



BANDO DI REGATA

CAMPIONATO ITALIANO OPEN

Classe EUROPA
Monfalcone, 25-27/08/2023

AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l'affiliato Società Vela Oscar Cosulich
Via Agraria 50, 34074 Monfalcone
Tel.0481/711325 Email direzionesportivasvoc@gmail.com

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO/AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
----	---

1. REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela WS in vigore.
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 è da considerarsi *Regola*.

1.3 Le Regole di Classe

1.4 Il presente Bando, le I.d.R. e i comunicati ufficiali che saranno caricati nell'Albo Ufficiale dei Comunicati su Racing Rules Of Sailing al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/5973>

In caso di contrasto tra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).

1.5 Sarà in vigore l'Appendice P del RRS (Speciali procedure per la Regola 42).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito del Circolo Organizzatore: www.svoc.org e su Racing Rules of Sailing dalle ore 12:00 del 23/08/2023.

3. COMUNICATI

3.1 L'AUC sarà solo ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5366>
I comunicati, a puro titolo di cortesia, potranno essere esposti sull'Albo presso la Segreteria di Regata.

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato nel piazzale antistante la Sede Sociale.

3.4 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del - CIS-). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 60 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

4.1 L'evento è aperto a tutte le barche della Classe Europa.

4.2 Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

5. ISCRIZIONE

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate:

A) Attraverso il Portale FIV in uso entro le ore 24,00 del 15/08/2023

B) Inviando un'unica mail a direzionesportivasvoc@gmail.com allegando

- Certificato di Stazza
- Copia del Bonifico
- Assicurazione RC con copertura come da Normativa FIV 2023, se non muniti di Tessera FIV Plus

5.2 La quota di iscrizione è di € 90.00 e dovrà essere pagata attraverso bonifico bancario (IBAN **IT19Q0887764611000000109661** indicando nella causale: cognome, nome, numero velico ed evento).

Non sono accettati pagamenti in contanti. **In caso di iscrizione e/o pagamento effettuati oltre la scadenza indicata al precedente punto "5 - Iscrizione", la quota sarà aumentata del 50% come da Normativa FIV.**

5.3 I concorrenti minorenni dovranno inviare via **e-mail**: direzionesportivasvoc@gmail.com il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “*Persona di Supporto*” che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

6. PUBBLICITA'

A norma del World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno inviare, come spiegato al punto “Iscrizione”, la licenza FIV in corso. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre a prora, su entrambe le murate, un adesivo fornito dall'organizzazione recante i marchi di eventuali sponsor.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

DATA	ORA	EVENTO
24/08/2023	16:00-19:00	Apertura Segreteria Regata
25/08/2023	09:00-10:00 12:00	Perfezionamento Iscrizioni Segnale di Avviso 1 ^a Prova
26/08/2023	Da definire	Regate
27/08/2023	Da definire	Regate – Premiazione al termine

7.1 Se possibile saranno disputate 9 (nove) prove. Possibilmente non verranno disputate più di 3 prove al giorno.

7.2 L'orario del segnale di avviso del sabato sarà fissato alle ore 12.00. L'orario del segnale di avviso dei giorni successivi sarà comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione resterà confermato l'orario del giorno precedente.

7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

7.5 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regata.

8. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR. Controlli di stazza potranno essere effettuati al termine di ogni prova.

9. SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo nel Golfo di Panzano.

10. PERCORSI

Le regate si svolgeranno su un percorso che verrà descritto nelle I.d.R.

11. SISTEMA DELLE PENALITA'

Le RRS 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che i 2 giri di penalità sono sostituiti da 1 giro di

penalità.

12. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall’Appendice A RRS. A modifica della RRS A2.1, quando siano state completate:

- da 1 a 3 prove, nessuno scarto;
- al compimento della quarta prova, 1 scarto;
- al compimento della nona prova, 2 scarti;

13. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/5973>

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati;
- c) di essere in possesso di VHF.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e delCdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS

14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

15. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

17. PREMI

La manifestazione sarà valida anche con una sola prova completata ma il titolo di campione Italiano sarà valido se verranno disputate un minimo di 3 prove con la presenza di almeno 15 equipaggi, come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.

Saranno premiati gli atleti italiani in conformità con quanto previsto dal regolamento della Classe Europa Italia per i Comitati Organizzatori.

Sarà inoltre premiato il primo straniero meglio classificato e saranno possibili ulteriori premi a discrezione del comitato organizzatore

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine delle regate.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

19.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

21 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet www.svoc.org.

Il Circolo Organizzatore