



REGATA ZONALE CLASSE 420

Anzio 09/10 marzo 2024

BANDO DI REGATA

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Reale Circolo Canottieri Tevere Remo, in collaborazione con la Lega Navale sezione di Anzio, affiliati con delega della Federazione Italiana Vela

Contatti: e-mail: scuolavela@rcctevereremo.it

telefono: +39 327 746 0928

SITO DELL'EVENTO:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7897/event>

La notazione [NP] in una regola significa che una barca non può protestare un'altra barca per l'infrazione di quella regola. Il Comitato delle proteste può rifiutarsi di tenere un'udienza quando una barca presenta una protesta basata su una di queste regole. Questo cambia la RRS 60.1(a) e 63.1.

La notazione [SP] in una regola, significa che una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale può essere applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.1. L'infrazione di una regola con la notazione [SP] comporterà una penalità sul punteggio del 5% (o quanto indicato nell'addendum "Penalità Standard" delle SI) nella regata più prossima all'infrazione calcolata come da RRS 44.3(c).

1. Regole

- 1.1 L'evento è governato dalle regole come definite nel "Regolamento di Regata" 2021-2024 (RRS)
- 1.2 Le regate saranno disputate applicando:
 - 1.2.1 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente è da considerarsi "Regola";
 - 1.2.2 Le Regole di Classe internazionali e la relativa Scheda di Classe per l'anno 2024
 - 1.2.3 Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata, ed i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi, prevarranno le Istruzioni di regata ed i successivi comunicati ufficiali (questo modifica la RRS 63.7).
- 1.3 Sarà in vigore l'appendice P (Speciali procedure per la RRS 42).
- 1.4 Sarà in vigore l'appendice T (Arbitrato).
- 1.5 Si applicherà la RRS 90.3(e).

2. Istruzioni di Regata

- 2.1 Le istruzioni di regata saranno disponibili sull'albo ufficiale al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7897/event>, a partire dalle 16.00 del giorno 08 marzo 2024.

3. Comunicati e comunicazioni

- 3.1 L'albo ufficiale dei comunicati è disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7897/event>
- 3.2 Sull'albo ufficiale verranno pubblicati tutti i comunicati ufficiali. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad Internet stabile che consenta di visualizzare sull'albo ufficiale eventuali comunicati, e che permetta la visualizzazione del calendario delle udienze e l'invio di Richieste di Udienza.



Federazione Italiana Vela



3.3 **[DP]** Mentre è in regata, eccetto che per questioni di emergenza, una barca non deve effettuare o ricevere comunicazioni che non siano disponibili a tutte le barche.

4. **[NP] Eleggibilità ed Iscrizioni**

4.1 Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni della classe 420 i cui equipaggi siano tesserati FIV ed UNIQUA ITALIA per l'anno in corso ed in particolare per quanto riguarda la visita medica di tipo B (agonistica) come da Normativa.

4.2 Potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.

4.3 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite la piattaforma elettronica FIV in uso entro le ore **23:59 del 23 febbraio 2024**.

4.4 Per risultare iscritti all'evento, ogni equipaggio dovrà perfezionare le iscrizioni tramite mail all'indirizzo scuolavela@rcctevereremo.it entro il 23 febbraio 2024 inserendo come oggetto "Iscrizione zonale 420 – Numero Velico" e allegando i seguenti documenti:

- 1- Ricevuta del bonifico
- 2- Modulo di affido firmato dai genitori per atleti minori di 18 anni
- 3- Copia del certificato di stazza valido
- 4- Assicurazione in caso non siano tesserati Fiv Plus
- 5- La quota di iscrizione è di 40,00€ entro giorno 29/02/2024, dopo tale data l'iscrizione sarà di 10,00 € e dovrà essere pagata tramite bonifico bancario
IBAN: IT 65 S 03332 03201 000002612150
intestato a Reale Circolo Canottieri Tevere Remo asd
causale: ZONALE Numero Velico.

Per bonifici che raggruppano più di un'imbarcazione, indicare nella causale del bonifico ogni numero velico per cui si sta pagando l'iscrizione.

4.5 Per essere considerati iscritti all'evento, ogni barca dovrà completare tutti i requisiti di cui al punto BdR 4.3 e BdR 4.4 e pagare la tassa d'iscrizione.

4.6 Iscrizioni effettuate oltre il termine ultimo saranno accettate a discrezione dell'AO.

4.7 I partecipanti minori di 18 anni dovranno presentare il modulo di affido firmato dal genitore o dal tutore. Tale modulo può essere scaricato dall'AUC.

5. **[DP] Pubblicità**

5.1 La regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" in osservanza della Regulation 20 World Sailing.

5.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO.

5.3 **[SP]** L'equipaggio meglio classificato di ogni batteria (in caso di regate a batterie) dovrà indossare una pettorina fornita dalla classe. Tale pettorina dovrà essere indossata sia dal timoniere che dal prodiere. L'equipaggio dovrà ritirare tale pettorina prima di scendere in acqua e riconsegnarla al rientro a terra.

6. **Formato**

6.1 La regata consisterà in un'unica serie. Qualora le barche presenti alla manifestazione siano più di 60 la regata si disputerà con il sistema a batteria come definito nell'appendice Regole per regate a batterie" allegato alle IdR.

6.2 **[DP][NP]** Nel caso in cui si regati a batterie, le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della batteria a cui sono assegnate, fissato permanentemente durante le prove del giorno sul punto più alto dell'albero. I nastri verranno forniti dall'AO all'atto della registrazione.

6.3 Sono previste un massimo di 3 prove al giorno. Qualora il CdR reputasse di non poter correre tre prove il giorno successivo a causa di condizioni meteo previste avverse o per altre cause, o qualora nei giorni precedenti non siano state disputate tutte le prove in programma, il CdR comunicherà l'intenzione di poter fare una 4° prova esponendo all'AUC un comunicato il giorno precedente la regata. E' ammesso lo svolgimento della 4° una sola



Federazione Italiana Vela



1872



volta in tutto l'evento.

7. Località e Programma

7.1 L'ultimo giorno di regata non saranno dati segnali di avviso successivi alle ore 15:00

7.2 Per l'ora del primo segnale di avviso delle prove sarà pubblicato apposito comunicato entro le ore 19:00 del giorno 08 marzo 2024.

7.3 Eventuali modifiche al programma, eventi sociali e simili, verranno pubblicate all'albo ufficiale con apposito comunicato.

7.4 Il programma della regata sarà il seguente:

Sabato 09 marzo	8.30	Apertura segreteria
	10.30	Coach e Skipper Meeting
	12.30	Segnale di Avviso prima prova
	A Seguire	Prove
Domenica 10 marzo	TBD	Prove
	A seguire	Premiazione

8. [DP] Obblighi di Stazza

8.1 Tutte le barche dovranno essere provviste di valido certificato di stazza.

8.2 Non sono previsti controlli preventivi di stazza. Le barche potranno ricevere controlli di stazza in ogni momento sia a terra che in acqua.

8.3 Ogni barca dovrà utilizzare un unico set di vele per tutta la manifestazione, e dovrà essere timbrato prima dell'inizio delle regate. Le barche dovranno essere disponibili per la timbratura delle vele secondo il programma indicato nel BdR 7.4.

8.4 **[SP]** Tutte le barche dovranno essere stazzate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

8.5 Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del CT o del CdR qualora non sia stato nominato il CT.

8.6 **[SP]** Gli equipaggi appartenenti alla categoria U17 dovranno apporre sulla randa un cerchio blu di diametro circa 10 cm. Tale cerchio va inserito ambo i lati, circa 10 cm al disotto della stecca bassa e circa 10 cm dalla balumina.

9. Località

9.1 La manifestazione si terrà presso la sede del Reale Circo Canottieri Tevere Remo

9.2 La segreteria regate sarà presso sede Marittima del Reale Circolo Canottieri Tevere Remo - Riviera Zanardelli 101 00042 Anzio (RM)

9.3 L'addendum "Area di Regata" nelle IdR mostra lo specchio acqueo dell'area di regata e del luogo di svolgimento della manifestazione.



Federazione Italiana Vela



10. Percorsi

I percorsi saranno indicati nell'addendum "Percorsi" delle IdR.

11. Sistema di Punteggio e Classifiche

11.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio minimo" previsto dall'Appendice A" del RRS

11.2 La regata sarà valida con 1 prova completata;

11.2.1 Quando sono state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà uguale alla somma di tutte le prove effettuate;

11.2.2 Quando sono state completate 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà uguale alla somma di tutte le prove effettuate, meno il suo punteggio peggiore.

11.3 I punteggi saranno basati su numero delle barche assegnate alla batteria più numerosa. Questo modifica la RRS A5.2 e 44.3(c).

11.4 Richieste di correzione per asseriti errori nelle classifiche andranno presentate dai concorrenti mediante l'apposito modulo online, cliccando il simbolo "+" sull'AUC.

12. Persone di Supporto

22.1 Tutti i mezzi delle persone di supporto dovranno essere registrati non più tardi del "23/02/2024", inviando alla mail scuolavela@rcctevereremo.it il modulo che troverete al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7897/event>

- Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza con relativa assicurazione;
- Di avere un VHF a bordo;
- L'accettazione delle regole per le persone di supporto;
- Indicando i numeri velici e i nominativi degli equipaggi a loro affidati;

12.1 Le persone di supporto dovranno sottostare alle regole come definite nell'Addendum "Regole per le persone di supporto" di questo BdR.

13. [SP] Posti Assegnati

13.1 Le barche dovranno rimanere nei posti loro assegnati, se presenti, mentre sostano nel parco barche.

14. [NP][DP] Media e diritti fotografici

14.1 Con l'iscrizione all'evento, i concorrenti ed ogni loro persona di supporto concedono automaticamente all'AO, al Circolo Ospitante, alla classe 420 Italiana ed Internazionale, ed ai loro sponsor l'assoluto diritto, autorità e permesso in perpetuo di fare, usare, distribuire e mostrare in ogni forma di volta in volta a loro discrezione ogni immagine, audio o video, informazione biografiche, riproduzioni (e di effettuare editing ed adattamenti degli stessi), dei regatanti e delle loro barche durante il periodo della manifestazione senza compenso alcuno.

14.2 Alle barche potrà essere richiesto di portare a bordo telecamere, apparecchi di registrazione audio e registrazione della posizione come specificato e fornito dall'AO.

15. Dichiarazione di rischio

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o



Federazione Italiana Vela



di rimanere in regata è solo sua.” Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16. Responsabilità ambientale

[DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 “*Smaltimento dei Rifiuti*” che testualmente cita: “*I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica*”.

17. Droni dei partecipanti

- 17.1 **[DP]** Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.
- 17.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.
- 17.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

18. Assicurazione

- 18.1 Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da “*Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia*” in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00 o, in alternativa, dalla tessera FIV Plus.

19. Premi

- 19.1 Saranno assegnati i seguenti premi:
- 1°, 2°, 3° Classificati della classifica Overall;
 - 1° equipaggio U17;
 - 1° equipaggio U19;
 - 1° equipaggio Femminile.

Addendum “Regole per le Persone di Supporto” (BPS)

B1 – GENERALE [DP]

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle ore 08.00 del 09 marzo 2024 fino alla fine della manifestazione.
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE [DP]

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriate nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per



Federazione Italiana Vela



l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

.4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 – SICUREZZA [DP]

.1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando: le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;

i nominativi dei concorrenti accompagnati.

.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni: radio VHF;
cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);

.3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;

.4 Quando il motore è in funzione ed in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.

.5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;

.6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]

.1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

.2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

.3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 – ZONA DI RISPETTO [DP]

.1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- a. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- b. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
- c. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
- d. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;



Federazione Italiana Vela



1872



- e. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
- f. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
- g. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

Ulteriori informazioni

Il Reale Circolo Canottieri Tevere Remo mette a disposizione i servizi di foresteria e ristorante prima e durante i giorni della regata.

FORESTERIA

Il pernottamento sarà presso la foresteria del Circolo, con un costo di 20,00€ a persona a notte. Le richieste si accetteranno in ordine di prenotazione, fino al raggiungimento del numero massimo di 10 posti per i maschi, 12 posti per le femmine.

Il servizio include pulizie effettuate giornalmente negli spazi comuni, lenzuola e coperte, ma non asciugamani.

RISTORANTE

Di seguito le opzioni prenotabili:

Colazione dolce 3,00€

Colazione salata 5,00€

Sacchetto pranzo con due panini, bottiglietta d'acqua, succo di frutta e merenda 10,00€

Cena 15,00€

È garantito un menù personalizzato in caso di allergie, intolleranze e/o esigenze alimentari previa comunicazione al momento della comunicazione.

È obbligatoria la prenotazione per la foresteria ed il ristorante attraverso i seguenti contatti, entro e non oltre il 04 marzo 2024.

E-mail: scuolavela@rcctevereremo.it

Telefono: +39 327 746 0928