



Lega Navale Italiana Sez. Santa Margherita Ligure

2^ Tappa Campionato Regionale Hansa 303

Para sailing

Santa Margherita Ligure 6 e 7 Aprile 2024

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCH - Regole di Classe Hansa 303
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).



Con il Patrocinio del Comune di S. Margherita Ligure



COMITATO ORGANIZZATORE: Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato: Lega Navale Italiana Sezione di Santa Margherita Ligure Calata Porto 21 - 16038 Santa Margherita Ligure – Ge Tel / Fax. 0185284797 cell 3755735922 e-mail: lnisantamargherita@gmail.com web site : <https://www.leganavale.it/santa-margherita-ligure>

In collaborazione con l’Associazione Paratetraplegici Liguria.

1 REGOLE:

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole” come definite nelle Regole di Regata della Vela WS in vigore.
- 1.2 La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 è da considerarsi Regola.
- 1.3 Dalle “Regole di Classe” che ai fini della definizione delle regole è il Regolamento dell’Associazione Hansa 303(AICH) [www.hansaclass.it /download](http://www.hansaclass.it/download)
- 1.4 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita con: "Quando è in acqua ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 1.5 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito: www.racingrulesofsailing.org e sul sito del Circolo Organizzatore: <https://www.leganavale.it/santa-margherita-ligure> a partire dalle ore **15:00** del **02/04/2024**

3 COMUNICATI

- 3.1 L’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link: www.racingrulesofsailing.org
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all’albero dei segnali posto davanti la segreteria di regata.
- 3.4 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR).



Con il Patrocinio del Comune di S. Margherita Ligure



4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE:

La regata è aperta a tutte le barche della **Classe Hansa 303 sia singolo che doppio** in possesso di tesseramento della Associazione Classe Hansa 303 e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

La Classe Hansa promuove la vela per tutti, gli equipaggi potranno quindi essere costituiti da persone disabili o normo dotati.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

Le iscrizioni alla regata si effettueranno attraverso la Piattaforma Elettronica FIV (federvela.coninet.it)

La quota di iscrizione è di:

€30,00 per la classe Hansa 303 singolo

€ 60,00 per la classe Hansa 303 doppio

dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie: IT81A0569632180000010642X23 Intestato alla Lega Navale Italiana sez. di Santa Margherita Ligure, indicando in causale Nome, Cognome, Numero, Velico, e Circolo di appartenenza. In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere e il Circolo di appartenenza. L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 29/03/2024**.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo email lnisantamargherita@gmail.com indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO" la seguente documentazione: ricevuta della tassa di iscrizione, assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus)

I concorrenti che hanno trasmesso tutta la documentazione richiesta e che sono in regola con il pagamento dovranno passare dalla segreteria regata entro le **ore 10,00 del 04/04/2024** per il ritiro del gadget.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà re inviare, **esclusivamente via email**, la documentazione sostitutiva o integrativa.

La Segreteria di Regata aprirà alle **ore 09:00 del 06/04/2024**.



Con il Patrocinio del Comune di S. Margherita Ligure



6 PUBBLICITÀ:

La pubblicità è permessa come da Regolamento di Classe e come da Regulation World Sailing 20. La regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”.

Ai regatanti può essere richiesto di esporre pubblicità sulle proprie imbarcazioni scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7 PROGRAMMA E FORMATO DELLA REGATA:

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

7.2	Sabato 06/04/2024	Ore 11,00 Briefing regatanti
	Sabato 06/04/2024	Ore 13,00 Segnale di avviso prima prova Hansa 303 SINGOLO
	Domenica 07/04/2024	Prove Hansa 303 DOPPIO

7.3 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

7.4 L'orario del primo segnale di avviso di Domenica 7 sarà oggetto di specifico comunicato, che sarà esposto all'Albo dei Comunicati non oltre le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione entro le ore 19.00, il primo segnale di avviso di giornata sarà dato allo stesso orario del giorno precedente.

7.5 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore **15:00** dell'ultimo giorno di regata

7.6 Non potranno essere svolte più di 3 prove al giorno della durata massima di 40 minuti per il primo arrivato.

7.7 La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputate.

8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE:

Non è richiesto certificato di stazza. Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe AICH edizione corrente. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

Controlli di stazza potranno essere effettuati nel corso della manifestazione dal Comitato Tecnico o, in sua assenza se non nominato, dal CU (comitato unico) nel corso della regata.



Con il Patrocinio del Comune di S. Margherita Ligure



9 SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante **Il Porto di Santa Margherita Ligure**

10 SISTEMA DELLE PENALITA'

10.1 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online (www.racingrulesofsailing.org) entro il tempo limite per le proteste.

10.2 La RRS 44.1 è modificata così che “La Penalità di Due Giri” diventa “La Penalità di Un Giro”.

11 PUNTEGGIO

11.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024.

11.2 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine senza applicare alcuno scarto

11.3 Saranno stilate classifiche separate per la categoria singolo e doppio

12 PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: www.racingrulesofsailing.org e sul sito del Circolo Organizzatore https://www.leganavale.it/santa-margherita-ligure_dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) di essere in possesso di VHF.

Durante l'accredito verrà consegnata dall'autorità Organizzatrice una bandiera numerica che dovrà essere esposta sul gommoni; la bandiera verrà consegnata solo dopo aver effettuato un deposito cauzionale di €20,00.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria. Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

13 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le *persone di supporto* non



Con il Patrocinio del Comune di S. Margherita Ligure



devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"

14 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

14.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

14.2 E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

14.3 Gli Organizzatori, il C.d.R., il C.d.P. e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

15 ASSICURAZIONE:

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

16 PREMI:

Saranno premiati:

i primi 3 classificati nella Divisione Singolo

i primi 3 classificati nella Divisione Doppio

I premi verranno assegnati anche se verrà effettuata una sola prova valida.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

17 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



Con il Patrocinio del Comune di S. Margherita Ligure



18 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

18.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

18.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

19 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI -

19.1 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet



Con il Patrocinio del Comune di S. Margherita Ligure