



LEGA NAVALE ITALIANA – Sez. di Varazze CAMPIONATO OPEN del XIV DISTRETTO STAR 2023 BANDO DI REGATA

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela, l’Affiliato
LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI VARAZZE
Via dei Tornitori 10 – 17019 VARAZZE (SAVONA)
TEL. 01995777 cell.: 3484010287 email: varazze@leganavale.it

COMITATO ORGANIZZATORE

Marina di Varazze e Lega Navale Italiana Sez. di Varazze.

LOCALITÀ E DATE DELLE REGATE

Marina di Varazze, acque antistanti i Comuni di Varazze e Celle Ligure, 5 – 6 – 7 Maggio 2023.

2. REGOLE

- 1.1. La regata sarà governata dalle regole come definite nel regolamento di regata WS in vigore
- 1.2. La Normativa per l’Attività Sportiva Nazionale in vigore
- 1.3. Le regole della classe Star (STCR).
- 1.4. Sarà applicata l’appendice P del RRS modificata come segue: per infrazione alla P2.1, dovrà essere effettuato un solo giro che comprende una virata e una abbattuta.
- 1.5. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.7)

3 ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

- 3.1 Le istruzioni di regata saranno disponibili a tutti i partecipanti dalle ore 08.00 del 1/5/2023 sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5648/event> e in forma cartacea durante il processo di registrazione.
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 I Comunicati ai concorrenti saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati on line sulla pagina dedicata del sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5648/event>
- 3.4 Per un corretto utilizzo di questo sistema è fatto obbligo ad ogni concorrente di comunicare all’AO il proprio numero di telefono e l’indirizzo e-mail. Questi dati saranno automaticamente cancellati dal sistema a fine manifestazione. È responsabilità di ogni concorrente verificare ed adeguarsi al corretto funzionamento del sistema.
I concorrenti sono tenuti ad utilizzare questo sistema anche per le comunicazioni verso l’AO, il CdR e la Giuria, cioè per presentazione proteste, e richieste di altro genere.
È responsabilità di ogni concorrente di consultare tempestivamente questo Albo Ufficiale Comunicati on-line.
Questo sistema di comunicazione non cambia le RRS, quindi segnali a terra e tempistiche restano invariate.
- 7.5 In accordo con la regola di classe 31.2.6 il Comitato di Regata potrà trasmettere informazioni sul canale **VHF 72**. La mancata o errata comunicazione di informazioni in generale e relative ad eventuali OCS, non costituisce motivo di richiesta di riparazione, tranne quando la richiesta viene dal Comitato di Regata o dalla Giuria. Questo modifica RRS 62.1.



LEGA NAVALE ITALIANA – Sez. di Varazze **CAMPIONATO OPEN del XIV DISTRETTO STAR 2023** **BANDO DI REGATA**

3 ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

- 3.1 Le iscrizioni saranno accettate in accordo alle regole della classe (STCR) 21, 26, 29, 30.
- 3.2 Le iscrizioni dovranno avvenire attraverso la Piattaforma Elettronica FIV, entro il 20 Aprile 2023.
- 3.3 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con la rispettiva tessera di classe per il 2023
- 3.4 Le iscrizioni effettuate in ritardo saranno possibili, previo il pagamento di una sovrattassa pari al 50% della quota di iscrizione ed accettate ad insindacabile giudizio dell'AO.
- 3.5 Tutti i concorrenti dovranno inviare i seguenti documenti:

Ricevuta della quota di iscrizione;

Elenco equipaggio;

Certificato di stazza e/o conformità (ove ricorra);

Polizza e ricevuta di pagamento di Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa

Licenza FIV per la pubblicità (ove occorra);

Tutti i concorrenti di nazionalità italiana dovranno presentare tessera FIV con la prescritta certificazione medica in corso di validità;

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali.

I membri dell'equipaggio di età inferiore ai 18 anni devono presentare alla registrazione un modulo di dichiarazione, firmato dai genitori, da un tutore legale o persona di supporto che deve dare il consenso a farlo regatare

Una barca non si considera registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti (questo cambia RRS 78.2)

La pesatura equipaggi ed il successivo perfezionamento delle iscrizioni si svolgeranno nei locali della Segreteria di Regata.

4 TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione sarà di Euro 150,00 e includerà parcheggio per il carrello, ormeggio per la barca, varo, alloggio e invito agli eventi sociali per l'equipaggio.

La tassa di iscrizione dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario, entro il 28 Aprile, con spese a carico dell'ordinante, all'atto dell'iscrizione on-line indicando:

Beneficiario: LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI VARAZZE

Banca BPER Filiale di VARAZZE

IBAN: **IT83W0538749540000047209015**

Causale: **Tassa CAMPIONATO DI DISTRETTO STAR – <Numero Velico>**

5 PUBBLICITA'

La pubblicità è libera.

Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

6 PROGRAMMA

03 Maggio dalle 09.00 alle 12.00 e dalle 14.00 alle 19.00 Perfezionamento Iscrizioni.

04 Maggio dalle 09.00 alle 12.00 e dalle 14.00 alle 19.00 Perfezionamento Iscrizioni e pesatura equipaggi

Ore 11.30 Briefing regatanti

Ore 14.00 segnale avviso Regata di Prova

Ore 18.00 rinfresco di Apertura Campionato

05 Maggio dalle 09.00 alle 11.00 perfezionamento Iscrizioni e pesatura equipaggi

Ore 13.00 primo segnale di Avviso

Ore 20.30 Cena Equipaggi

06 Maggio Prove



LEGA NAVALE ITALIANA – Sez. di Varazze

CAMPIONATO OPEN del XIV DISTRETTO STAR 2023

BANDO DI REGATA

07 Maggio Prove. Al termine Premiazione.

A partire dal secondo giorno della manifestazione l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale d'avviso di giornata sarà reso noto a mezzo di apposito comunicato sull'AUC entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del segnale di avviso sarà quello del giorno precedente.

E' previsto un numero massimo di 6 (sei) prove. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 2 (due) prove. Nessun segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 15.00 dell'ultimo giorno di regata.

7 STAZZE

Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza a disposizione del Comitato Tecnico ed i concorrenti dovranno rispettare le regole.

Gli equipaggi dovranno pesarsi ed essere in regola con il limite del peso secondo la regola STCR 31.1.3. prima dell'inizio della regata.

8 PERCORSO

Il percorso sarà di tipo a bastone, come specificato nelle IdR. Il tempo target sarà di 80 minuti a prova. Una diversa durata non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

9 PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo come da Appendice A del RRS, applicando uno scarto al compimento della quarta prova.

Sarà sufficiente 1 (una) prova per rendere valida la regata.

Il titolo sarà assegnato con almeno 3 (Tre) prove valide.

10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Sarà in vigore il sistema di penalizzazione previsto dalle Regole 44.1-44.2. La regola 44.2 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un solo giro.

11 ORMEGGI

Il servizio Gru è disponibile nei giorni 3,4 maggio dalle ore 9.00 alle ore 18.00

Altri giorni previo accordi con AO.

Le barche dovranno restare agli ormeggi assegnati a partire dall'inizio della prima prova e fino alla conclusione delle regate

12[DP] [NP] RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro le ore 18.00 del 4 maggio e dovranno rispettare l'ormeggio loro assegnato.

Le imbarcazioni non potranno essere alate fino al termine del Campionato senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR.

13 IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

Un'imbarcazione non dovrà ricevere assistenza da quando lascerà l'ormeggio fino alla fine dell'ultima regata della giornata, eccetto in caso di emergenza e/o traini predisposti dagli organizzatori e disponibili per tutti i partecipanti.

Le imbarcazioni di Supporto dovranno navigare a 100 metri dall'area di regata ad iniziare dal segnale di avviso e fino al termine della regata.



LEGA NAVALE ITALIANA – Sez. di Varazze

CAMPIONATO OPEN del XIV DISTRETTO STAR 2023

BANDO DI REGATA

13 PREMI

13.1 Titolo Campione di Campione di Distretto Classe Star 2023 come da regola ISCYRA 23.5.3.

13.2 Sono Previsti premi per i primi 3 classificati.

13.3 L'AO si riserva di aggiungere altri premi.

13.4 L'elenco completo dei premi sarà oggetto di apposito comunicato.

14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

15 ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni partecipanti alle regate devono essere Assicurate (RCT – Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a €1.500.000,00. È possibile partecipare all'Attività Sportiva disponendo di un'assicurazione personale di R.C. di pari importo che prescinde dall'imbarcazione usata ma che accompagna ed assicura il regatante.

16 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE

I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

17 EVENTI

Il programma dettagliato degli Eventi sarà confermato prima dell'inizio della prima prova.

18 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopola manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

// Comitato Organizzatore