



## 2ª Tappa Trofeo Optimist Italia Kinder Joy of Moving

Malcesine, 29 aprile – 1 maggio

Su delega della Federazione Italiana Vela il comitato organizzatore è la Fraglia Vela Malcesine Asd Via Gardesana 205 - 37018 Malcesine (VR). Tel/Fax +39 045 6570439; Tel. +39 045 6583903; E-mail: race@fragliavela.org – web: www.fragliavela.org

### ISTRUZIONI DI REGATA

L'attività di regata sarà svolta secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento della diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV, che il Comitato organizzatore attiverà e alle quali i tesserati partecipanti si dovranno attener sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno comunicati dal Comitato organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO** - Autorità Organizzatrice
- CIS** - Codice internazionale dei segnali
- CdR** - Comitato di Regata
- CT** - Comitato Tecnico
- CdP** - Comitato delle Proteste
- IdR** - Istruzioni di Regata
- RRS** - Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024
- UdR** - Ufficiale di Regata
- SR** - Segreteria di Regata
- OnB** – Albo Ufficiale

<b>[SP]</b>	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza (questo modifica la RRS 63.1 e A5).
<b>[DP]</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
<b>[NP]</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

#### 1 REGOLE e COMUNICATI PER I CONCORRENTI

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata WS 2021-2024 (RRS).

1.2 a disposizione

1.3 L'albo ufficiale dell'evento (**OnB**) è costituito dal Racing Rules of Sailing Web Portal raggiungibile all'indirizzo (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3521/event>). Da questo indirizzo sarà possibile vedere i comunicati, inviare richieste di udienze (es: proteste), vedere i tempi limiti per le proteste, vedere la lista delle penalità per la RRS42, vedere il calendario delle udienze e le relative decisioni, fare richieste di inserimento in classifica, comunicare le autopenalizzazioni, ecc.

- 1.4 Tutti i comunicati ai concorrenti, modifiche alle IdR e qualsiasi altra informazione o comunicato saranno pubblicati sull' OnB disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3521/event> sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

## 2 BANDIERE DI CLASSE

- 2.1 Il segnale di avviso, nel caso di regata di flotta, sarà la bandiera di classe Optimist; ma in caso di regata a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire come definito nell'Addendum A del BdR e/o comunicati integrativi.
- 2.2 **[NP] [DP]** Nel caso di regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della flotta, fissato permanentemente durante le regate del giorno e libero di sventolare dall'estremità posteriore del picco. I nastri saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

## 3 PERCORSO

- 3.1 Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.
- 3.2 **[SP]** Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno passare all'esterno della linea di arrivo.
- 3.3 Il cancello (3s-3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra. Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (modifica la RRS 28).
- 3.4 A integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purchè le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

## 4 BOE

- 4.1 Le Boe 1, 2, saranno galleggianti gonfiabili di forma cilindrica di colore giallo, le boe 3s e 3d saranno galleggianti gonfiabili di forma cilindrica di colore rosse
- 4.2 La boa di arrivo e di partenza saranno dei battelli ufficiali del CdR.
- 4.3 Le Boe della Waiting Area saranno galleggianti gonfiabili di forma cilindrica di colore giallo.

## 5 PARTENZA

- 5.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera ARANCIONE poste rispettivamente sul battello del CdR all'estremità destra della linea e sul battello contro starter all'estremità sinistra della linea.
- 5.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 5.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 1.
- 5.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, **almeno** cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.
- 5.5 **[DP]** Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, nel caso di regata a batterie, le barche non in partenza dovranno attendere nella Waiting Area. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza della flotta precedente.
- 5.6 **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.
- 5.7 **[DP]** Una boa potrà essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.
- 5.8 La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26 con la modifica che il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".

## 6 CAMBIO DI PERCORSO

- 6.1 Per cambiare il prossimo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o muoverà la linea d'arrivo) e rimuoverà la boa originale appena possibile.
- 6.2 Con l'eccezione del cancello, le barche dovranno passare fra il battello Comitato che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello comitato a destra. Ciò modifica la RRS 28.

## 7 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo o Battello Contro Finish con bandiera Blu issata.

## 8 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

8.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

8.2 Se il primo concorrente non passerà la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà interrotta. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

8.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, 63.1, A4 e A5.

## 9 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

9.1 Tutte le richieste di udienza (protesta, richiesta di riparazione, etc....) dovranno essere presentate tramite la pagina dell'evento presente sul Racing Rules of Sailing Web Portal (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3521/event>). Qualora il sistema non fosse operativo o vi sia l'oggettiva impossibilità ad inviare la modulistica tramite l'apposito portale, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la modulistica tramite email o in maniera cartacea. Tutte le richieste dovranno comunque pervenire entro l'appropriato tempo limite.

9.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" o "N su A" quale che sia il più tardivo.

9.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull'Albo Ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata nella sede della CVC e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala dedicata del Circolo. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.

9.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP o CT saranno pubblicati all'Albo Ufficiale per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

9.5 Verrà esposto sull'albo dei comunicati l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42;

9.6 Le penalità per infrazione delle IdR segnate [DP] sono a discrezione del CdP e, una volta stabilita la percentuale di penalità, il punteggio verrà calcolato come da RRS 44.3(c). Come previsto dalla RRS 64.6 una barca può accettare una penalità discrezionale per un'infrazione che la preveda compilando tempestivamente il modulo di Dichiarazione di Penalità on-line accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale.

9.7 Infrazioni delle regole segnate con [NP] nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

9.8 [NP] [DP] Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo on-line accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita. La dichiarazione non è necessaria se la penalità è stata assegnata dal CdP in base all'Appendice P.

## 10 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

10.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile online su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3521/event>.

10.2 **Nel caso in cui, al rientro, fosse issata la lettera "B", gli allenatori accreditati, dovranno firmare il rientro di tutti i propri atleti mediante il seguente form online: <https://forms.gle/3vefRg54dDpibapUA>**

10.3 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo. Il CdR si riserva il diritto di assistere i regatanti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

10.4 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti (modifica i Segnali di Regata), tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno monitorare il canale **72** per ascoltare le comunicazioni del CdR in merito a eventuali istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti (modifica la RRS 37).

10.5 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato in prossimità della base nautica, dove sarà fornita assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero atterrare in un punto differente rispetto all'area prevista per l'assistenza, i concorrenti dovranno, non appena possibile, informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, Mattia Lonardi al numero di telefono +39 338 6313688 o la SR al seguente numero di telefono +39 045 6570439

- 10.6 **[DP][NP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua.

## 11 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 11.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta debitamente motivata al CT o al CdR compilando l'apposito modulo al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3521/event>. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.
- 11.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita a patto che sia il materiale danneggiato e che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o dal CdR.
- 11.3 Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste della giornata per la verifica (vedasi punto 11.2 delle IdR). In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.
- 11.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto ai punti 11.1 e 11.2 delle IdR).

## 12 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

- 12.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera con "RC"
Battelli del CdR (posaboe, assistenza etc.)	Bandiera Bianca con "S" blu
Battelli CdP	Bandiera Bianca con "J" blu
Battello assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con "M" nera
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerata, con S rossa
Gommone Ufficiale AICO	Bandiera dell'Associazione di Classe

- 12.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con "Press".
Spettatori e genitori	Bandiera di accreditamento numerata

## 13 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

## 14 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

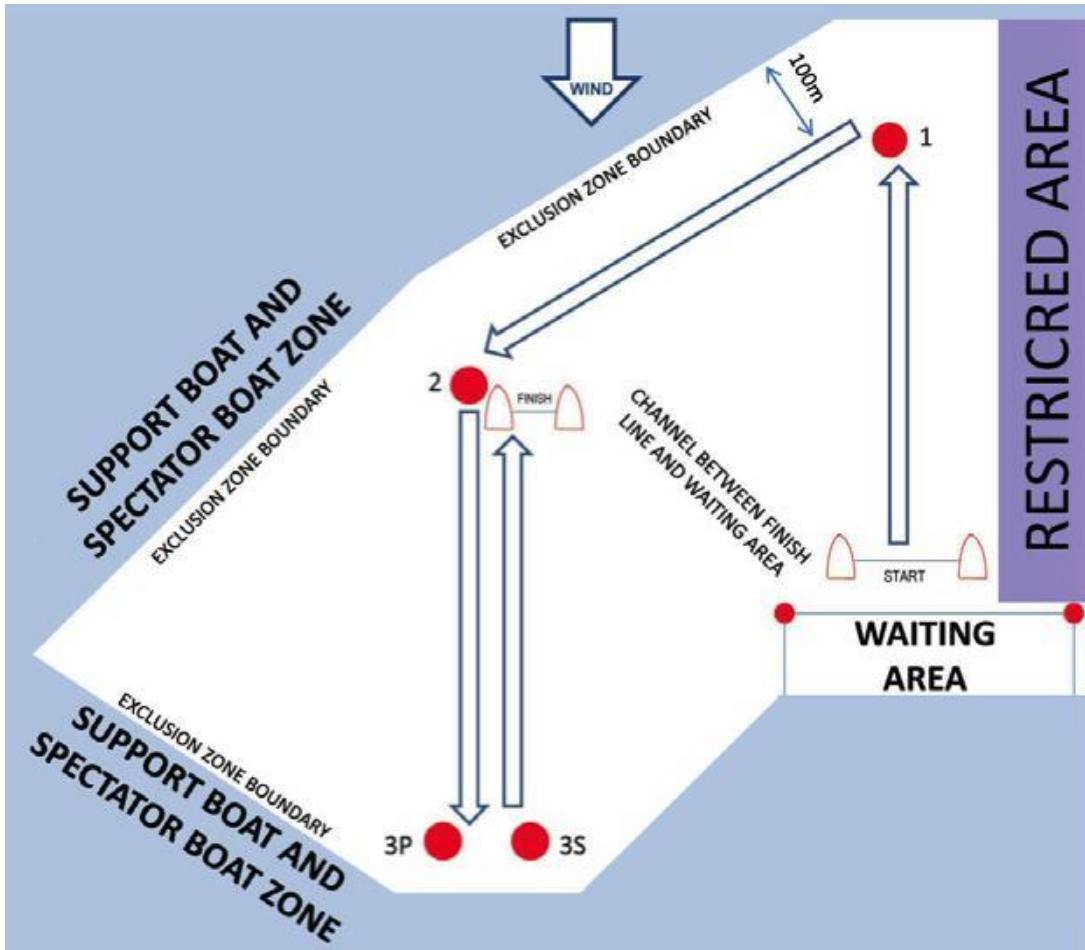
Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

## 15 COMUNICAZIONI RADIO.

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

# APPENDICE 1

Percorso: Start -1 – 2 – 3S/3P - Finish



**FALCONERI**  
SUPERIOR CASHMERE

