

VERBALE

Protesta

Caso N.:
01

Evento: Campionato Invernale 2022-2023 Prova numero: 1
Data dell'udienza: 25/01/2023

PARTI E TESTIMONI

Caso N.: 01: AUT 24 - Fairlady Blue - Luca Tisselli
ITA 16621 - Lancilloto - Carlo Cicerano

VALIDITÀ

Obiezioni alla composizione della giuria: No
Entro il tempo limite: Entro il tempo limite
Incidente identificato: Sì
Gridato 'protesto': È stato gridato protesta!
Bandiera rossa esposta: Sì
Decisione: Richiesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

Udienza tenuta da remoto

FATTI ACCERTATI

Condizioni meteo: 8-10 knts- 1/2 metro d'onda.
AUT 24 mure dx e ITA 16621 mure a sx navigavano di poppa con Aut 24 libera dalla prua di ITA 16621.
ITA 16621 orzava e si realizzava un contatto con danni tra la prua di ITA 16621 e sulla parte destra dello specchio di poppa di AUT 24.
ITA 16621 eseguiva la penalità di 1 giro.
Entrambe le barche terminavano la prova
Diagramma: Diagramma non accettato

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: 10- 14- 44.1- IdR 12.2

- ITA 16621 mure a sinistra non si è tenuta discosta da AUT 24 mure a dritta, ed ha infranto la RRS 10
- ITA 16621 non ha evitato il contatto quando era ragionevolmente possibile, ed ha infranto la RRS 14.

DECISIONE

Data e ora: 2023/01/26 18:21 UTC

La protesta è accolta. ITA 16621 ha eseguito la penalità applicabile e non viene ulteriormente penalizzata.

COMITATO DELLE PROTESTE

Presieduto da: Giuseppe D'amico (ITA)
Membri del comitato: Cecilia Mazzoni (ITA)

Stampato: 2023-01-28 19:03