeler, mümkün olduğunca bu Kurallara uyacaktır.
- (c) Bu Kuralların hiçbir hükmü, savaş gemilerine ve konvoy halinde ilerleyen teknelere özgü ilave istasyon veya işaret fenerleri veya şekil işaretleri veya düdük işaretleri ya da bir filo halinde balık avlayan balıkçı teknelerine özgü ilave istasyon veya işaret fenerleri veya şekil işaretleri ile ilgili olarak herhangi bir Devletin Hükümeti tarafından yapılmış olan özel kuralların uygulanmasına engel teşkil etmeyecektir. Bu ilave istasyon veya işaret fenerleri, şekil veya düdük işaretleri, mümkün olduğunca, bu Kurallar içerisinde izin verilen diğer herhangi bir fener, şekil veya sesli işaretle karıştırılmayacak biçimde olacaktır.
- (d) Bakanlık tarafından bu Kuralların amacı doğrultusunda trafik ayırım düzenleri oluşturulabilir.
- (e) Özel bir biçimde veya amaçla inşa edilmiş olan bir teknenin fenerlerinin sayısı, yeri, kapasitesi veya görünüş açıları veya şekilleri ile sesli işaret aletlerinin yeri veya nitelikleri bakımından bu Kuralların herhangi birinin hükümlerine tam olarak uymadığı Bakanlık tarafından tespiti halinde, böyle bir teknenin fenerlerinin sayısı, yeri, kapasitesi, görünüş mesafesi veya açıları ile sesli işaret aletlerinin yerleri ve nitelikleri o tekne için Bakanlıkça bu Kurallarda yer alan hükümlere mümkün olduğu kadar en yakın olacak biçimde belirlenecektir.

KURAL 2- *Sorumluluk*

- a) Bu Kuralların hiçbir hükmü, herhangi bir tekneyi veya sahibini, kaptanı veya mürettebatını, bu kurallara uymanın ihmal edilmesinin veya mürettebatın olağan görevlerinin veya özel durum ve koşullarının gerektirdiği herhangi bir tedbirin alınması hususundaki sorumlulukları ortadan kaldırmaz.
- (b) Bu kuralların yorumlanmasında ve bunlara uyulmasında, ilgili gemilerin sınırlandırılmaları da dahil olmak üzere ani bir tehlikeden kaçınmak için bu kurallardan ayrılmayı gerektirebilecek herhangi bir özel durum ile seyir ve çatışmanın tüm tehlikeleri göz önünde bulundurulacaktır.

KURAL 3- *Genel Tanımlamalar*

Bu Kurallarda aksi belirtilmediği sürece,

- (a) “Tekne”: Deplasmanı olmaksızın yüzeabilen araçlar ile kanatlı tekne ve deniz uçakları dahil denizde veya suda bir taşıma aracı olarak kullanılan veya kullanılmaya elverişli olan, deniz ve su araçlarının her türlü tanımını ifade eder.
- (b) “Kuvvetle yürütülen tekne”: Makine gücü ile yürütülen herhangi bir tekneyi ifade eder.
- (c) “Yelkenli tekne”: Var olsa bile itme gücü sağlayan makinesinin kullanılmaması şartıyla, yelken ile seyreden bir tekneyi ifade eder.
- (d) “Balıkçılıkla uğraşan tekne”: Manevra yapabilme yeteneğini sınırlayan ağlar, oltalar, troller veya diğer avlanma araçları ile balık avlama işiyle meşgul bir tekne anlamına gelir fakat manevra yapabilme yeteneğini kısıtlamayan oltalar veya diğer avlanma araçları ile balık avlayan bir tekneyi kapsamaz.
- (e) “Deniz uçağı”: Su üstünde de manevra yapacak biçimde tasarlanmış her türlü hava aracını ifade eder.

- (f) “Kumanda altında bulunmayan tekne”: Bazı istisnai durum ve koşullar sebebiyle bu Kuralların gerektirdiği şekilde manevra yapma yeteneği olmayan ve bu yüzden diğer bir teknenin yolundan çıkma olanağı bulunmayan bir tekneyi ifade eder.
- (g) “Manevra yeteneği kısıtlı olan tekne”: Yaptığı işin doğası nedeniyle bu Kuralların gerektirdiği manevra yeteneği sınırlanan ve bu yüzden diğer bir teknenin yolundan çıkma olanağı olmayan bir tekneyi ifade eder.

“Manevra yeteneği kısıtlı tekneler” yalnız bunlarla sınırlı olmamak üzere, aşağıdaki tekneleri de kapsar;

- i) Denizde bir seyir yardımcısı işareti, denizaltı kablosu veya boru hattının döşenmesi, bakımı, onarımı veya toplanması işiyle uğraşan bir tekne,
 - ii) Dip taraması, sörvey veya sualtı çalışmaları yapan bir tekne,
 - iii) Üzerinde yol bulunduğu halde ikmal yapan veya insan, kumanya veya yük aktaran bir tekne,
 - iv) Bir hava aracını denize indirme veya denizden alma işi ile uğraşan bir tekne,
 - v) Mayın temizleme işleri yapan bir tekne,
 - vi) Gerek çekerek yedekleyen ve gerekse yedeklenenin rotalarından ayrılma yeteneklerinin ciddi bir şekilde kısıtlandığı yedekleme işiyle uğraşan bir tekne.
- (h) “Su çekimi nedeniyle kısıtlı tekne”: Mevcut seyir yapılabilir su derinliği ve genişliği ile bağlantılı olarak kendi su çekimi nedeniyle takip ettiği rotadan ayrılma yeteneği önemli bir şekilde kısıtlanan kuvvetle yürütülen bir tekneyi ifade eder.
- (i) “Üzerinde yol bulunan”: Karaya bağlı, demirli veya karaya oturmuş halde bulunmayan tekneyi ifade eder.
- (j) Bir teknenin “boyu” ve “eni” kelimeleri: O teknenin tam boyu ve en geniş enini ifade eder.
- (k) Teknelerden birinin diğeri tarafından gözle görülmesi halinde, teknelerin birbirlerini gördükleri varsayılacaktır.
- (l) “Kısıtlı görüş”: Görüşün sis, pus, kar yağışı, şiddetli yağmur fırtınası, kum fırtınası veya herhangi diğeri benzeri bir sebeple kısıtlanmış olmasını ifade eder.
- (m) “Kanatlı tekne”: Ana çalıştırma modunda yüzey etkisi tesirinden yararlanarak yüzeye çok yakın mesafede uçan çok modlu bir tekneyi ifade eder.

BÖLÜM B – MANEVRA VE SEYİR KURALLARI

KISIM I – HER TÜRLÜ GÖRÜŞ KOŞULUNDA TEKNELERİN İDARESİ

KURAL 4- Uygulama

Bu kısımdaki Kurallar her türlü görüş koşulunda uygulanır.

KURAL 5- Gözcülük

Her tekne, içinde bulunduğu durum ve koşullarda, çatışma riskini ve durum değerlendirmesini yapmak amacıyla eldeki tüm uygun donanım ve araçlarla birlikte her zaman tam ve uygun bir görme ve işitme gözcülüğü yapacaktır.

KURAL 6- Emniyetli Hız

Her tekne, çatışmadan kaçınmak amacıyla, uygun ve etkili harekete geçebilmesi ve içinde bulunulan durum ve koşullara göre uygun bir mesafede durdurulabilmesi için, her zaman emniyetli bir hızla ilerleyecektir.

Emniyetli hız belirlenirken, aşağıdaki hususlar dikkate alınacaktır;

- (a) Tüm tekneler tarafından;
- (i) Görüş durumu,
 - (ii) Balıkçı tekneleri veya diğeri teknelerin bir araya toplanmış olma durumu dahil trafik yoğunluğu,
 - (iii) Teknenin içinde bulunduğu koşullara göre teknenin durma mesafesi ve dönüş yapabilme yeteneği göz önüne alınarak manevra yapabilme yeteneği,

- (iv) Sahil ışıkları veya teknenin kendi ışıklarının geriye doğru yayılması gibi görüşü kısıtlayabilen geceleyin oluşan arka plan ışıklarının varlığı,
 - (v) Rüzgâr, deniz, dalga ve akıntının durumu ile seyir tehlikelerinin yakınlığı,
 - (vi) Teknenin bulunduğu yerdeki mevcut su derinliği ile teknenin su çekiminin ilişkisi,
- (b) Çalışır radarı olan tekneler için ek olarak:
- (i) Radar cihazının teknik özellikleri, yeterlilik ve sınırlamaları,
 - (ii) Kullanılmakta olan radar mesafe ayarının zorunlu kıldığı kısıtlamalar,
 - (iii) Denizin durumu, hava ve diğer müdahale kaynaklarının radarın tespit yeteneği üzerindeki etkisi,
 - (iv) Küçük tekneler, buz veya diğer yüzer nesnelerin yeterli bir mesafede radar tarafından tespit edilememesi durumu,
 - (v) Radar tarafından tespit edilen teknelerin sayısı, buldukları yer ve hareketleri,
 - (vi) Yakın çevrede bulunan tekneler veya diğer nesnelerin mesafelerinin saptanması için radar yerine gözle görerek saptamanın daha kesin bir sonuç sağlayacağı.

KURAL 7- *Çatışma Riski*

- (a) Her tekne çatışma riski olup olmadığını belirlemek için içinde bulunduğu durum ve koşullara uygun olan eldeki mevcut imkanların tümünü kullanacaktır. Herhangi bir tereddüt olduğu takdirde böyle bir risk olduğu varsayılacaktır.
- (b) Radar cihazı varsa ve çalışıyorsa, çatışma riskini önceden belirlemek amacıyla uzak mesafe taramalar yapmak ve radarla art arda mevki koymak veya buna benzer radar ekranında görülen nesnelerin usulüne uygun gözlemlerini yapmak üzere radar cihazından gerektiği şekilde faydalanılacaktır.
- (c) Varsayımlar; yetersiz bilgi, özellikle yetersiz radar bilgisine dayandırılmayacaktır.
- (d) Çatışma riskinin mevcut olup olmadığı belirlenirken aşağıdaki hususlar dikkate alınacaktır:
 - (i) Yaklaşan bir teknenin pusula kerterizinin belirgin derecede değişmemesi halinde risk var sayılacaktır,
 - (ii) Özellikle çok büyük bir tekneye veya yedekli seyir yapan tekneye veya yakın mesafede olan bir tekneye yaklaşırken belirgin derecede kerteriz değişmesi görüldüğü durumlarda da çatışma riski bazen mevcut olabilir.

KURAL 8- *Çatışmadan Kaçınma Hareketi*

- (a) Çatışmadan kaçınmaya yönelik yapılacak her türlü hareket, bu Bölümdeki Kurallara uygun olacak ve durumun şartları izin verdiği takdirde, kesin bir biçimde, zamanında ve iyi denizcilik kurallarına riayet edilerek yapılacaktır.
- (b) Çatışmadan kaçınmak için yapılan her türlü rota ve/veya hız değişimi durumun şartları izin verdiği takdirde, diğer bir teknenin gözle veya radarla kolayca görebileceği kadar büyük olacak ancak birbiri ardından yapılacak küçük rota ve/veya hız değişimlerinden kaçınılacaktır.
- (c) Eğer yeterli manevra alanı varsa, uygun zamanda, esaslı ve diğer yakın düşmelere sebebiyet vermeyecek şekilde yapılmış rota değişikliği yakın düşme durumundan kaçınmak için en etkili hareket olabilir.
- (d) Diğer bir tekne ile çatışmadan kaçınmak amacıyla yapılacak hareket, bu teknenin emniyetli bir mesafesinden geçilmesi ile sonuçlanacak şekilde olacaktır. Diğer tekneyi tamamen geçip neta olana kadar yapılan bu hareketin etkili olup olmadığı dikkatlice kontrol edilecektir.
- (e) Çatışmayı önlemek veya durumu değerlendirmek için biraz daha zaman kazanmak gerekiyorsa, bir tekne yürütücü kuvvetlerini durdurarak veya tornistan çalıştırarak hızını azaltacak ya da ilerleyişini tamamen durduracaktır.
- (f) Bir başka teknenin geçişini veya güvenli geçişini engellememesi istenen bir tekne;
 - (i) Durumun şartları izin verdiği takdirde diğer teknenin emniyetli geçişini sağlamak amacıyla ona denizde yeterli manevra alanı bırakmak için erken harekete geçecektir.

- (ii) Başka bir tekneye çatışma riski oluşturacak şekilde yaklaşıyorsa zorunlu olduğu yükümlülüklerden kurtulamayacak ve önlem alırken bu bölümdeki kuralların tümüne uyacaktır.
- (iii) İki tekne birbirlerine çatışma tehlikesi söz konusu olacak şekilde yaklaştıklarında, geçişi engellenmeyecek olan tekne bu bölümün kurallarına tam olarak uyacaktır.

KURAL 9- *Dar Kanallar*

- (a) Dar bir kanal veya geçit boyunca ilerleyen bir tekne, geçit veya kanalın kendi sancak tarafındaki dış sınırına emniyetli ve uygulayabildiği kadar yakın seyredecektir.
- (b) Boyu 20 metreden küçük olan bir tekne veya yelkenli bir tekne sadece dar bir kanal veya geçitte emniyetle seyredemeyen bir teknenin geçişine engel olmayacaktır.
- (c) Balıkçılıkla uğraşan bir tekne dar bir kanal veya geçitte seyreden bir teknenin geçişine engel olmayacaktır.
- (d) Dar bir kanal veya geçitte karşıdan karşıya geçen bir tekne, sadece böyle bir kanalın veya geçidin içinde emniyetle seyredemeyen bir teknenin geçişine engel olamazsa, bu geçişi yapmayacaktır.

Kanal veya geçidin içinde seyreden tekne, karşıdan karşıya geçen teknenin niyetini anlamakta şüphe ederse Kural 34(d) de belirtilen ses işaretlerini kullanabilir.

- (e) Yetişen teknelerle ilgili olarak,
- (i) Dar bir kanal veya geçitte, yetişen teknenin yetişilen tekneyi geçme niyetini Kural 34(c)(i)'de belirtilen uygun ses işaretini vererek göstermesi durumunda, yetişilen tekne tarafından emniyetle geçişe olanak veren davranışlarda bulunursa geçiş yapılabilir. Anlaşmaya varıldığı takdirde, yetişilen tekne Kural 34(c) (ii)'de belirtilen uygun ses işaretini verecek ve emniyetli geçişe olanak veren davranışlarda bulunacaktır. Şüpheli durumda, yetişilen tekne Kural 34(d)'de belirtilen ses işaretini verebilir.
- (ii) Bu Kural yetişen teknenin Kural 13'de belirtilen yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.
- (f) Araya giren bir engel sebebiyle diğer teknelerin görülmesinin engellendiği dar bir kanal veya bir geçidin bir dönüş yeri veya dönüş alanına yaklaşan bir tekne özel dikkat ve tedbirle seyredecek, Kural 34(e)'de belirtilen uygun ses işaretini verecektir.
- (g) Durumun şartları izin verdiği takdirde, hiçbir tekne dar bir kanalda demirlemeyecektir.

KURAL 10- *Trafik Ayırım Düzenleri*

- (a) Bu Kural Bakanlık tarafından kabul edilen trafik ayırım düzenlerine uygulanır ve herhangi bir tekneyi herhangi bir diğer Kural kapsamındaki yükümlülüğünden kurtarmayacaktır.
- (b) Trafik ayırım düzenlerini kullanan bir tekne:
- (i) Uygun trafik şeridinde, o şeridin genel trafik akımı yönünde ilerleyecektir,
- (ii) Uygulanabildiği kadar trafik ayırım hattı veya ayırım bölgesinden neta bulunacaktır,
- (iii) Normal olarak, şeridin bitiminde trafik şeridine girecek veya çıkacaktır. Fakat herhangi bir şeride her iki taraftan katılırken veya ayrılırken genel trafik akışı yönüne uygulanabildiği kadar küçük bir açı ile girip çıkacaktır.
- (c) Bir tekne mümkün olduğu kadar, trafik şeritlerine aykırı geçmekten kaçınacaktır. Fakat böyle bir geçiş yapmak zorunda kalırsa, geçişi mümkün olduğu kadar trafik akışının genel yönüne dik açıya en yakın bir açı ile yapacaktır.
- (d) Herhangi bir tekne;
- (i) Bitişik trafik ayırım düzeni içindeki uygun trafik şeridini emniyetli şekilde kullanabildiği sürece yakın kıyı trafik bölgesini kullanmayacaktır. Ancak, boyu 20 metreden küçük olan tekneler, yelkenli tekneler ve balıkçılıkla uğraşan tekneler yakın kıyı trafik bölgesini kullanabilirler.
- (ii) (d)(i) alt paragrafında belirtilen hükme karşın, yakın kıyı trafik bölgesi içinde yer alan rotası üzerindeki bir limana, açık deniz kıyı tesisine veya yapısına, kılavuzluk istasyonuna veya diğer herhangi bir yere giderken veya gelirken veya ani tehlikeden kaçınmak için yakın kıyı trafik bölgesini kullanabilir.

- (e) Aşağıdaki durumlar hariç olmak üzere karşıdan karşıya geçen ya da bir trafik şeridine giren ya da çıkan tekne dışında bir tekne, normal olarak ayırım hattına girmeyecek veya ayırım şeridini geçmeyecektir:
- (i) Acil durumlarda, ani bir tehlikeden kaçınma durumunda,
 - (ii) Bir ayırım bölgesi içinde balıkçılıkla uğraşıldığında,
- (f) Trafik ayırım düzeninin bitimine yakın deniz alanlarında seyreden bir tekne özel bir dikkat gösterecektir.
- (g) Bir tekne bir trafik ayırım düzeni içinde veya bu düzenin bitimine yakın alanlarda demirlemekten mümkün olduğu kadar kaçınacaktır.
- (h) Trafik ayırım düzenini kullanmayan bir tekne mümkün olduğu kadar, bu bölgeden uzak geçerek trafik ayırım düzeninden kaçınacaktır.
- (i) Balıkçılıkla uğraşan bir tekne, bir trafik şeridini takip eden herhangi bir teknenin geçişini engellemeyecektir.
- (j) Boyu 20 metreden küçük olan bir tekne veya yelkenli bir tekne bir trafik şeridini takip eden kuvvetle yürütülen bir teknenin emniyetle geçişini engellemeyecektir.
- (k) Bir trafik ayırım düzeninde seyir emniyetinin sağlanmasına yönelik bir faaliyet yapılması nedeniyle manevra yapma yeteneği kısıtlanan bir tekne, işbu faaliyeti yürütmek için gerekli olduğu ölçüde bu Kuralı uygulamak zorunda olmayacaktır.
- (l) Bir trafik ayırım düzeninde, bir denizaltı kablosunun döşenmesi, bakımı veya kaldırılması amacıyla manevra yapma yeteneği kısıtlanan bir tekne, işbu faaliyeti yürütmek için, gerekli olduğu kadarıyla bu Kuralı uygulamak zorunda olmayacaktır.

KISIM II - BİRBİRİNİ GÖREN TEKNELEİN DAVRANIŞLARI

KURAL 11- *Uygulama*

Bu kısımda mevcut Kurallar birbirini gören tekneler için uygulanır.

KURAL 12- *Yelkenli Tekneler*

- (a) Çatışma riski mevcut olacak şekilde iki yelkenli birbirine yaklaşırken bu teknelerden biri aşağıda belirtilen şekilde diğerinin yolundan çıkacaktır;
- (i) Rüzgârı farklı bordalardan kullanan teknelerden rüzgârı iskeleden kullanan tekne diğerinin yolundan çıkacaktır.
 - (ii) Rüzgârı aynı taraflardan kullanan teknelerden rüzgârüstünde olan tekne rüzgâraltında olan teknenin yolundan çıkacaktır.
 - (iii) Rüzgârı iskeleden kullanan bir tekne rüzgâr üzerinde bir tekne görür ve bu gördüğü teknenin rüzgârı iskele tarafından mı sancak tarafından mı kullandığını saptayamazsa gördüğü bu teknenin yolundan çıkacaktır.
- (b) Bu Kuralın amaçları için, ana yelkenin şiştiği tarafın tersi veya seren yelkenli bir teknede baştan kıça doğru olan en büyük yan yelkenin şiştiği tarafın tersi rüzgârüstü sayılacaktır.

KURAL 13- *Yetişme*

- (a) Bir tekneye yetişen diğer herhangi bir tekne bu Kuralların, Bölüm B Kısım I ve Kısım II deki mevcut hükümlerine bakılmaksızın, yetişilen teknenin yolundan çıkacaktır.
- (b) Herhangi bir tekneye, kemeresinin 22,5 derece (2 kerte) den daha fazla gerisindeki herhangi bir yönden yaklaşan bir tekne, yani yetişmekte olduğu tekneye göre, geceleyin o teknenin sadece pupa fenerini görüp borda fenerlerinden hiçbirini göremeyecek mevkide bulunan tekne "yetişen bir tekne" sayılacaktır.
- (c) Bir tekne diğer bir tekneyi yetişip geçtiği hususunda herhangi bir tereddüde düştüğü takdirde, kendini yetişen tekne sayarak buna göre hareket edecektir.
- (d) İki tekne arasındaki kerterizlerde sonraki herhangi bir değişim, yetişen tekneyi bu Kurallara göre, aykırı geçen bir tekne yapmayacak veya yetişilen tekne tam olarak geçilinceye ve neta oluncaya kadar, yetişen teknenin yükümlülüğünü kaldırmayacaktır.

KURAL 14- *Pruva Pruvaya Geliş Durumu*

- (a) Kuvvetle yürütülen iki teknenin çatışma riski oluşacak şekilde karşı karşıya gelmesi halinde her bir tekne diğerinin iskelesinden geçmek üzere rotasını sancağa değiştirecektir.
- (b) Bir tekne diğerini pruvasında veya pruvasına yakın bir rotada gördüğünde yani gece silyon fenerlerini bir doğru üzerinde veya doğruya yakın bir halde ve/veya her iki borda fenerini birlikte gördüğünde, gündüz ise, diğer tekneyi buna benzer bir durumda gördüğünde yukarıdaki durumun mevcut olduğu varsayılacaktır.
- (c) Pruva pruvaya geliş durumunun varlığından tereddüte düşen bir tekne bu durumun gerçekten mevcut olduğunu varsayacak ve buna uygun hareket edecektir.

KURAL 15- *Aykırı Geçiş*

Kuvvetle yürütülen iki teknenin çatışma riski doğuracak şekilde birbirini aykırı olarak geçmeleri halinde, diğer tekneyi kendi sancak tarafında gören tekne onun yolundan çıkacak, koşullar elverdiği takdirde diğerinin pruvasından geçmekten kaçınacaktır.

KURAL 16- *Yol Veren Teknenin Davranışı*

Diğer bir tekneye yol vermekle yükümlü olan her tekne diğer tekneden tamamen neta olmak üzere, mümkün olduğunca erken ve belirgin manevra yapacaktır.

KURAL 17- *Yol Verilen Teknenin Davranışı*

- (a)
 - (i) İki tekneden birinin diğerinin yolundan çıkma zorunluluğu olduğu durumlarda diğeri kendi rotasını ve hızını koruyacaktır.
 - (ii) Yol vermesi gereken teknenin bu Kurallar uyarınca uygun manevra yapmadığı açıkça belli olur olmaz, yol verilen tekne çatışmadan sadece kendi manevrası ile kaçınmak üzere harekete geçebilir.
- (b) Rotasını ve hızını muhafaza etmesi gereken tekne, herhangi bir sebepten dolayı, sadece yol vermesi gereken teknenin yapacağı manevra ile çatışmanın önüne geçilemeyecek kadar kendisini çatışmaya yakın bulursa, çatışmadan kaçınmaya yardımcı olacak en iyi hareketi yapacaktır.
- (c) Bir aykırı geçiş durumunda, diğer kuvvetle yürütülen bir tekne ile çatışmadan kaçınmak üzere, bu Kuralın (a)(ii) alt paragrafı uyarınca manevra yapan kuvvetle yürütülen bir tekne, olayın koşulları elverdiği takdirde rotasını, kendi iskele tarafında gördüğü bir teknenin üzerine doğru iskeleye alarak değiştirmeyecektir.
- (d) Bu kural, yol vermesi gereken teknenin yol verme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

KURAL 18- *Tekneler Arasındaki Sorumluluklar*

Kural 9, 10 ve 13'de aksi belirtilmedikçe:

- (a) Üzerinde yol bulunan kuvvetle yürütülen bir tekne;
 - (i) Kumanda altında bulunmayan,
 - (ii) Manevra yapma yeteneği kısıtlı olan,
 - (iii) Balıkçılıkla uğraşan,
 - (iv) Yelkenli bir teknenin, yolundan çıkacaktır.
- (b) Üzerinde yol bulunan bir yelkenli tekne;
 - (i) Kumanda altında bulunmayan,
 - (ii) Manevra yapma yeteneği kısıtlı olan,
 - (iii) Balıkçılıkla uğraşan, diğer bir teknenin, yolundan çıkacaktır.
- (c) Üzerinde yol bulunan balıkçılıkla uğraşan bir tekne mümkün olduğu ölçüde;

- (i) Kumanda altında bulunmayan,
- (ii) Manevra yapma yeteneği kısıtlı olan bir teknenin yolundan çıkacaktır.
- (d) Su çekimi nedeniyle kısıtlı olan teknelerle ilgili olarak:
 - (i) Kumanda altında olmayan veya manevra yapma yeteneği kısıtlı olan bir teknenin haricinde diğer herhangi bir tekne, içinde bulunduğu koşulların elvermesi halinde, Kural 28'deki işareti gösteren bu durumdaki bir teknenin emniyetle geçişine engel olmayacaktır.
 - (ii) Bu durumdaki bir tekne özel durumunu tamamen göz önünde tutarak dikkatle seyredecektir.
- (e) Su üzerinde bulunan bir deniz uçağı, genel olarak, bütün teknelerden tamamen neta olacak ve bunların seyrini engellemekten kaçınacaktır. Bununla birlikte, çatışma riskinin var olduğu koşullarda bu bölümdeki Kurallara uyacaktır.
- (f) Kanatlı tekne,
 - (i) Kalkarken, iniş yaparken ve yüzeye yakın uçarken diğer tüm teknelerden tamamen neta olacak ve onların seyrini engellemekten kaçınacaktır;
 - (ii) Su yüzeyinde çalıştığı zaman, kuvvetle yürütülen bir tekne olarak bu Kısımın kurallarına uyacaktır.

KISIM III - KISITLI GÖRÜŞ KOŞULLARINDA TEKNELERİN DAVRANIŞLARI

KURAL 19- Kısıtlı Görüş Koşullarında Teknelerin Davranışları

- (a) Bu kural, görüş koşulları kısıtlı olan bir alanda veya böyle bir alana yakın yerlerde seyrederken birbirini görmeyen teknelere uygulanacaktır.
- (b) Her tekne, kısıtlı görüşün hakim olduğu durum ve koşullara göre belirlenecek olan emniyetli bir hızla ilerleyecektir. Kuvvetle yürütülen bir tekne, ani manevralar için makinelerini hazır bulunduracaktır.
- (c) Her tekne bu Bölüm Kısım I'de yer alan Kuralların hükümlerini uygularken, içinde bulunulan kısıtlı görüş durumunu ve koşullarını dikkate alacaktır.
- (d) Başka bir teknenin varlığını sadece radarla tespit eden bir tekne yakın düşme halinin gelişip gelişmediğini ve/veya çatışma riskinin olup olmadığını belirleyecektir. Böyle bir durumun mevcut olması halinde önleyici manevrayı zamanında yapacak, ancak bu manevra rota değiştirilmesini gerektiriyorsa aşağıdaki hususlardan olanağı ölçüsünde kaçınılacaktır:
 - (i) Yetişilen bir tekne hariç, kemere doğrultusunun ilerisinde bulunan bir tekne için rotanın iskeleye alınması,
 - (ii) Rotanın kemere doğrultusunda veya kemere doğrultusunun gerisinde olan bir tekneye doğru değiştirilmesi,
- (e) Çatışma riskinin var olmadığı durumlar hariç, kendi kemere doğrultusunun ön tarafında başka bir teknenin sis işaretini duyan veya kemere doğrultusu önünde bulunan bir tekne ile yakın düşme durumlarından kaçınamayan bir tekne hızını, rotasını koruyabileceği asgari düzeye indirecektir. Böyle bir tekne gerektiği takdirde üzerindeki bütün yolu kesecek ve her durumda çatışma tehlikesi geçinceye kadar çok dikkatle seyredecektir.

BÖLÜM C- FENERLER VE ŞEKİLLER

KURAL 20- Uygulama

- (a) Bu bölümdeki Kurallara, her türlü hava koşullarında uyulacaktır.
- (b) Fenerlere ait Kurallar güneşin batışından doğuşuna kadar uygulanacak ve bu süre içerisinde bu Kurallarda belirlenen fenerlerle karıştırılmayacak veya bunların görünüşlerini veya ayırt edici karakterlerini bozmayacak veya tam ve uygun bir gözcülük yapılmasını engellemeyecek olan fenerler dışında diğer hiçbir ışık gösterilmeyecektir.

- (c) Bu kurallarda belirtilen fenerler donatıldıkları takdirde, kısıtlı görüş koşullarında ve güneşin doğuşundan batışına kadar gösterilecek ve gerekli görülen diğer bütün koşullarda da gösterilebileceklerdir.
- (d) Şekillerle ilgili Kurallar gündüz süresince uygulanacaktır.
- (e) Bu Kurallarda belirlenen fenerler ve şekiller bu Kuralların Lahika I'de yer alan hükümlerine uygun olacaktır.

KURAL 21- *Tanımlamalar*

- (a) "Silyon feneri": Teknenin baş-kıç orta hattı üzerindeki 225 derecelik bir ufuk yayı üzerinde kesiksiz bir ışık gösteren ve teknenin her iki tarafında tam pruvadan itibaren kemerinin 22,5 derece gerisine kadar ışık gösterecek biçimde yerleştirilmiş beyaz bir fener anlamına gelecektir.
- (b) "Borda fenerleri": Her biri 112,5 derecelik bir ufuk yayı üzerinde tam pruvadan kendi tarafındaki kemerinin 22,5 derece gerisine kadar kesiksiz bir ışık gösterecek biçimde yerleştirilmiş, sancak tarafında yeşil ve iskele tarafında kırmızı fener anlamına gelecektir. Boyu 20 metreden küçük teknelerde, borda fenerleri teknenin baş kıç orta hattı üzerinde bulunan bir fanus içinde birleşik olarak taşınabilir.
- (c) "Pupa feneri": Olanacağı kadar teknenin kıç tarafına yakın bir yere konulan, ufkun 135 derecelik bir yayı üzerinde kesiksiz beyaz bir ışık gösteren, tam kıçtan itibaren teknenin her iki bordasında 67,5 derecelik bir ışık göstermek üzere yerleştirilmiş beyaz ışık veren bir fener anlamına gelecektir.
- (d) "Yedekleme feneri": Bu kuralın (c) paragrafında belirlenen "Pupa feneri" ile aynı nitelikte olan ve sarı ışık veren bir fener anlamına gelecektir.
- (e) "Her yönden görünür fener": Ufkun 360 derecelik yayı üzerinde kesiksiz ışık gösteren bir fener anlamına gelecektir.
- (f) "Çakarlı fener": Düzenli aralıklarla dakikada 120 veya daha fazla çakan bir fener anlamına gelecektir.

KURAL 22- *Fenerlerin Görünürlükleri*

Bu kurallarda belirtilen fenerler, en az aşağıda yazılı mesafelerden görülebilmeleri için, bu Kuralların Lahika I madde 8'de belirlenen şiddette olacaktır.

- (a) Boyları 50 metre veya daha büyük olan tekneler:
 - 6 milden görünür silyon feneri,
 - 3 milden görünür borda feneri,
 - 3 milden görünür pupa feneri,
 - 3 milden görünür yedekleme feneri,
 - 3 milden ve her yönden görünür beyaz, kırmızı, yeşil veya sarı fener.
- (b) Boyları 12 metre veya daha büyük fakat 50 metreden küçük olan tekneler:
 - 5 milden görünür silyon feneri, ancak boyu 20 metreden küçük olan teknelerde 3 milden görünür olacaktır.
 - 2 milden görünür borda feneri,
 - 2 milden görünür pupa feneri,
 - 2 milden görünür yedekleme feneri,
 - 2 milden ve her yönden görünür beyaz, kırmızı, yeşil veya sarı fener.
- (c) Boyları 12 metreden küçük olan tekneler:
 - 2 milden görünür silyon feneri,
 - 1 milden görünür borda feneri,
 - 2 milden görünür pupa feneri,
 - 2 milden görünür yedekleme feneri,
 - 2 milden ve her yönden görünür, beyaz, kırmızı, yeşil veya sarı fener.

- (d) Kolay görülemeyen, kısmen batmış teknelerde veya çekilen nesnelere:
- 3 milden ve her yönden görünür beyaz bir fener.

KURAL 23- Üzerinde Yol Bulunan Kuvvetle Yürütülen Tekneler

- (a) Kuvvetle yürütülen bir tekne üzerinde yol olduğu zaman:
- (i) Baş tarafta bir silyon feneri;
 - (ii) Boyu 50 metreden daha küçük olan bir teknenin gösterme yükümlülüğü olmaksızın, kıç tarafa doğru ve baş taraftakinin yukarısında ikinci bir silyon feneri;
 - (iii) Borda fenerleri;
 - (iv) Bir pupa feneri gösterecektir.
- (b) Bir hava yastıklı tekne deplasmanı olmaksızın su üzerinde kalkarak çalıştığı zaman, bu Kuralın (a) paragrafında belirtilen fenerlere ek olarak, her taraftan görülen, sarı renkte çakar bir fener gösterecektir.
- (c) Kanatlı bir tekne sadece havalanırken, inerken ve yüzeye yakın uçarken bu Kuralın (a) paragrafında belirtilen fenerlere ek olarak her yönden görünür yüksek şiddetli kırmızı ışık çakan bir fener gösterecektir.
- (d) Kuvvetle yürütülen bir tekne:
- (i) Boyunun 12 metreden küçük olması halinde bu Kuralın (a) paragrafında belirtilen fenerler yerine her yönden görünür bir beyaz fener ve borda fenerleri gösterebilir.
 - (ii) Azami hızının 7 deniz milinden az ve boyunun 7 metreden küçük olması halinde, bu Kuralın (a) paragrafında belirtilen fenerlerin yerine her yönden görünür bir beyaz fener ve uygulanabildiği takdirde aynı zamanda borda fenerlerini de gösterebilir.
 - (iii) Boyu 12 metreden küçük olan bir teknede silyon feneri veya her yönden görünür beyaz fener, baş-kıç doğrultusu merkez hattı üzerinde fener donatılmasının elverişli olmaması halinde; borda fenerlerinin, teknenin baş ve kıç merkez hattında taşınacak olan tek bir fenerde birleştirilmesi veyahut silyon feneri veya her yönden görünür beyaz fenerle mümkün olduğu kadar aynı baş ve kıç hattına yerleştirilmesi şartıyla, teknenin baş ve kıç merkez hattından kaydırılabilir.

KURAL 24- Çekerek ve İterek Yedekleme

- (a) Kuvvetle yürütülen bir tekne çekerek yedekleme yaparken:
- (i) Kural 23(a)(i) ya da (a)(ii) de belirtilen fener yerine dikey bir doğru üzerinde iki adet silyon feneri gösterecektir. Yedekleyen bir teknenin kıçından yedeklenenin kıçına kadar olan mesafenin 200 metreden fazla olması halinde dikey bir doğru üzerinde üç adet silyon feneri;
 - (ii) Borda fenerleri;
 - (iii) Bir pupa feneri;
 - (iv) Pupa feneri üzerinde, dikey bir doğru üzerinde bir yedekleme feneri;
 - (v) Yedek boyu 200 metreden fazla olduğu zaman, en iyi görülebilecek yerinde bir eşkenar dörtgen şekli gösterecektir.
- (b) İten tekne ile itilen tekne birleşik tek bir tekne gibi birbirlerine sıkıca bağlı iseler, bunlar kuvvetle yürütülen bir tekne olarak kabul edilecek ve bu tekneler Kural 23'te belirtilen fenerleri göstereceklerdir.
- (c) Birleşik tek bir tekne olma durumu hariç, kuvvetle yürütülen bir tekne diğer bir tekneyi itiyor veya bordasında yedekliyorsa;
- (i) Kural 23(a)(i) ya da (a)(ii)'de belirtilen fenerin yerine baş tarafta dikey bir doğru üzerinde iki silyon fenerini;
 - (ii) Borda fenerlerini;
 - (iii) Bir pupa fenerini gösterecektir.

- (d) Bu Kuralın (a) ya da (c) paragraflarına uymakla yükümlü kuvvetle yürütülen bir tekne, aynı zamanda Kural 23(a)(ii)'nin hükümlerini de uygulayacaktır.
- (e) Bu Kuralın (g) paragrafında belirtilenlerin dışında yedeklenen bir tekne ya da nesne;
- (i) Borda fenerlerini;
- (ii) Bir pupa fenerini;
- (iii) Yedek boyunun 200 metreden fazla olması halinde, en iyi görülebilecek yerinde bir eşkenar dörtgen şekli gösterecektir.
- (f) Sayıları belirsiz tekneler bir grup halinde bordada yedeklendiği veya itildiği zaman tek bir tekne olarak fener göstereceklerdir.
- (i) Birleşik bir birimin parçası olmadığı zaman ileri itilerek yürütülen bir tekne baş tarafında borda fenerlerini gösterecektir.
- (ii) Diğer bir teknenin bordasında yedeklenen bir tekne pupa fenerini ve baş tarafında borda fenerlerini gösterecektir.
- (g) Kolay görülemeyen, kısmen batık tekne veya nesne ya da bunlardan oluşan bir grup çekerek yedeklendiğinde:
- (i) Eğer genişlik 25 metreden az ise başta ya da başa yakın bir yerde her yönden görünür bir beyaz fener ve kıçta ya da kıçına yakın bir yerde her yönden görünür bir beyaz fener gösterecek, ancak drakon barçlar pruvada ya da pruvaya yakın bir yerde böyle bir fener göstermek zorunda olmayacaklardır.
- (ii) Eğer genişlik 25 metre ya da daha fazla ise bu durumda, genişliğin en uç noktalarında ya da bunlara yakın bir yerde her yönden görünür iki ilave beyaz fener gösterilecektir.
- (iii) Eğer uzunluk 100 metreden fazla ise (i) ve (ii) alt paragraflarda belirtilen fenerlerin aralarına ilaveten aralarındaki mesafe 100 metreyi geçmemek üzere her yönden görünür beyaz fenerler konulacaktır.
- (iv) Yedeklenen son tekne ya da cismin en kıçında ya da yakınında bir eşkenar dörtgen cismi gösterilecek ve yedekleme boyu 200 metreyi geçiyorsa en iyi görülebileceği ve mümkün olduğu kadar yedekleyen teknenin baş tarafına doğru yerleştirilecek ilave bir eşkenar dörtgen şekli gösterilecektir.
- (h) Yedekte çekilen bir tekne ya da cismin yeterli herhangi bir sebeple bu Kuralın (e) ya da (g) paragraflarında belirtilen fenerleri ya da şekilleri göstermesinin elverişli olmayacağı yerlerde yedekte çekilen teknenin veya cismin aydınlatılması veya böyle bir tekne veya en azından cismin varlığının gösterilmesi için mümkün olan tüm tedbirler alınacaktır.
- (i) Normalde çekerek yedekleme işi yapmayan bir teknenin, bu Kuralın (a) veya (c) paragrafında belirtilen fenerleri göstermesinin yeterli bir nedenden dolayı mümkün olmadığı durumlarda, söz konusu teknenin, tehlike içinde olan veya başka bir şekilde yardıma ihtiyacı olan başka bir tekneyi çekerken bu fenerleri göstermesi gerekmeyecektir. Kural 36'nın izin verdiği şekilde yedekleyen tekne ile çekme halatıyla çekilerek yedeklenen tekne arasındaki bağlantıyı belirtmek için, özellikle çekme halatı aydınlatılarak mümkün olan tüm önlemler alınacaktır.

KURAL 25- Üzerinde Yol Bulunan Yelkenli Tekneler ve Kürekli Tekneler

- (a) Üzerinde yol bulunan bir yelkenli tekne:
- (i) Borda fenerlerini,
- (ii) Bir pupa fenerini gösterecektir.
- (b) Boyu 20 metreden küçük olan bir yelkenli teknede bu Kuralın (a) paragrafında belirtilen fenerler, en iyi görülebilecekleri yer olan direk başı veya direk başına yakın bir yere yerleştirilecek olan bir fener içinde birleşik halde bulunabilirler.
- (c) Üzerinde yol bulunan yelkenli bir tekne bu kuralın (a) paragrafında belirtilen fenerlere ek olarak, en iyi görülebilecekleri yer olan direk başı veya direk başına yakın bir yerde dikey bir doğru üzerinde ufkun her tarafından görülebilen üstteki kırmızı alttaki yeşil olan iki

fener taşıyabilirler. Ancak, bu fenerler, bu Kuralın (b) paragrafında müsaade edilen bir fanus içinde birleşik olarak gösterilmeyecektir.

- (d) Bu Kuralın (d) (i) ve (ii) alt paragrafında belirtilen tekneler uygulayabildiği takdirde aşağıdaki fenerleri, uygulayamadığı durumda, çatışmayı önleyecek kadar yeterli bir sürede gösterilmek üzere, hazır halde bulunan, beyaz ışık gösteren elektrikli bir el feneri veya beyaz ışık gösteren bir feneri hazır bulunduracaktır.
- (i) Boyu 7 metreden küçük olan yelkenli bir tekne bu Kuralın (a) veya (b) paragrafında belirtilen fenerleri gösterecektir.
- (ii) Kürekli bir tekne bu Kurallarda yelkenli tekne için belirtilen fenerleri gösterebilir.
- (e) Yelkenle seyreden ve aynı zamanda makine ile de yürütülen bir tekne baş tarafında ve ufkun her tarafından en iyi görülebilecek bir yerinde sivri ucu aşağı doğru olan bir koni gösterecektir.

KURAL 26- *Balıkçı Tekneleri*

- (a) Balıkçılıkla uğraşan bir tekne üzerinde yol bulunduğu veya demirli olduğu zamanlarda, sadece bu Kuralda belirtilen fenerleri ve şekilleri gösterecektir.
- (b) Balık avlama donanımı olarak tarama ağları veya diğer takımları kullanarak su içinde sürüklenme şeklinde trol çekme işiyle uğraşan bir tekne;
- (i) Üstteki yeşil alttaki beyaz renkte olan ve dikey bir doğru üzerinde bulunan ve her yönden görünür iki fener veya dikey bir doğru üzerinde ve biri diğerinin üstünde tepeleri birbirine bitişik iki koni gösterecektir.
- (ii) Her yönden görünür yeşil fenerin üstünde ve gerisinde bir silyon feneri gösterecek ve boyunun 50 metreden küçük olması durumunda böyle bir feneri göstermek zorunluluğunda olmayacak fakat isterse gösterebilecektir.
- (iii) Üzerinde suya göre yol varken bu paragrafta belirtilen fenerlere ek olarak borda fenerlerini ve bir pupa fenerini de gösterecektir.
- (c) Trol çekmek dışında balıkçılıkla uğraşan bir tekne;
- (i) Üstteki kırmızı, alttaki beyaz renkte olan ve dikey bir doğru üzerinde bulunan, her yönden görünür iki fener veya dikey bir doğrultuda ve biri diğerinin üstünde tepeleri birbirine bitişik iki koni gösterecektir.,
- (ii) Denize döşedikleri av takımları teknedan yatay olarak 150 metreden daha açığa doğru uzandığı takdirde, takımlar doğrultusunda her yönden görünür beyaz bir fener veya tepesi yukarı doğru olan bir koni şekli gösterecektir.
- (iii) Üzerinde suya göre yol varken, bu paragrafta belirtilen fenerlere ek olarak borda fenerlerini ve pupa fenerini de gösterecektir.
- (d) Kendisi balıkçılıkla uğraşan ve balıkçılıkla uğraşan diğer teknelere de çok yakın bir mesafede bulunan bir tekne, bu Kuralların Lahika II'sinde belirtilen ek işaretleri de gösterecektir.
- (e) Balıkçılıkla uğraşan bir tekne, balıkçılıkla uğraşmadığı zaman, bu Kuralda belirtilen fener ve şekilleri göstermeyecek, fakat kendi boyundaki bir tekne için belirtilen fenerleri gösterecektir.

KURAL 27- *Kumanda Altında Bulunmayan veya Manevra Yapma Yeteneği Kısıtlı Olan Tekneler*

- (a) Kumanda altında bulunmayan bir tekne:
- (i) En iyi görülebilecek yerde dikey bir doğru üzerinde her yönden görünür iki kırmızı fener,
- (ii) En iyi görülebilecekleri yerde, dikey bir doğru üzerinde iki küre veya benzeri şekilleri,
- (iii) Üzerinde suya göre yol varken, bu paragrafta belirtilen fenerlere ek olarak, borda fenerleri ve bir pupa feneri de gösterecektir.

- (b) Mayın temizleme faaliyetleri ile uğraşan bir tekne dışında manevra yapma yeteneği kısıtlı bir tekne:
- (i) En iyi görülebilecekleri bir yerde dikey bir doğru üzerinde her yönden görünür, üç fener gösterecektir. Bu fenerlerden en üstteki ve en alttaki kırmızı, ortadaki beyaz olacaktır.
 - (ii) En iyi görülebilecekleri bir yerde, dikey bir doğru üzerinde üç şekil gösterecektir. Bu şekillerden en üstteki ve en alttaki küre, ortadaki eşkenar dörtgen şeklinde olacaktır.
 - (iii) Üzerinde suya göre yol varken alt paragraf (i)'de belirtilen fenerlere ek olarak, bir silyon feneri ya da fenerleri ve borda fenerleri ile bir pupa fenerini de gösterecektir.
 - (iv) Demirli iken bu Kuralın (i) ve (ii) sayılı alt paragraflarında belirtilen fenerler veya şekillere ek olarak, Kural 30'da belirtilen fenerleri ve şekli de gösterecektir.
- (c) Kuvvetle yürütülen bir tekne, rotasından ayrılma yeteneğini ciddi bir şekilde kısıtlayan yedekleme işi ile uğraştığında, Kural 24 (a)'da belirtilen fenerlere veya şekillere ek olarak bu Kuralın (b) (i) ve (ii) alt paragraflarında belirtilen fenerleri veya şekilleri de gösterecektir.
- (d) Tarama veya su altı işleri ile uğraşan bir tekne manevra yapma yeteneğinin kısıtlı olduğu zamanlarda, bu Kuralın (b) (i), (ii) ve (iii) alt paragraflarında belirtilen fenerler ve şekilleri gösterecek ve engel mevcut olduğu zamanlarda da bunlara ek olarak:
- (i) Engelin bulunduğu tarafı işaret etmek üzere dikey bir doğru üzerinde her yönden görünür iki kırmızı fener veya iki küre,
 - (ii) Diğer teknenin emniyetle geçebileceği tarafı işaret etmek üzere, dikey bir doğru üzerinde her yönden görünür iki yeşil fener veya iki eşkenar dörtgen,
 - (iii) Demirli iken Kural 30'da belirtilen fenerler veya şekiller yerine bu paragrafta belirtilen fenerler veya şekilleri gösterecektir.
- (e) Dalış faaliyetiyle uğraşan bir teknenin boyutu nedeniyle bu Kuralın (d) paragrafında belirtilen tüm fenerleri ve şekilleri göstermesinin uygulanabilir olmadığı durumlarda aşağıdakiler gösterilecektir:
- (i) Dikey bir hat üzerinde en iyi görülebilecek bir yerde her yönden görünür üç adet fener gösterilecektir. Bu fenerlerden en üst ve alttaki kırmızı, ortadaki ise beyaz olacaktır.
 - (ii) Uluslararası İşaretler Kodu "A" flamasının yüksekliği 1 metreden az olmayan, bükülmez sağlam bir eşi gösterilecektir. Bu flamanın ufku her yönden görünebilmesi için tüm önlemler alınacaktır.
- (f) Mayın temizleme işleri ile uğraşan bir tekne, Kural 23'te kuvvetle yürütülen bir tekne için belirtilen fenerlere veya demirli bulunan tekneler için Kural 30'da belirtilen fenerler veya şekillere ek olarak her yönden görünür üç yeşil fener veya üç küre gösterecektir. Bu fenerlerden ya da şekillerden biri pruva direği başı yakınında ve birer adedi de pruva direği sereni cundalarında gösterilecektir. Bu fenerler ve şekiller diğer tekne için, mayın temizleme işiyle meşgul olan tekneye 1000 metreden daha fazla yaklaşmanın tehlikeli olacağını gösterir.
- (g) Dalış faaliyetinde bulunanlar hariç olmak üzere, boyları 12 metreden küçük olan teknelerden bu Kuralda belirtilen fenerleri ve şekilleri göstermeleri istenmeyecektir.
- (h) Bu Kuralda belirtilen işaretler tehlikede olan ve yardım isteyen teknelerin işaretleri değildir. Bu gibi işaretler, bu Kuralların Lahika IV'ünde bulunmaktadır.

KURAL 28- Su Çekimleri Nedeniyle Kısıtlı Olan Tekneler

Su çekimi nedeniyle kısıtlı olan tekne Kural 23'te kuvvetle yürütülen tekneler için belirtilen fenerlere ek olarak, en iyi görülebilecek bir yerde, her yönden görünen ve dikey bir doğru üzerinde bulunan üç kırmızı fener veya bir silindir gösterebilir.

KURAL 29- Kılavuz Tekneleri

- (a) Kılavuzluk görevi ile uğraşan bir tekne
 - (i) Direk başı veya direk başına yakın bir yerde her yönden görünür ve dikey bir doğru üzerinde üstteki beyaz alttaki kırmızı olan iki fener,
 - (ii) Üzerinde yol bulunduğu zaman bunlara ek olarak, borda fenerleri ile bir pupa feneri,
 - (iii) Demirde iken bu Kural alt paragraf (i) de belirtilen fenerlere ek olarak Kural 30'da demirde bulunan tekneler için belirtilen fener, fenerler ya da şekiller gösterilecektir.
- (b) Bir kılavuz teknesi kılavuzluk görevi ile uğraşmadığı zaman kendi boyundaki benzeri bir tekne için belirtilen fenerler veya şekilleri gösterecektir.

KURAL 30- Demirli ve Karaya Oturmuş Tekneler

- (a) Demirli olan bir tekne en iyi görülebilecek bir yerinde:
 - (i) Baş tarafında, ufkun her tarafından görülen bir beyaz fener veya bir küre,
 - (ii) Kıç veya kıç tarafa yakın bir yerinde ve alt paragraf (i) de belirtilen fenerden daha az yükseklikte ufkun her tarafından görülen bir beyaz fener gösterecektir.
- (b) Boyu 50 metreden daha kısa olan bir tekne bu Kuralın (a) paragrafında belirtilen fenerler yerine en iyi görülebilecek bir yerinde ufkun her tarafından görünen bir beyaz fener gösterebilir.
- (c) Boyu 100 metre ve üzeri olan demirli tekneler zorunlu olarak, diğer demirli tekneler ise zorunlu olmamak kaydıyla mevcut güverte üstü çalışma veya eşdeğer güverte aydınlatmalarını açık bulunduracaklardır.
- (d) Karaya oturan bir tekne bu kuralın (a) veya (b) paragraflarında belirtilen fenerleri gösterecek ve bunlara ek olarak, en iyi görülebilecek yerlerinde,
 - (i) Dikey bir doğru üzerinde, ufkun her tarafından görülen iki kırmızı fener,
 - (ii) Dikey bir doğru üzerinde üç küre gösterecektir.
- (e) Boyu 7 metreden küçük olan ve dar bir kanal veya geçit içinde, demir yerinde veya diğer teknelerin seyir yaptığı alanlarda veya bunlara yakın yerlerde olmamak üzere demirlemiş olan bir teknenin bu Kuralın (a) ve (b) paragraflarında belirtilen fenerleri ve şekilleri göstermesi gerekmeyecektir.
- (f) Boyu 12 metreden küçük ve karaya oturmuş olan bir teknenin bu Kuralın (d) (i) ve (ii) alt paragraflarında belirtilen fenerleri ve şekilleri göstermesi gerekmeyecektir.

KURAL 31- Deniz Uçakları

Bir deniz uçağı veya kanatlı bir tekne için bu Kısımın Kurallarında belirtilen özelliklerde veya konumlarda fenerlerin veya şekil işaretlerinin gösterilmesinin mümkün olmadığı durumlarda, söz konusu tekneler bu özelliklere ve konumlara mümkün olduğunca yakın benzerlikteki fenerleri ve şekil işaretlerini gösterecektir.

BÖLÜM D - SES VE IŞIK İŞARETLERİ

KURAL 32- Tanımlamalar

- (a) “Düdük”: Bu Yönetmelikte belirtilen düdük seslerini verebilme gücünde olan ve bu Kuralların Lahika III'deki niteliklere uyan herhangi bir sesle işaret verme aracı anlamına gelecektir.
- (b) “Kısa düdük”: Bir saniye süreli bir düdük sesi anlamına gelecektir.
- (c) “Uzun düdük”: 4 - 6 saniye süreli bir düdük sesi anlamına gelecektir.

KURAL 33- Ses İşaretleri İçin Aletler

- (a) Boyu 12 metre veya daha fazla olan bir tekne, bir adet düdük ile, boyu 20 metre veya daha fazla olan bir tekne bir adet düdüğe ilave olarak bir adet kampana ile ve boyu 100 metre veya daha fazla olan bir tekne ise bunlara ilave olarak tonu ve sesi kampana sesiyle karıştırılmayacak bir adet gong ile donatılacaktır. Düdük, kampana ve gong bu Kuralların

Lahika III'deki niteliklere uygun olacaktır. Şart koşulan ses işaretlerinin elle de verilebilmesine her zaman olanak bulunması şartıyla, kampana veya gong veya her ikisinin yerine aynı ses niteliğine sahip olan başka bir araç kullanılabilir.

- (b) Boyları 12 metreden daha küçük olan teknelerin bu kuralın (a) paragrafında belirtilen sesle işaret veren aletleri taşıma zorunluluğu bulunmayacaktır. Böyle bir aleti bulunmayan bir teknede etkili ses işareti verebilecek başka bir araç bulundurulacaktır.

KURAL 34- Manevra ve Uyarma İşaretleri

- (a) Tekneler birbirini gördüğü zaman, üzerinde yol bulunan kuvvetle yürütülen tekne bu Kuralların izin verdiği veya gerektirdiği şekilde manevra yaptığında düdüğü ile aşağıdaki işaretleri vererek bu manevrasını belli edecektir.

- Bir kısa düdük "Rotamı sancağa doğru değiştiriyorum";
- İki kısa düdük "Rotamı iskeleye doğru değiştiriyorum";
- Üç kısa düdük "Tornistan çalıştırıyorum" anlamına gelecektir.

- (b) Herhangi bir tekne bu kuralın (a) paragrafında belirtilen düdük işaretlerine ek olarak, yaptığı manevra esnasında uygun bir surette tekrarlanacak olan ışıklı bir işaret de gösterebilir.

- (i) Bu ışıklı işaretler aşağıda yazılı olduğu gibi yorumlanacaktır:

- Bir çakar "Rotamı sancağa değiştiriyorum";
- İki çakar "Rotamı iskeleye değiştiriyorum";
- Üç çakar "Tornistan çalıştırıyorum" anlamına gelecektir.

- (ii) Her çakar yaklaşık olarak bir saniye, iki çakar arasındaki süre yaklaşık olarak bir saniye sürecektir. Birbiri ardından verilecek işaretler arasındaki süre 10 saniyeden az olmayacaktır.

- (iii) Var ise bu işaretler için kullanılacak olan ışık, her yönden görünür beyaz bir ışık olacak ve en az 5 mil uzaklıktan görülecek ve bu Kuralların Lahika I hükümlerine uyacaktır.

- (c) Dar bir kanal veya geçitte birbirlerini gören teknelerden:

- (i) Kural 9 (e) (i)'e uygun olarak diğerine yetişip geçme niyetinde olan bir tekne düdükle aşağıdaki işaretleri vererek niyetini bildirecektir:

- İki uzun düdüğü takip eden bir kısa düdük; "Senin sancak tarafından yetişip geçmek niyetindeyim",
- İki uzun düdüğü takip eden iki kısa düdük; "Senin iskele tarafından yetişip geçmek niyetindeyim" anlamına gelecektir.

- (ii) Yetişilip geçilecek olan bir tekne Kural 9 (e) (i)'ye uyararak hareket ettiğinde, mutabakatını aşağıda belirtilen işaret düdüğü ile vererek yetişen tekneye bildirecektir:

- Bir uzun, bir kısa, bir uzun ve bir kısa sırasıyla verilecek düdük işareti.

- (d) Birbirini gören iki teknenin birbirine yaklaşması ve herhangi bir sebeple bu teknelerden birinin diğerinin niyetini veya hareketlerini anlayamaması veya diğer teknenin çatışmadan kaçınmak üzere yeteri kadar harekete geçtiğinden tereddüte düşmesi halinde, tereddüte düşen tekne düdüğü ile derhal en az beş kısa ve seri işaret vererek böyle bir tereddüt içinde olduğunu gösterecektir. Böyle bir işaret en az beş kısa ve seri çakmalar şeklinde bir ışık işareti ile kuvvetlendirilebilir.

- (e) Araya giren bir engel sebebiyle diğer teknelerin görülmesine olanak bulunmayan bir dönüş yerine veya bir kanal veya geçit alanına yaklaşan bir tekne uzun bir düdük çalacaktır. Dönüş yerinin öbür tarafında veya aradaki engelin arkasında olan ve düdüğün duyulabileceği mesafede bulunan herhangi bir yaklaşan tekne de uzun bir düdükle bu işarete cevap verecektir.

- (f) Bir teknede aralarındaki mesafe 100 metreden fazla olan birden çok düdük mevcut olduğu takdirde, manevra ve uyarma işaretleri sadece bir düdükle verilecektir.

KURAL 35- Kısıtlı Görüş Koşullarında Verilecek Ses İşaretleri

Görüş şartları kısıtlı olan bir deniz alanı içinde veya yakınında, gece veya gündüz, bu Kural'da belirtilen ses işaretleri aşağıdaki gibi kullanılacaktır:

- (a) Üzerinde suya göre yol bulunan, kuvvetle yürütülen bir tekne iki dakikadan fazla olmayan aralıklarla bir uzun düdük çalacaktır.
- (b) Üzerinde yol bulunan fakat durup o sırada suya göre üzerinde yol bulunmayan kuvvetle yürütülen bir tekne birbiri ardına aralarında yaklaşık iki saniye bulunan iki uzun düdük çalacak, bu iki düdük arasındaki süre iki dakikayı aşmayacaktır.
- (c) Kumanda altında bulunmayan tekne, manevra yapma yeteneği sınırlı olan tekne, su çekimi nedeniyle kısıtlı olan tekne, yelkenli tekne, balıkçılıkla uğraşan tekne veya diğer bir tekneyi çekerek veya iterek yedekleme işi ile uğraşan bir tekne, bu Kuralın (a) veya (b) paragraflarında belirtilen işaretler yerine aralarında iki dakikadan fazla süre olmayan aralıklarla üç düdüğü birbiri ardından çalacak ve bu üç düdükten ilki uzun, ardından gelen ikisi kısa düdük olacaktır.
- (d) Demirlemiş durumdayken balıkçılıkla uğraşan bir tekne ve demirlemiş durumdayken görevini yapmakta olan manevra yapma yeteneği sınırlı olan bir tekne, bu Kuralın (g) paragrafında belirtilen işaretler yerine, bu Kuralın (c) paragrafında belirtilen ses işaretini verecektir.
- (e) Yedekte çekilen bir teknenin veya yedekte çekilen birden fazla tekne varsa bunlardan en sonuncusunun, eğer içinde mürettebat varsa, bu tekne, en fazla 2 dakikalık zaman aralıklarıyla, birbirini izleyen dört düdük çalacak, bu dört düdükten ilki uzun, ardından gelen diğer üçü ise kısa düdük olacaktır. Eğer olanak varsa, bu ses işareti, yedekleyen teknenin vereceği ses işaretinden hemen sonra verilecektir.
- (f) İterek yedekleyen bir tekne ile bunun önünde ileri yönde itilerek yedeklenen bir teknenin birleşik bir birim teşkil edecek şekilde birbirlerine sıkıca bağlandıkları durumda bunlar kuvvetle yürütülen bir tekne gibi sayılacak ve bu Kuralın (a) veya (b) paragraflarında belirtilen işaretleri göstereceklerdir.
- (g) Demirli olan bir tekne bir dakikadan daha uzun olmayan aralıklarla, seri bir şekilde ve yaklaşık olarak beş saniye süre ile bir kampana çalacaktır. Boyları 100 metre veya daha büyük olan teknelerde kampana teknenin baş tarafından ses verecek ve kampananın çalınmasından hemen sonra teknenin kıç tarafından bir gong yaklaşık olarak beş saniye süre ile ses verecektir. Demirli olan bir tekne bunlara ek olarak, yaklaşan bir tekneye bulunduğu yeri ve çatışma olasılığı hakkında uyarıda bulunmak amacıyla, bir kısa bir uzun ve yine bir kısa olmak üzere birbiri ardına üç düdük çalabilir.
- (h) Karaya oturmuş bir tekne bu Kuralın (g) paragrafında belirtilen kampana işaretini ve gerekiyorsa gong işaretini de verecek, buna ek olarak, kampanasını seri şekilde çalmadan hemen önce ve çaldıktan hemen sonra kampanasına üç ayrı ve belirgin darbeleri vuruşlar yapacaktır. Karaya oturmuş bir tekne ek olarak, uygun düdük işareti de verebilir.
- (i) Boyu 12 metre veya daha büyük ancak 20 metreden küçük olan bir tekne, bu Kuralın (g) ve (h) paragraflarında belirtilen ses işaretlerini vermekle yükümlü olmayacaktır. Ancak, bu ses işaretlerini vermediği takdirde, 2 dakikadan fazla olmayan aralıklarla diğer etkili ses işaretlerini verecektir.
- (j) Boyu 12 metreden daha küçük olan bir tekne yukarıda belirlenen ses işaretlerini vermek zorunluluğunda olmayacak ancak bu ses işaretlerini vermediği durumda, aralarında iki dakikadan fazla süre bulunmayan diğer bir etkili ses işaretini verecektir.
- (k) Kılavuzluk görevi ile uğraşan bir kılavuz teknesi bu Kuralın (a), (b) veya (g) paragraflarında belirtilen ses işaretlerine ek olarak, dört kısa düdükten oluşan bir sesle tanınma işareti de verebilir.

KURAL 36- Dikkat Çekme İşaretleri

Gerekli olduğu takdirde herhangi bir tekne, bu Kuralların izin verdiği herhangi bir diğer işaretle karıştırılmayacak şekilde, diğer bir teknenin dikkatini çekmek için ses veya ışık işaretleri

verebilir veya herhangi bir tekneyi güç duruma düşürmeyecek şekilde projektörünün ışığını tehlike yönüne doğru çevirebilir. Diğer bir teknenin dikkatini çekmek için kullanılan herhangi bir ışık, herhangi bir seyir yardımcısının yanlış anlaşılmasına neden olmayacaktır. Bu Kuralın amacına uygun olarak hızla yanıp sönen ışıklar gibi yüksek şiddette fasıllı ya da döner ışıkların kullanılmasından kaçınılacaktır.

KURAL 37- *Tehlike İşaretleri*

Tehlike içinde bulunan ve yardım isteyen bir tekne bu Kuralların Lahika IV' ünde tarif edilen işaretleri kullanacak veya gösterecektir.

BÖLÜM E – İSTİSNALAR

KURAL 38- *İstisnalar*

1960 Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları gereklerine uyması şartıyla, bu Kuralların yürürlüğe girdiği tarihten önce omurgası atılmış olan veya inşa durumu buna benzer bir halde bulunan bir tekne (veya bir sınıf tekneler) aşağıda belirtildiği şekilde bu Kurallara uymaktan muaf tutulabilirler:

- (a) Bu Kuralların yürürlüğe gireceği tarihten sonra geçecek dört yıl sonuna kadar Kural 22'de belirtilen, görünme mesafelerine uyan fenerlerin donatılmasından,
- (b) Bu Kuralların yürürlüğe girdiği tarihten sonra geçecek dört yıl sonuna kadar bu Kuralların Lahika I madde 7'deki renk nitelikleri belirtilen fenerlerin donatılmasından,
- (c) İngiliz Kraliyet ölçüm birimlerinden metrik birim sistemine dönülmesi ve ölçüm rakamlarının yuvarlanması sonucunda, fenerlerin yeniden yerleştirilmesinden sürekli olarak,
- (d) Lahika I madde 3(a)'da belirtilen hükümlere göre silyon fenerlerinin yeniden yerleştirilmesinden;
 - (i) Boyları 150 metreden daha kısa olan tekneler sürekli olarak,
 - (ii) Boyları 150 metre veya daha büyük olan tekneler için, bu Kuralların yürürlüğe gireceği tarihten sonra geçecek 9 yılın sonuna kadar,
- (e) Bu Kuralların yürürlüğe girdiği tarihten sonra geçecek 9 yılın sonuna kadar bu Kuralların Lahika I madde 2(b)'de belirtilen hükümlerden kaynaklanan silyon fenerlerinin yeniden yerleştirilmesinden,
- (f) Bu Kuralların yürürlüğe girdiği tarihten sonra geçecek 9 yılın sonuna kadar Lahika I madde 2(g) ve 3(b)'de belirtilen hükümlerden kaynaklanan borda fenerlerinin yeniden yerleştirilmesinden,
- (g) Bu Kuralların yürürlüğe girdiği tarihten sonra geçecek 9 yılın sonuna kadar Lahika III'de belirtilen ses işareti araçları için belirlenen hükümlerden,
- (h) Bu Kuralların Lahika I madde 9(b)'deki hükümlerden kaynaklanan her yönden görünür fenerlerin tekrar yerleştirilmesinden, sürekli olarak.

BÖLÜM F- SÖZLEŞME HÜKÜMLERİNE UYGUNLUĞUN DOĞRULANMASI

KURAL 39- *Tanımlar*

- (a) Denetim, denetim kanıtlarının elde edilmesine ve denetim kriterlerinin ne ölçüde yerine getirildiğinin belirlenmesi amacıyla bu kanıtların objektif olarak değerlendirilmesine yönelik sistematik, bağımsız ve belgelenmiş bir süreç anlamına gelir.
- (b) Denetim Programı, Örgüt tarafından oluşturulan ve Örgüt tarafından geliştirilen kılavuzları dikkate alan IMO Üye Devlet Denetim Programı anlamına gelir.
- (c) Uygulama Kodu, Örgüt tarafından A.1070(28) sayılı kararla kabul edilen IMO Araçlarının Uygulanması Kodu (III Kodu) anlamına gelir.
- (d) Denetim Standardı, Uygulama Kodu anlamına gelir.

KURAL 40- Uygulama

Akit Taraflar, işbu Sözleşmede yer alan yükümlülük ve sorumluluklarının yerine getirilmesinde Uygulama Kodu hükümlerini kullanacaklardır.

KURAL 41- Uygunluğun Doğrulanması

(a) Her bir Akit Taraf, bu Sözleşmenin uygulanması ve Sözleşmeye uygunluğun doğrulanması için denetim standardına uygun olarak Örgüt tarafından periyodik denetimlere tabi tutulacaktır.

(b) Örgüt Genel Sekreteri, Örgüt tarafından geliştirilen kılavuzlara dayanarak Denetim Programının yönetilmesinden sorumludur.

(c) Her bir Akit Taraf, Örgüt tarafından geliştirilen kılavuzlara dayanarak denetimin yürütülmesini ve bulguları ele alacak bir eylem programının uygulanmasını kolaylaştırmaktan sorumlu olacaktır.

(d) Tüm Akit Tarafların denetimi:

(i) Örgüt tarafından geliştirilen kılavuzları dikkate alarak, Örgüt Genel Sekreteri tarafından geliştirilen genel bir programa dayanarak; ve

(ii) Örgüt tarafından geliştirilen kılavuzlar dikkate alınarak periyodik aralıklarla yürütülür.

LAHİKA I FENERLERİN VE ŞEKİLLERİN YERLEŞTİRİLMELERİ VE TEKNİK AYRINTILARI

1. Tanımlama:

“Tekne üstünden yükseklik”: En üstteki devamlı güverte üzerinden olan yükseklik demektir. Bu yükseklik fenerin yerleştirildiği yerin en alt kısmından dikey olarak ölçülecektir.

2. Fenerlerin dikey yerleştirilmeleri ve aralarındaki mesafe:

(a) Boyu 20 metre veya daha büyük olan ve kuvvetle yürütülen bir teknenin silyon fenerleri aşağıdaki belirtildiği şekilde yerleştirilecektir:

(i) Pruva silyon feneri veya sadece bir silyon feneri taşıyorsa bu fener, tekneden 6 metreden daha az olmayan bir yükseklikte olacak ve eğer teknenin genişliği 6 metreden daha fazla ise, bu fenerin tekne üstünden yüksekliği bu genişlikten daha az olmayacaktır. Ancak bu fenerin tekne üstünden 12 metreden daha fazla yükseklikte bulunması zorunlu olmayacaktır.

(ii) Çift silyon feneri mevcut olduğu durumda, grandi silyonu pruva silyonundan dikey olarak en az 4,5 metre daha yüksekte olacaktır.

(b) Kuvvetle yürütülen teknelerdeki silyon fenerlerinin dikey ayırımı bütün trim koşullarında, deniz seviyesinden ve baş bodoslanmanın 1.000 metre ilerisinden bakıldığı zaman, grandi silyonunun pruva silyonundan ayrı ve pruva silyonunun üzerinde görülmesini sağlayacak bir biçimde olacaktır.

(c) Boyu 12 metre ve daha fazla ancak 20 metreden kısa olan ve kuvvetle yürütülen teknenin silyon feneri küpeşteden 2,5 metreden daha az olmayan bir yüksekliğe yerleştirilecektir.

(d) Boyu 12 metreden küçük olan kuvvetle yürütülen bir tekne, en üstteki fenerini küpeşte üzerinde 2,5 metreden daha az bir yükseklikte taşıyabilir. Ancak borda fenerlerine ve bir pupa fenerine ilave olarak bir silyon feneri bulunuyorsa veya borda fenerlerine ilave olarak Kural 23(d)(i)'de belirtilen her yönden görünür bir fener bulunuyorsa, söz konusu silyon feneri veya her yönden görünür fener, borda fenerlerinin en az bir metre daha yukarısında olacak şekilde yerleştirilir.

(e) Diğer bir tekneyi iterek veya çekerek yedekleyen kuvvetle yürütülen bir teknede bulundurulacak olan iki veya üç silyon fenerlerinden birisi ya pruva silyonu ya da grandi silyon feneri olarak bu Kurallarda tanımlanan aynı yere konulacak ancak grandi silyonu olarak konulduğunda en altta bulunan grandi silyon feneri dikey olarak pruva silyon fenerinden en az 4,5 metre daha yukarıda olacaktır.

(f)

(i) Alt paragraf (ii) de belirtilenin dışında Kural 23(a)'da belirtilen silyon feneri ya da fenerleri teknedeki diğer tüm fenerler ve olası engellerin yukarısında ve bunlardan neta olacak şekilde yerleştirileceklerdir.

(ii) Kural 27(b)(i) ya da Kural 28 de belirtilen her yönden görünür fenerlerin silyon fenerlerinin altına konulmasının uygulanabilir olmadığı hallerde bunlar grandi silyon fenerleri üstüne ya da dikey olarak pruva silyon fenerleri ile grandi silyon fenerleri arasına konulabilir ancak bu son durumda Lahika I madde 3(c)'nin gerektirdiği hususlar yerine getirilmiş olacaktır.

(g) Kuvvetle yürütülen bir teknenin borda fenerleri, pruva silyonu fenerinin tekne üstünden olan yüksekliğinin dörtte üçünden daha yukarı konulmayacaktır. Bu borda fenerleri diğer güverte ışıklarıyla karıştırılabilecekleri kadar da aşağıda yer almayacaktır.

(h) Boyu 20 metreden küçük olan ve kuvvetle yürütülen bir teknenin borda fenerleri bir fanus içinde birleşik olarak taşındığı zaman 1 metreden daha az mesafede olmamak üzere silyon fenerinin altına yerleştirilmiş olacaktır.

(i) Bu Kurallar uyarınca dikey bir doğru üzerinde iki veya üç fener taşınmasının zorunlu olduğu hallerde, bunların arasındaki mesafe, aşağıdaki gibi olacaktır:

(i) Boyu 20 metre veya daha büyük olan bir teknede bu fenerler birbirinden 2 metreden daha az olmayan bir mesafeye konulacak, bir yedekleme feneri bulundurulması istenilen durum hariç bu fenerlerden en altta bulunan, tekne üstünden olan yüksekliği 4 metreden daha az olmayan bir yere konulacaktır.

(ii) Boyu 20 metreden küçük olan bir teknede bu fenerler arasında en az 1 metre aralık bırakılır ve bir yedekleme fenerinin gerekli olduğu durumlar hariç olmak üzere bu fenerlerin en aşağıda olanı, küpeşte üzerinden en az 2 metre yukarıdaki bir yüksekliğe yerleştirilir.

(iii) Üç fener taşındığı zaman, bu fenerler arasındaki mesafeler eşit olacaktır.

(j) Bir tekne balıkçılıkla uğraştığı zaman bu Kurallarda belirtilen her yönden görünür iki fenerden altta olanı, iki dikey fener arasındaki mesafenin iki katından daha az olmamak üzere borda fenerlerinin üzerindeki bir yükseklikte olacaktır.

(k) İki demir feneri taşıyan teknelerde Kural 30(a)(i)'de belirtilen baş taraftaki demir feneri, kıç taraftakinden 4,5 metreden daha aşağıya konulmayacaktır. Boyu 50 metre ve daha büyük olan teknelerde baş taraftaki demir feneri, tekne üstünde olan yüksekliği 6 metreden daha az olmayan bir yere konulacaktır.

3. Fenerlerin yatay yerleştirilmeleri ve aralarındaki mesafe:

(a) Kuvvetle yürütülen bir tekne için iki silyon feneri göstermesi istenildiği zaman, bunlar arasındaki yatay mesafe, tekne boyunun yarısından az olmayacaktır, fakat bu mesafenin 100 metreden fazla olmasına da gerek yoktur. Baş taraftaki silyon feneri baş bodoslamadan itibaren geriye doğru tekne boyunun dörtte birinden daha uzağa konulmayacaktır.

(b) Boyu 20 metre veya daha büyük olan kuvvetle yürütülen bir teknede borda fenerleri, baş taraftaki silyon fenerlerinin önünde bulunmayacaktır. Bu fenerler teknenin bordasına veya bordasına yakın bir yere konulacaktır.

(c) Kural 27(b)(i) veya Kural 28'de belirtilen fenerler pruva silyon fener(ler)i ile grandi silyon fener(ler)i arasında dikey olarak konulduklarında, bu her yönden görünür fenerler, teknenin kemere doğrultusunda ve baş kıç merkez hattından yatay olarak 2 metreden daha az olmayan bir uzaklığa konulacaktır.

(d) Kuvvetle yürütülen bir tekne için sadece bir silyon feneri belirlenmişse, bu fener tekne vasatının ilerisinde gösterilecek, ancak boyu 20 metreden küçük olan teknelerin, bu feneri tekne vasatının ilerisinde gösterme zorunluluğu olmamakla birlikte bu fener mümkün olduğu kadar baş tarafına yakın bir yerde gösterilecektir.

4. Balıkçı tekneleri, tarak gemisi ve sualtı işleriyle uğraşan tekneler için yön gösteren fenerlerin bulunacakları yerlerin ayrıntıları:

- (a) Kural 26(c)(ii)'de belirtilen balıkçılıkla uğraşan bir teknenin denize döşediği donanımlarının yönünü gösteren fener, ufkun her tarafından görülen biri kırmızı, biri beyaz olan iki fenerden 2 metreden az ve 6 metreden çok olmayan yatay bir mesafeye konacaktır. Bu fener Kural 26(c)(i) de belirtilen her yönden görünür beyaz fenerden yukarıya, borda fenerlerinden de aşağıya konulmayacaktır.
- (b) Dip taraması veya sualtı işleriyle uğraşan bir teknede bulunan Kural 27(d) (i) ve (ii) de belirtildiği şekilde engelin bulunduğu tarafı gösteren ve/veya emniyetle geçilebilecek olan tarafı gösteren fenerler ve şekiller uygulanabildiği kadar en uzak yatay mesafeye konulacak fakat bunlar hiçbir zaman Kural 27(b) (i) ve (ii) de belirtilen fenerlere ve şekillere 2 metreden daha yakın mesafeye konulmayacaktır. Bu fenerlerden veya şekillerden üstte bulunanı hiçbir zaman Kural 27(b) (i) ve (ii) de belirtilen üç fener veya şeklin en altta olanından daha yüksekte olmayacaktır.

5. Borda fenerleri için siperlikler:

Boy 20 metre ve daha büyük olan teknelerde borda fenerleri; bu Lahika madde 9'daki hükümlerin şartlarına uygun olarak, mat siyah boyalı iç siperliklerle donatılacaktır. Boyu 20 metreden küçük olan teknelerin borda fenerleri eğer Lahika I madde 9'daki şartları sağlaması gerekiyorsa mat siyah boyalı iç siperliklerle donatılacaktır. Tek bir dikey filaman kullanan ve yeşil ve kırmızı kısımları arasında çok dar bir bölme bulunan bir fanus içinde birleşik olarak dış siperliklerin konulmasına gerek yoktur.

6. Şekiller:

- (a) Şekiller siyah renkte ve aşağıda yazılı ölçülerde olacaktır:
- (i) Bir kürenin çapı 0,6 metreden daha az olmayacaktır.
- (ii) Bir koninin taban çapı 0,6 metreden daha az olmayacak ve yüksekliği de çapına eşit olacaktır.
- (iii) Bir silindirin çapı en az 0,6 metre olacak ve yüksekliği de çapının iki katı olacaktır.
- (iv) Bir eşkenar dörtgen şekli, yukarıda (ii) sayılı alt paragrafta belirlenen müşterek bir taban üzerinde iki koniden oluşacaktır.
- (b) Şekiller arasındaki dikey mesafe en az 1,5 metre olacaktır.
- (c) Boyu 20 metreden küçük olan bir teknede daha küçük fakat teknenin boyutları ile orantılı şekiller kullanılabilir ve aralarındaki mesafe de buna paralel olarak azaltılabilir.

7. Fener ışıklarının rengine ait teknik özellikleri:

Tüm seyir fenerlerinin rengi Uluslararası Aydınlatma Komisyonu (CIE) tarafından her bir renk için belirtilen değişim diyagram alanının sınırları içinde bulunan aşağıda yazılı değerlere uyacaktır.

Köşe koordinatları gösterilmek suretiyle her renk alanının sınırları aşağıda gösterildiği gibidir:

i) Beyaz

x 0,525 0,525 0,452 0,310 0,310 0,443

y 0,382 0,440 0,440 0,348 0,283 0,382

ii) Yeşil

x 0,028 0,009 0,300 0,203

y 0,385 0,723 0,511 0,356

iii) Kırmızı

x 0,680 0,660 0,735 0,721

y 0,320 0,320 0,265 0,259

iv) Sarı

x 0,612 0,618 0,575 0,575

y 0,382 0,382 0,425 0,406

8. Fener Işıklarının şiddeti:

(a) Fenerlerin asgari ışık şiddeti aşağıda yazılı formül kullanılarak belirlenecektir.

$$I = 3.43 \times 10^6 \times T \times D^2 \times K^{-D}$$

Bu denklemde;

I : Kullanım koşulları altında mumdaki ışık şiddeti:

T : (2×10^{-7}) lüks olarak ışık şiddetinin başlangıç değeri.

D : Işığın deniz mili olarak görünebilme mesafesi (Aydınlatma mesafesi).

K : Atmosferik geçirgenliği, göstermektedir.

Belirtilen fenerler için K değeri, yaklaşık 13 deniz mili meteorolojik görüşe karşılık gelen 0,8 olacaktır.

(b) Bu formülden çıkarılan değerler aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

Deniz mili olarak ışığın görünme mesafesi (Aydınlatma mesafesi) D	K=0.8 için mumdaki ışığın aydınlatma şiddeti I
1	0.9
2	4.3
3	12
4	27
5	52
6	94

Not: Gereksiz göz kamaşmasını önlemek amacıyla seyir fenerlerinin maksimum ışık şiddeti sınırlanmalıdır. Ancak bu, ışık yoğunluğunun değişken kontrolü yoluyla sağlanmayacaktır.

9. Yatay dilimler:

(a) Yatay dilimlere ilişkin aşağıdaki hususlar dikkate alınacaktır:

(i) Teknelere donatılan borda fenerleri ileri yönde istenilen ışığı minimum şiddette gösterecektir. Belirtilen sektörlerin dışarısında 1 ve 3 üncü dereceler arasında elverişli bir kesmeye ulaşabilmek için ışık şiddeti azaltılmalıdır.

(ii) Pupa fenerleri, silyon fenerleri ve kemere doğrultusunun 22.5 derece gerisinde, borda fenerleri için istenilen en az şiddetler Kural 21'de belirtilen sektörlerin sınırları içinde ufuktan itibaren yukarı doğru 5 dereceye kadar yay yapacak şekilde tutulacaktır. Belirtilen sektörlerin içinde 5 dereceden itibaren, ışık şiddeti öngörülen sınırlara kadar %50 azaltılabilir. Belirtilen dilimlerin dışında 5 dereceyi geçmemek üzere pratik olarak gözle görülemeyecek hale getirilmeye kadar ışık şiddeti sürekli olarak azaltılacaktır.

(b) Her yönden görünür fenerlere ilişkin aşağıdaki hususlar dikkate alınacaktır:

(i) Her yönden görünür fenerler; Kural 30'da belirtilen ve tekne üzerinde belirlenmiş yüksekliğe konmasına olanak bulunamayan demir fenerleri hariç, direklerin, gabya çubuklarının veya diğer üst yapıların, bu fenerlerin açısız görünüşlerini 6 dereceden fazla kapatmayacakları yerlere konacaktır.

(ii) Bu kısmın b(i) paragrafına bir adet böyle bir fener gösterilerek uyulması olanaklı değilse, bir mil mesafeden tek bir fener görünümü verecek biçimde, olanaklar elverdiğince uygun yerde konumlandırılmış veya siperlikle perdelenmiş olarak görüntü veren her yönden görünür iki fener kullanılmalıdır.

10. Dikey dilimler:

(a) Üzerinde yol bulunan yelkenli teknelerdeki fenerler hariç donatılan elektrikli fenerlerin dikey dilimleri:

(i) Yatay düzlemin 5 derece üstünden 5 derece altına kadar her açıda istenilen en az şiddetin muhafaza ettirilmesini.

- (ii) Yatay düzlemin 7,5 derece üstünden 7,5 derece altına kadar istenilen en az şiddetin %60'ının muhafaza ettirilmesini sağlayacak nitelikte olacaktır.
- (b) Üzerinde yol bulunan yelkenli teknelerde donatılan elektrikli fenerlerin dikey dilimleri:
- (i) Yatay düzlemin 5 derece üstünden 5 derece altına kadar her açıda istenilen en az şiddetin muhafaza ettirilmesini,
- (ii) Yatay düzlemin 25 derece üstünden 25 derece altına kadar istenilen en az şiddetin %50'sinin muhafaza ettirilmesini sağlayacak nitelikte olacaktır.
- (c) Elektrikli olmayan fenerlerde bu şartlara mümkün olduğu kadar uyulmaya çalışılacaktır.

11. Elektrikli olmayan fenerlerin ışık şiddeti:

Elektrikli olmayan fenerler Lahika I madde 8'deki tabloda belirlenen en az ışık şiddetlerine mümkün olduğu kadar uyacaklardır.

12. Manevra ışığı:

Bu Lahika'nın 2 (f) paragrafında yer alan hükmüne bakılmaksızın, Kural 34 (b)'de belirtilen manevra ışığı, silyon feneri veya fenerleriyle aynı baş-kıç düşey düzlem üzerinde ve uygulanabildiği ölçüde, grandi silyon fenerinin de dikey olarak üstünde veya altında 2 metreden daha az olmayan bir mesafede taşınmak şartıyla, pruva silyon fenerinin dikey olarak en az 2 metre üstünde bulunacak biçimde konumlandırılacaktır. Yalnız bir silyon feneri olan bir teknede manevra ışığı varsa, bu ışık, silyon feneri ile arasındaki mesafe dikey olarak 2 metreden daha az olmamak üzere en iyi görüleceği yere konulacaktır.

13. Yüksek Hızlı Tekneler:

Yüksek Hızlı Tekneler için Uluslararası Emniyet Kodu 1994'e ve Yüksek Hızlı Tekneler için Uluslararası Emniyet Kodu 2000'e atıfla;

- (a) Yüksek hızlı teknenin silyon feneri, arka cepheden bakıldığı zaman borda fenerleri ile silyon fenerinin oluşturduğu ikizkenar üçgenlerin taban açısının 27 dereceden az olmaması şartıyla, teknenin eniyle bağlantılı olarak bu Lahika'nın 2 (a) (i) paragrafında belirtilenden daha aşağıdaki bir yüksekliğe konulabilir.
- (b) Boyu 50 metre veya daha büyük olan yüksek hızlı teknelerde, pruva ve grandi silyon fenerleri arasında, bu Lahika'nın 2 (a) (ii) paragrafında belirtilen 4,5 metrelik dikey ayırım mesafesi, aşağıda belirtilen formülle belirlenecek değerden daha az olmaması şartıyla değiştirilebilir;

$$y = \frac{(\alpha + 17\psi)C}{1000} + 2$$

Burada:

y;	grandi silyon fenerinin pruva silyon feneri üzerinden metre cinsinden yüksekliğidir;
a;	üzerine yol varken pruva silyon fenerinin su yüzeyinden itibaren metre cinsinden yüksekliğidir;
ψ;	üzerine yol varken trimin derece cinsinden ifadesidir;
C;	silyon fenerleri arasındaki metre cinsinden yatay ayırım mesafesidir.

14. Onay:

Fenerlerin ve şekillerin yapısı ve fenerlerin teknede yerlerine konulması teknenin bayrağını çekme hakkına sahip olduğu Devletin yetkili makamlarını tatmin edecek bir şekilde olacaktır.

LAHİKA II

BİRBİRLERİNE YAKIN BİR HALDE BALIKÇILIK YAPAN BALIKÇI TEKNELERİ İÇİN EK İŞARETLER

1. Genel olarak:

Burada söz konusu edilen fenerler, Kural 26(d) hükümlerine uygun olarak gösterdikleri takdirde, en iyi görülebilecekleri yerlere konulacaklardır. Bunlar, birbirlerinden en az 0,9 metre aralıklı olacak ve Kural 26(b)(i) ve (c)(i)'de belirtilen fenerlerden daha aşağı bir seviyede bulunacaklardır. Bu fenerler her yönden görünür nitelikte olacak ve en az 1 milden, fakat bu Kurallarda balıkçılıkla uğraşan tekneler için belirtilen fenerlerden daha az bir mesafeden bile görülebileceklerdir.

2. Trol çeken tekneler için işaretler:

- (a) Boyu 20 metre veya daha fazla olan trol çeken tekneler, trol çekme faaliyetinde buldukları zamanlarda yüzey veya dip takımlarını kullanıp kullanmadıklarına bakılmaksızın aşağıdakileri göstereceklerdir:
 - (i) Ağlarını atarken: Dikey bir doğru üzerinde iki beyaz fener,
 - (ii) Ağlarını toplarken: Dikey bir doğru üzerinde üstte bir beyaz ve altında bir kırmızı fener,
 - (iii) Ağın bir engele takılması halinde: Dikey bir doğru üzerinde iki kırmızı fener
- (b) Boyu 20 metre veya daha fazla olan ve çift halinde trol çeken iki tekneden her biri aşağıdakileri gösterecektir:
 - (i) Geceleyin çifti teşkil eden diğer teknenin doğrultusunda ve ileriye doğru yönlendirilmiş bir projektör ışığı ile,
 - (ii) Ağlarını atarken veya toplarken veya ağlarının bir engele takılması halinde yukarıda 2(a) da belirtilen fenerleri;
- (c) Boyu 20 metreden az olan trol çeken bir tekne, yüzey veya dip takımlarını kullanıp kullanmadığına veya çift halinde trol çekip çekmediğine bakılmaksızın, uygun şekilde bu kısmın (a) veya (b) paragraflarında belirtilen fenerleri gösterebilir.

3. Torbalı ağ/ gırgır tekneleri için olan işaretler:

Torbalı ağ ile balıkçılık yapmakla uğraşan tekneler dikey bir doğru üzerinde iki sarı fener gösterebilir. Bu fenerler her saniyede bir dönüşümlü çakacak ve sönük kalma süresi ışık gösterme süresine eşit olacaktır. Bu fenerler sadece teknenin balık avlama donanımları tarafından engellendiği zamanlarda gösterilebilirler.

LAHİKA III

SESLE İŞARET VEREN ARAÇLARIN TEKNİK AYRINTILARI

1. Düdükler:

- (a) Frekanslar ve duyulabilme aralığı:

İşaretin temel frekansı 70-700 Hz bandı aralığında olmalıdır. Bir düdükten gelen sinyalin duyulabilme aralığı, boyu 20 metre veya daha fazla olan bir tekne için 180-700 Hz ($\pm\%1$) aralığında veya boyu 20 metreden az olan bir tekne için 180-2100 Hz ($\pm\%1$) aralığında yer alan ve aşağıda paragraf 1(c)'de belirtilen ses basınç seviyelerini sağlayan, temel frekansı ve/veya bir veya birden çok daha yüksek frekansları içeren frekanslarla saptanacaktır.

- (b) Temel frekans sınırları:

Çok çeşitli düdük sesi özelliklerini sağlamak üzere, bir düdüğün temel frekansı aşağıda yazılı olan sınırlar içinde olacaktır:

- (i) Boyu 200 metre veya daha büyük olan bir tekne için 70-200 Hz.;
- (ii) Boyu 75 metreden büyük ancak 200 metreden küçük olan bir tekne için 130-350 Hz.;
- (iii) Boyu 75 metreden küçük olan bir tekne için 250-700 Hz.

- (c) Ses işaretinin şiddeti ve duyulabilme aralığı:

Bir teknede bulunan bir düdük, düdüğün en yüksek ses yoğunluğu yaydığı yönde ve düdükten 1 metrelik bir mesafede, boyu 20 metre veya daha fazla olan bir tekne için 180-700 Hz ($\pm\%1$)

frekansları arasında veya boyu 20 metrenin altında bir tekne için 180-2100 Hz (± 1) frekansları arasında, en az birinde 1/3 oktav bandında ve aşağıdaki tabloda belirtilen değerlerden daha az olmayacak şekilde ses basıncı seviyesi sağlayacaktır.

Metre cinsinden teknenin boyu	1 metre mesafede, 2×10^{-5} N/m ² 'ye göre dB cinsinden, 1/3 oktav bandı seviyesi	Deniz mili cinsinden duyulabilirlik mesafesi
200 veya daha büyük	143	2
75'den büyük, fakat 200'den küçük	138	1.5
20'den büyük, fakat 75'den küçük	130	1
20'den az	120*	0.5
	115+	
	111++	

*Ölçülen frekanslar, 180-450 Hz aralığında olduğunda.

+ Ölçülen frekanslar 450-800 Hz aralığında olduğunda.

++ Ölçülen frekanslar 800-2100 Hz aralığında olduğunda.

Yukarıdaki tabloda belirtilen duyulabilme aralığı bilgi amaçlıdır ve bu aralık, teknenin güvertesinde durgun hava koşullarında, dinleme mevkilerinde var olan çevre gürültülerinin ortalama bir düzeyde olduğu durumlarda, (merkez değeri 250 Hz olan oktav band için 68 dB, merkez değeri 500 Hz olan oktav band için 63 dB olarak alınmıştır) teknenin pruvası ekseninde düdüğün %90 olasılıkla duyulabileceği bir mesafedir.

Uygulamada bir düdüğün duyulabileceği mesafe son derece değişiklik gösterir ve büyük oranda hava koşullarına bağlıdır. Verilen değerler tipik olarak kabul edilebilir, fakat dinleme mevkilerinde kuvvetli rüzgâr veya yoğun çevre gürültü koşulları altında bu mesafe çok azalabilir.

(d) Yönsel Özellikler:

Bir yön düdüğünün ses basınç seviyesi, eksenin ± 45 derecesi içinde yatay düzlemde herhangi bir yönde, eksen üzerinde öngörülen ses basıncı seviyesinden 4 dB'den daha aşağı olmayacaktır.

Yatay bir düzlemde herhangi bir başka yöndeki ses basınç seviyesi, ekseninde belirlenmiş ses basınç seviyesinden 10 dB'den daha aşağı olmayacaktır, böylece herhangi bir yöndeki aralık, ön eksenindeki aralığın en az yarısı olacaktır. Ses basınç seviyesi, duyulabilme aralığını belirleyen 1/3 oktav bandında ölçülecektir.

(e) Düdüklerin yerleri:

Sesi yönlendirilmiş bir düdüğün bir teknedeki tek düdük olarak kullanıldığı durumda, bu düdüğün azami şiddeti tam pruvaya yöneltilecek şekilde donatılacaktır.

Yayılan sesin engeller tarafından sınırlandırılmasını azaltmak ve aynı zamanda gemiadamlarının bu sesteki işitme yitimi riskini en aza indirmek için bir düdük, teknede olanaklar el verdiğince en yükseğe konulacaktır. Bir teknenin kendi verdiği ses işaretinin, dinleme mevkilerindeki ses basınç seviyesi 110 dB(A)'yı ve mümkünse 100 dB(A)'yı geçmeyecektir.

(f) Birden fazla düdükle donatma:

Düdükler, aralarında 100 metreden fazla bir mesafe bulunacak şekilde tekneye yerleştirildiğinde, bunların aynı anda kullanılmamaları için gerekli düzenlemeler yapılacaktır.

(g) Birleşik düdük sistemi:

Tek bir düdüğün veya yukarıdaki 1(f) paragrafında sözü edilen düdüklerden birinin engeller nedeniyle ses alanı içindeki ses seviyesinin çok azaldığı bölgelerin var olması olasılığı bulunduğu takdirde, bu azalmanın üstesinden gelmek üzere birleşik düdük sisteminin yerleştirilmesi tavsiye edilir. Kurallara göre, birleşik düdük sistemi tek bir düdük olarak kabul

edilecektir. Birleşik düdük sisteminde yer alan düdükler birbirlerinden 100 metreden daha uzak olmayan bir mesafeye yerleştirilecek ve aynı anda ses verecek şekilde düzenlenecektir. Her bir düdüğün frekansı, diğerlerinin frekansından en az 10 Hz farklı olacaktır.

2. Kampana veya gong:

(a) Ses işaretinin şiddeti:

Bir kampana veya gong veya benzeri ses özelliği olan diğer herhangi bir alet, kendisinden 1 metre mesafede 110 dB den az olmayan bir ses basınç seviyesi meydana getirecektir.

(b) Yapı:

Kampana ve gonglar paslanmaya karşı dayanıklı malzemeden yapılacak ve berrak bir ses çıkaracak şekilde tasarlanacaktır. Boyu 20 metre veya daha fazla olan teknelerde, kampananın ağız çapı 300 milimetreden az olmayacaktır. Sabit kuvveti sağlamak için mümkünse mekanik olarak çalışan bir kampana tokmağı önerilir ancak manuel olanın kullanılması da mümkündür. Kampana tokmağının ağırlığı kampana ağırlığının yüzde 3'ünden az olmayacaktır.

3. Onay:

Sesle işaret verme aletlerinin yapımı, bunların iş görme performansı ve tekneye donatım biçimi, teknenin bayrağını çekmeye hak sahibi olduğu Devletin yetkili makamlarını tatmin edecek şekilde olacaktır.

LAHİKA IV TEHLİKE İŞARETLERİ

1. Aşağıda belirtilen işaretler, birlikte veya ayrı ayrı kullanıldığı veya gösterildiği zaman, tehlikeyi ve yardıma ihtiyaç duyulduğunu belirtecektir.

- (a) Yaklaşık olarak birer dakikalık aralıkla ateşlenen bir işaret fişegi tabancası veya işaret vermek maksadıyla kullanılacak diğer patlayıcı maddeler;
- (b) Herhangi bir sis işaret aleti ile kesintisiz sesli alarm;
- (c) Kısa aralıklarla birer birer ateşlenen kırmızı yıldızlar saçan roketler veya fişekler;
- (d) Mors kodunda ...---... (SOS) grubundan oluşan herhangi bir işaretleme yöntemiyle verilen bir işaret;
- (e) "MAYDAY" kelimesinin söylenmesiyle oluşan bir işaretin, telsiz telefonla yayınlanması.
- (f) N.C. harfleriyle Uluslararası Tehlike İşaret Kodunun gösterilmesi;
- (g) Üzerinde veya altında bir küre veya küreye benzer herhangi bir şey bulunan kare şeklinde bir flamadan oluşan bir işaretin gösterilmesi;
- (h) Yanan bir katran veya yağ varili veya benzerlerinden çıkan alevlerin tekne üzerinde gösterilmesi;
- (i) Kırmızı bir ışık veren bir el maytabı veya paraşütlü işaret fişegi;
- (j) Turuncu renkte duman veren bir duman kandilinin gösterilmesi;
- (k) Her iki yana doğru açılan kolların ağır ağır ve yinelenerek indirilip kaldırılması.
- (l) Aşağıdaki kanallar üzerinden sayısal seçmeli çağrı (DSC) vasıtasıyla yayımlanan bir acil durum alarmı;
 - (i) VHF kanal 70 veya
 - (ii) MF/HF frekanslar 2187.5 kHz, 8414.5 kHz, 4207.5 kHz, 6312 kHz, 12577 kHz veya 16804.5 kHz;
- (m) Teknenin Inmarsat ya da diğer mobil uydu hizmeti sağlayıcısı yer istasyonu tarafından yayımlanan gemiden kıyıya tehlike alarmı;
- (n) Acil durum mevki belirten radyo verici cihazları tarafından iletilen sinyalleri;
- (o) Can kurtarma aracı radar sinyal göndericileri dahil, telsiz haberleşme sistemleri tarafından yayımlanan onaylı işaretler.

2. Yukarıda sıralanan işaretlerden herhangi birinin tehlike ve yardıma ihtiyaç olduğunu gösterme amacı dışında kullanılması veya gösterilmesi ve yukarıdaki işaretlerden herhangi biri ile karıştırılabilecek nitelikte diğer işaretlerin kullanılması yasaktır.

3. Uluslararası İşaret Kodunun ilgili bölümleri, Uluslararası Havacılık ve Denizcilik Arama ve Kurtarma Kılavuzu, Cilt III ve aşağıdaki işaretlere dikkat çekilmektedir:

- (a) (Havadan tanınabilmesi için) Turuncu renkli yelken bezi üzerine ya siyah bir kare ve daire ya da diğer bir uygun sembol;
- (b) Mevki markalama boyası.