

# IMPERIA WINTER REGATTA 2023

## YACHT CLUB IMPERIA IMPERIA, ITALY

**7 – 10 Dicembre 2023**

**470 Men - 470 Mix - 470 Women  
420 Open – 420 Women**

### BANDO DI REGATA

IMPERIA WINTER REGATTA si terrà nel porto di Porto Maurizio, nella città di Imperia, nella regione Nord-Ovest dell'Italia. Le regate saranno disputate nella zona di mare antistante la città di Imperia. Una mappa della zona è disponibile sul sito [www.ycim.it](http://www.ycim.it)

#### 1 – COMITATO ORGANIZZATORE

- IMPERIA WINTER REGATTA è organizzata dallo Yacht Club Imperia con la collaborazione della Lega Navale Italiana di Imperia.
- Lo Yacht Club Imperia ha sede in Via Scarincio 128/d, 18100 Imperia

#### 2 – REGOLE

- La regata sarà disputata secondo *le regole* come definite nel “Regolamento di Regata 2021/2024” W.S.
- Per i concorrenti italiani sarà applicata la Normativa della Federazione Italiana Vela
- La lingua ufficiale dell'evento è l'Inglese.
- In caso di conflitto tra differenti lingue, il testo in Inglese prevarrà.
- In caso di conflitto tra il bando di regata e le IdR queste ultime prevarranno, a modifica RRS 63.7.
- Sarà in vigore l'appendice P RRS (regole speciali per RRS 42)
- Sarà in vigore l'appendice T RRS (arbitrato)
- COMUNICAZIONI ed ALBO UFFICIALE DI REGATA

I Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati on line sulla pagina dedicata del sito: [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) raggiungibile tramite il link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7367/event> o tramite seguente QRCode:



Le comunicazioni saranno eseguite con e-mail e messaggi SMS. Quindi per un corretto utilizzo di questo sistema è fatto obbligo di comunicare all'AO il numero di telefono e l'indirizzo e-mail di ogni membro dell'equipaggio. Detti dati saranno automaticamente cancellati dal sistema a fine manifestazione. E' responsabilità di ogni concorrente verificare ed adeguarsi al corretto funzionamento del sistema. I concorrenti sono tenuti ad utilizzare questo sistema anche per le comunicazioni verso l'AO, il CdR e la Giuria, cioè per presentazione proteste, e richieste di altro genere. E' responsabilità di ogni concorrente di consultare tempestivamente questo Albo Ufficiale Comunicati on-line. Questo sistema di comunicazione non cambia le RRS.

### **3 – PUBBLICITA' E ALTRE IDENTIFICAZIONI**

- Come da regulation 20 WS. Le imbarcazioni partecipanti se richiesto dovranno esporre i numeri identificativi scelti e forniti dall'organizzazione.
- Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di rifiutare la pubblicità esposta da una imbarcazione o un concorrente se questa va in conflitto con le leggi dello Stato Italiano.
- Le imbarcazioni delle classi 470 Women e 420 Women dovranno esporre su entrambi i lati della randa il rombo rosso di identificazione.

### **4 – IDONEITA' E ISCRIZIONI**

- L'evento è aperto alle classi 470 Men, 470 Mix, 470 Women, 420 Open e 420 Women
- 420 Open e 420 Women regateranno in flotte separate, ma il CdR si riserva di accorpate in unica flotta in base al numero dei partecipanti. In questo caso anche la classifica sarà unica.
- 470 Men, 470 Mix e 470 Women regateranno nella stessa flotta, sempre con classifica unica.
- Le imbarcazioni ed equipaggi idonei si possono iscrivere completando il modulo di iscrizione on-line su [www.ycim.it](http://www.ycim.it) **entro il 26 novembre 2023. Il pagamento della tassa di iscrizione deve essere fatto entro il 30 Novembre 2023**

### **5 – TASSA DI ISCRIZIONE**

- Le tasse di iscrizione sono fissate in:
  - 470 Men, Mix & Women: Euro 150,00
  - 420 Open & Women: Euro 150,00
- **Le iscrizioni che perverranno dopo il 26 novembre 2023 potranno essere accettate a esclusiva discrezione del Comitato organizzatore con una maggiorazione di 50 (Cinquanta) Euro ciascuna.**
- Il pagamento della tassa di iscrizione andrà effettuato in accordo con le istruzioni contenute nella e-mail di “Conferma dell’Iscrizione”.
- Saranno restituiti gli importi ricevuti da barche che per propri motivi non potranno perfezionare l’iscrizione.

### **6 – ASSICURAZIONE**

- Tutte le barche partecipanti a questo evento devono avere un'assicurazione di Responsabilità Civile con un massimale non inferiore a 1.500.000 €. I concorrenti dovranno dare prova di essere assicurati entro la conclusione delle procedure di Iscrizione, pena la cancellazione dell’Iscrizione e l’esclusione dalla competizione.

**Una copia del certificato di assicurazione dovrà essere inviata in via preliminare on-line.**

In alternativa i concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV PLUS.



## **7 – SUDDIVISIONE IN BATTERIE E PERCORSI**

- L'organizzazione si riserva il diritto di suddividere le classi 420 e 470 in flotte distinte per effettuare regate di qualificazione (batterie) e regate finali (flotte Gold e Silver) a seconda del numero totale di iscritti confermati. I dettagli saranno inclusi nelle Istruzioni di Regata e confermati attraverso comunicato ufficiale in accordo con il punto 8 successivo.
- Le classi 470 e 420 potranno avere due campi di regata separati, come sarà previsto dalle IdR.

## **8 – PROGRAMMA**

– per tutte le classi:

- saranno disputate un massimo di tre regate al giorno con possibilità di una quarta regata giornaliera in caso di ritardo o di previsione di ritardo sul programma. In questo caso il battello comitato esporrà la bandiera "G" all'arrivo della terza prova.
- 7 dicembre, Coach briefing alle ore 9.30
- nell'ultimo giorno di regate non saranno esposti segnali di avviso dopo le ore 15:30
- il primo segnale di avviso per il primo giorno di regata sarà esposto alle ore 11;00
- il primo segnale d'Avviso per i giorni seguenti sarà in accordo con le Istruzioni di Regata
- premiazione, appena possibile dopo il rientro a terra dell'ultimo giorno di regata.

### 8.2 – per le classi 470:

- 6 dicembre, perfezionamento iscrizioni dalle 14.00 alle 20.00
- 7 dicembre, eventuali comunicazioni sulle batterie entro ore 9,30
- 7,8,9,10 dicembre, regate
- saranno disputate se possibile 12 regate.

### 8.3 – per le classi 420:

- 6 dicembre, perfezionamento iscrizioni dalle 14.00 alle 20.00
- 7 dicembre, eventuali comunicazioni sulle batterie ore 9,30
- 7,8,9,10 dicembre, regate
- saranno disputate se possibile 12 regate

## **9 – CERTIFICATI DI STAZZA**

- Le imbarcazioni dovranno avere il certificato di stazza in regola per l'anno 2023.

## **10 – ISTRUZIONI DI REGATA**

- Le Istruzioni di Regata saranno disponibili on line come da art. 2 sopra.

## **11 – PERCORSI**

- I percorsi saranno trapezoidali o a bastone.
- I dettagli e le descrizioni dei percorsi saranno inclusi nelle Istruzioni di Regata.

## **12 – GIURIA E COMITATO DI REGATA**

- La composizione dei comitati sarà pubblicata sull'albo ufficiale di regata on-line.

## **13 – PUNTEGGIO**

Una regata sarà necessaria per costituire la serie 13.2:

Scarti:

- a) Se saranno corse meno di 4 regate valide, il punteggio finale di una barca sarà il suo punteggio totale.
- b) Se saranno corse da 4 a 7 regate valide, il punteggio finale di una barca sarà il suo punteggio totale escluso il suo risultato peggiore.
- c) se saranno corse più di 7 regate valide, il punteggio finale di una barca sarà il suo punteggio totale esclusi i due risultati peggiori.



#### **14 – BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO**

- Le barche delle *persone di supporto* dovranno essere identificate da una bandiera o da uno sticker fornito dall'Organizzazione. La registrazione dovrà essere fatta in segreteria.
- All'atto della registrazione le barche delle *persone di supporto* dovranno fornire prova di avere assicurazione RC.

Sarà disponibile un servizio di varo e alaggio per i gommoni degli allenatori al prezzo totale di 80 Euro. Per usufruire di questo servizio la richiesta va fatta entro il tempo limite delle iscrizioni.

#### **15 – PARCO BARCHE**

- Le barche dovranno restare nella zona a loro riservata ed indicate dall'Organizzazione.

#### **16 – PREMI**

- Saranno premiati il primo, secondo e terzo di ciascuna classe. Altri premi o riconoscimenti potranno essere annunciati nelle Istruzioni di Regata.

#### **17 – RESPONSABILITA'**

- Le barche e i concorrenti partecipano a questo evento a loro completo rischio, come previsto dalla regola 3 RRS.
- L'Autorità Organizzatrice non sarà responsabile per nessuna perdita o danno a cose o per danni infortuni o morte di persone avvenuti in conseguenza alla partecipazione a questo evento, sia in mare che a terra.

#### **18 – DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI**

- Partecipando a questo evento ogni concorrente automaticamente autorizza l'Autorità Organizzatrice e gli sponsor dell'evento il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare a qualsiasi titolo e a loro discrezione qualsiasi immagine dal vivo, registrata, in fotografia o televisiva e qualsiasi altra riproduzione personale, durante il periodo dell'evento a cui il concorrente ed il relativo suo materiale partecipa, senza nessun compenso per il concorrente.

#### **19 - RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

#### **20 – ULTERIORI INFORMAZIONI**

Per ogni informazione aggiuntiva si può visitare il sito internet [www.ycim.it](http://www.ycim.it) oppure contattare i seguenti uffici:

- Per le informazioni strettamente relative alla regata o alle iscrizioni: [iwr.race@gmail.com](mailto:iwr.race@gmail.com)
- Per informazioni di carattere generale e sulle sistemazioni alberghiere: [office@ycim.it](mailto:office@ycim.it)

YACHT CLUB IMPERIA

Tel +390183 63788 fax +39 0183 661917

Via Scarincio 128/d- 18100 IMPERIA – ITALY

