

Protest

Event: Open Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ILCA 6 Ανδρών - Πρόκριση Εθνικής Ομάδας ILCA 6 - U19 Race Number: 4
 Hearing Schedule: 2022-04-29 11:40

PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 01: Ilca6 - 219884 - Anastasios Gkaripis

Ilca6 - 215937 - 220270

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Within Time Limit

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Protest hailed

Red Flag Displayed: Yes

Decision: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

Η ένσταση νο1 και νο 4 συνδικάστηκαν

Για τον αθλητή GRE215937 σαν μάρτυρας προσήλθε ο GRE218123

FACTS FOUND

1. Στην ιστιοδρομία Νο4 η ένταση του ανέμου ήταν περίπου 12 knts και η κατάσταση της θάλασσας ελαφρύς κυματισμός
2. Στο 4ο σκέλος της ιστιοδρομίας το σκάφος 215937 έπλευσε προς το σημείο στροφής 2 που όφειλε να αφήσει αριστερά δεξίνεμο και το σκάφος 219884 αριστερήνεμο με συγκλίνουσες πορείες .
3. Μέσα στην ζώνη σημείου το σκάφος 219884 δεν κρατήθηκε μακριά και το σκάφος 215937 πόδισε σε ελιγμό αποφυγής επαφής αλλά υπήρξε επαφή του με την πλώρη του στο πίσω δεξιό σημείο πλησίον της πρύμνης του 219884.
4. Υπήρξαν ελαφρές ζημιές στο gelcoat και στα δύο σκάφη,
5. Δεν υπήρξε τραυματισμός, Κανένα σκάφος δεν εκτέλεσε ποινή

FACTS AFTER REOPENING

1. Στην ιστιοδρομία Νο4 η ένταση του ανέμου ήταν περίπου 12 knts και η κατάσταση της θάλασσας ελαφρύς κυματισμός
2. Στο 4ο σκέλος της ιστιοδρομίας το σκάφος 215937 έπλευσε προς το σημείο στροφής 2 που όφειλε να αφήσει αριστερά δεξίνεμο και το σκάφος 219884 αριστερήνεμο με συγκλίνουσες πορείες .
3. Μέσα στην ζώνη σημείου το σκάφος 219884 δεν κρατήθηκε μακριά και το σκάφος 215937 πόδισε σε ελιγμό αποφυγής επαφής αλλά υπήρξε επαφή του με την πλώρη του στο πίσω δεξιό σημείο ή τραυματισμής πρύμνης του 219884.
4. Δεν υπήρξε ζημιά στο σκάφος 219884 και υπήρξε ελαφριά ζημιά στο gelcoat στο σκάφος 215937
5. Δεν υπήρξε τραυματισμός, Κανένα σκάφος δεν εκτέλεσε ποινή

Diagram: Diagram not endorsed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules: 10.14

Το σκάφος 219884 δεν κρατήθηκε μακριά από το 215937 και παραβίασε τον κανόνα 10

Το σκάφος 219884 δεν απέφυγε την επαφή και παραβίασε τον κανόνα 14

Το σκάφος 215937 δεν απέφυγε την επαφή και παραβίασε τον κανόνα 14 αλλά ιστιοδρομούσε στον χώρο που δικαιούται και απαλλάσσεται βάση του 43.1 b

Το σκάφος 215937 δεν δικαιούται αποκατάσταση

CONCLUSIONS AFTER REOPENING

Το σκάφος 219884 δεν κρατήθηκε μακριά από το 215937 και παραβίασε τον κανόνα 10

Το σκάφος 219884 δεν απέφυγε την επαφή και παραβίασε τον κανόνα 14

Το σκάφος 215937 δεν απέφυγε την επαφή και παραβίασε τον κανόνα 14 αλλά ιστιοδρομούσε με δικαίωμα πορείας και απαλλάσσεται βάση του 43.1(c) καθώς δεν προκάλεσε ζημιά.

Το σκάφος 215937 δεν δικαιούται αποκατάσταση

DECISION

Date & Time: 2022-04-29 12:52 EEST

Το σκάφος 219884 DSQ στην ιστιοδρομία νο 4
Στο σκάφος 215937 δεν δίνεται αποκατάσταση

PROTEST COMMITTEE

Chaired By: Costas Tsantilis (GRE)

Committee Members: Christos Theodosis (GRE), John Papaspirou (GRE), Nikolaos Panageas (GRE)

Printed: 2022-04-30 11:09