



Associazione Circoli
Nautici della Campania



CIRCOLO
CANOTTIERI
NAPOLI



“Il mondo della vela affiancherà la ricerca nel Golfo di Napoli”

Trofeo Telethon 26ª Edizione

Golfo di Napoli

09 Dicembre 2023

BANDO DI REGATA

ABBREVIAZIONI IN USO

- AO Autorità Organizzatrice
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regole di Regata della Vela 2021-2024, Regola
- SR Segreteria di Regata
- CO Comitato Organizzatore
- WS World Sailing

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela, l’Affiliato:

Lega Navale Italiana – Sezione di Napoli, con la collaborazione della Sezione Velica della Marina Militare, del Circolo Canottieri Napoli, dell’Associazione dei Circoli Nautici della Campania, del Circolo Nautico di Torre del Greco, del Club Nautico della Vela e della Lega Navale sezione di Castellammare di Stabia.

C.O.: Direttivo LNI NA

Napoli Via Acton - Giardini Molosiglio - Tel. 0815511806 –

E-Mail: segreteriaaregate@leganavalenapoli.it – Web: www.leganavalenapoli.it

Coordinatore CO: Michele Sorrenti Tel. 3473464722 – Raffaele De Angelis Tel. 3318786846

ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI

AUC (Fisico) – c/o sede CO (eventuale ed integrativo)

AUC (On-Line):

www.racingrulesofsailing.org/documents/7059/event

Albero Segnali - c/o Base Nautica CO



Albo Ufficiale dei Comunicati

Preambolo – Notazioni

[DP] = Regole per la cui infrazione, la penalità, a discrezione del Comitato per le Proteste, può essere inferiore alla squalifica.

Le linee guida per le penalità discrezionali sono disponibile sul sito web di World Sailing.

[NP] = Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (modifica RRS 60.1a)

1. REGOLE

- 1.1. L'evento sarà governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela WS in Vigore (cfr RRS – WS, Definizioni – voce - **Regola**);
- 1.2. Normativa Federale per la vela di Altura in vigore – disponibile c/o URL:
www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivita-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html;
- 1.3. Regolamento OSR per regate di categoria 4, – sez. 2 – Punto 2.01.5, disponibile sull'AUC;
- 1.4. NIPAM o le norme governative sul diritto di rotta che sostituiscono le RRS durante la navigazione notturna o in caso di scarsa visibilità, reperibile al seguente indirizzo web https://www.gazzettaufficiale.it/atto/serie_generale/caricaArticolo?art.progressivo=0&art.idArticolo=1&art.versione=1&art.codiceRedazionale=077U1085&art.dataPubblicazioneGazzetta=1978-02-17&art.idGruppo=0&art.idSottoArticolo1=10&art.idSottoArticolo=1&art.flagTipoArticolo=3;
- 1.5. Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale Italiana, disponibile sull'AUC;
- 1.6. Regolamento ORC, reperibile al seguente indirizzo web <https://orc.org/organization/rules-regulations#2023-rules-improvements>;
- 1.7. Successivi comunicati del CO e del CdR, anche a modifica del presente BdR e delle emanande IdR, saranno pubblicati nell'albo ufficiale online (e possibilmente su quello fisico) della manifestazione (cfr P. 1.1) non più tardi di 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova del giorno in cui avranno effetto, fatta eccezione per le modifiche al programma dell'evento. In tal caso il termine di pubblicazione scadrà alle **ore 20,00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio sul **canale 74 VHF** (canale ufficiale della manifestazione) (WS 90.2.c);

Prescrizioni Particolari

- 1.8. [NP] Le imbarcazioni dovranno essere dotate di motore (entro bordo o fuoribordo) di potenza adeguata alla loro navigazione. A partire dalla esposizione del segnale preparatorio i motori destinati alla propulsione dovranno essere spenti (non sarà sufficiente avere la marcia disinnestata);
- 1.9. [NP] Le imbarcazioni dovranno essere munite di radio VHF (anche portatile) in grado di comunicare sul canale **16 e 74** (canale ufficiale dell'evento), nonché su tutti i canali della banda marina di maggiore utilizzo nel sito dell'evento; E' fatto divieto utilizzare la radio VHF per comunicazioni al CdR diverse dall'abbandono della regata o da altri motivi di sicurezza o di emergenza: **in particolare è espressamente vietato impegnare il canale 74 (canale ufficiale dell'evento) per comunicazioni tra imbarcazioni, richieste di informazioni al CdR, segnalazioni di proteste o violazione di regole;**
- 1.10. Dalla esposizione del primo segnale di avviso e fino al termine dell'ultima prova della giornata, fatta eccezione per i casi di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche in regata;
- 1.11. Il CdR ed il CO, qualora a loro insindacabile giudizio le condizioni meteo dovessero essere tali da costituire pericolo per la sicurezza della navigazione, potranno annullare o sospendere le prove in programma o limitare la partecipazione alle stesse solo ad alcune categorie di imbarcazioni. Tale decisione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1b e 62.1a;
- 1.12. [NP] [DP] Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata;
- 1.13. [NP] [DP] Le imbarcazioni dovranno essere munite di tutti i documenti e le dotazioni di sicurezza richiesti dalla vigente normativa per la navigazione che effettivamente compiranno;
- 1.14. Gli skipper devono essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione delle regate che si disputeranno;
- 1.15. **Divieto** di avere l'**àncora armata sulla prua** o comunque sporgente da qualsiasi parte dello scafo, pena, trattandosi di norma per la sicurezza, la squalifica non scartabile – DNE. A modifica delle RRS

- 61.1 e 63.1, se tale infrazione è rilevata dal CdR la sanzione sarà comminata senza udienza;
- 1.16. Le barche devono essere munite di regolare polizza assicurativa RCT con estensione alla partecipazione a regate veliche e con il massimale minimo prescritti dalla FIV di € 1.500.000,00;
- 1.17. **[NP][DP]**La pubblicità è gratuita, nel rispetto della normativa FIV. I concorrenti hanno l'obbligo, se richiesto, di esporre gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione;
- 1.18. Nelle regate di altura o costiere, la RRS 31 WS "Toccare una boa" non si applica; tuttavia un concorrente non dovrà tenersi ad alcuna boa. Ciò modifica detta Regola.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili sull'AUC **entro le ore 12:00 di venerdì 8 dicembre 2023** e presso la segreteria dell'AO (Copie cartacee). L'indisponibilità delle copie cartacee non potrà costituire oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1(b).

3. ELEGGIBILITÀ

- 3.1. La partecipazione all'evento è aperta a tutte le imbarcazioni a vela cabinate, monoscafo con lunghezza f.t \geq di 6,00 mt:

- munite di certificati di stazza ORC International, Orc Club, One Design in corso di validità;
- appartenenti alle Classi Monotipo;
- prive di certificato, che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente BdR.

Divise nei seguenti gruppi:

- A)** O.R.C. "International" e "Club";
- B)** O.R.C. SPORTBOAT (Qualunque sia il numero degli iscritti, avranno sempre una classifica separata);
- C)** Classi Monotipo (formeranno un gruppo solo se gli iscritti saranno in numero superiore a 3);
- D)** Classe Metrica, suddivise in categorie in base alla lunghezza fuori tutto (LFT), gareggeranno in tempo reale. L'attribuzione della categoria è effettuata dal Comitato Organizzatore e non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1(b).

- 3.2. Le imbarcazioni dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalle Autorità Marittima per la navigazione da diporto. Il Comitato Organizzatore e/o il Comitato di Regata si riservano, in casi particolari, di rifiutare o cancellare l'iscrizione di qualsiasi imbarcazione che si allontani dallo spirito e dalle prescrizioni di questo bando (RRS. 76.1);

3.3. Imbarcazioni con certificati O.R.C. "International" e O.R.C. "Club":

E' possibile l'iscrizione alla categoria "**Gran Crociera**", nel rispetto di quanto prescritto dal punto 7 della **Parte Seconda**, "Direttive per l'organizzazione delle attività", della **Normativa Federale d'Altura** in vigore.

Per appartenere a tale categoria le imbarcazioni devono regatare obbligatoriamente con:

- **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliamide, cotone o, comunque, filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature);
- **Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci;**
- **almeno DUE (2) dei parametri tra quelli di seguito specificati:**

Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse -Alberatura senza rastrematura – Salpancore installato e funzionante con ancora e catena - Desalinizzatore proporzionato - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto, anche quello in piombo) - bow-thrusters a vista – impianto di condizionamento;

- per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, obbligatoriamente, Salpancore installato e funzionante con ancora e catena;

- 3.4. Il Comitato Organizzatore, acquisite le iscrizioni, a chiusura delle stesse, potrà suddividere la flotta in gruppi e in classi;
- 3.5. I percorsi potrebbero essere differenziati per raggruppamento;
- 3.6. I raggruppamenti saranno formati ad insindacabile giudizio del CO e non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS WS 60.1b e 62.1a;

- 3.7. Entro le ore 19:00 del giorno che precede il primo giorno di regata sarà esposto all'AUC della manifestazione l'elenco di tutte le barche iscritte. I concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima della partenza della prima prova dell'evento;
- 3.8. Non sono previsti controlli preventivi di stazza. Tuttavia, il CdR, il CdP ed il CT, potranno, a loro discrezione, disporre in qualsiasi momento: prima, durante e dopo ogni singola prova, il controllo di conformità della barca alle prescrizioni del certificato di stazza o di classe.

4. ISCRIZIONI

- 4.1. Le iscrizioni si apriranno alle ore 9:00 del 13/11/2023 e dovranno essere perfezionate entro le ore 20.00 di giovedì 07 dicembre 2023 presso la segreteria del CO o inviando a mezzo email all'indirizzo segreteriaegate@leganavalenapoli.it, tassativamente in un'unica soluzione, tutta la documentazione richiesta. Entro tale ultimo termine, dovrà essere, altresì, versata la quota di iscrizione. I moduli per l'iscrizione saranno disponibili sull'AUC e sul sito della Lega Navale di Napoli nella sezione "REGATE". In alternativa, il modulo è reperibile presso la segreteria del CO ove sarà possibile anche il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento della relativa quota;
- 4.2. Al modulo, compilato e sottoscritto in tutte le sue parti, andranno allegati i seguenti documenti:
- Modulo di iscrizione, disponibile in segreteria e alla pagina dell'AUC online della manifestazione, compilato e sottoscritto in tutte le sue parti;
 - Copia certificato di stazza (ne sono esonerati coloro che hanno già partecipato nell'anno in corso ad almeno una regata della LNI sezione di Napoli che ne richiedeva la presentazione);
 - Per i membri dell'equipaggio minori degli anni 18, dovrà essere, altresì, depositata l'autorizzazione dell'esercente la patria potestà, a partecipare all'evento compilando il modulo "Affido Atleta" disponibile sull'AUC, alla sezione documenti dell'evento;
 - Copia del tagliando della polizza assicurativa in corso di validità e copia del dettaglio della polizza ove si evince la clausola di "estensione alle regate veliche";
 - Copia dell'avvenuto versamento della quota di iscrizione come dalla tabella di seguito riportata;
 - Copia delle tessere FIV dell'equipaggio (reperibile sul proprio profilo CONINET all'indirizzo web <https://federvela.coninet.it/user/login>);
 - Copia tessera iscrizione alla relativa classe MONOTIPO;
 - Copia della licenza di pubblicità, se ne ricorrono le condizioni.

La quota dovrà essere versata a mezzo bonifico bancario in favore della LNI Sez. di Napoli, sul C/C presso la

**BNL Paribas Ag. 7 – P.zza dei Martiri, Napoli –
codice IBAN: IT14 K010 0503 4070 0000 0013 806**

indicando nella causale:

26° Trofeo Telethon 2023 – N° Velico - nome Barca - nome Armatore.

- 4.3. Non sono ammessi membri dell'equipaggio di età inferiore ad anni 12;
- 4.4. La documentazione incompleta non sarà accettata e la richiesta di iscrizione sarà respinta;
- 4.5. Il CO si riserva di accettare o meno le iscrizioni pervenute fuori termine.
- 4.6. La segreteria fisica, per ogni incombenza relativa all'evento, sarà aperta da lunedì 04/12/2023 a venerdì 08/12/2023 dalle ore 15,00 alle ore 19,00;
- 4.7. Per le imbarcazioni ammesse sono previste le seguenti categorie e le seguenti quote di iscrizione:

	LFT (metri)	€
1	Da 6.00 a 8.50	50
2	Da 8.51 a 10.00	60
3	Oltre 10.00	70

5. [NP][DP] PARTECIPAZIONE E ABBANDONO DELLA REGATA

- 5.1. Prima della esposizione del segnale di avviso le imbarcazioni in regata dovranno navigare sulla direttrice prua poppa della barca comitato per il riconoscimento, comunicando alla voce il numero velico ed accertandosi di essere stati individuati come partenti; in difetto saranno classificati DNC;
- 5.2. L'abbandono della regata dovrà essere comunicato tempestivamente al CdR a mezzo VHF sul canale ufficiale della manifestazione, VHF 74, o con qualsiasi altro mezzo accertandosi che la comunicazione sia stata ricevuta. L'inosservanza a tale prescrizione, salvo maggiori sanzioni, comporterà l'esclusione dalla manifestazione.

6. PROGRAMMA

6.1.

<i>09 Dicembre 2023</i>	Regata costiera	Esposizione segnale di avviso ore 11:55
<i>16 Dicembre 2023</i>	Premiazione	Ore 12:00 c/o l'Agenzia n°7 della BNL in Piazza dei Martiri 23b

6.2. Nessun segnale sarà esposto dopo le ore 15:30.

7. AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nella rada di Napoli, con un percorso costiero o su boe come meglio descritto nelle successive IdR.

8. TEMPO CORRETTO / PUNTEGGI E CLASSIFICHE

- 8.1. Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole prove, saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla FIV, con l'uso delle opzioni ritenute più opportune dal CdR. Tale decisione sarà insindacabile e, a parziale modifica delle RRS WS 60.1b e 62.1a, non potrà essere oggetto di richieste di riparazione;
- 8.2. Il punteggio sarà calcolato, separatamente per ciascun gruppo e/o classe previsti;
- 8.3. Sarà applicato il sistema del punteggio minimo secondo quanto previsto dall'Appendice "A" RRS WS.

9. PREMI E PREMIAZIONE

Saranno premiati:

- I primi 3 classificati in Overall della categoria ORC Regata/Crociera;
- I primi 3 classificati in Overall della categoria ORC Gran Crociera;
- I primi 3 classificati della classe SPORTBOAT;
- I primi 3 classificati della classe MONOTIPO, se formeranno un gruppo (v. P 3.1.C di questo BdR);
- I primi classificati delle categorie della classe METRICA.

Il Trofeo challenge "Trofeo Telethon" sarà assegnato al 1° Classificato in Overall del gruppo più numeroso.

La premiazione avverrà come da programma.

10. COMUNICAZIONI RADIO

Il Canale ufficiale della manifestazione è il canale **74 VHF** sul quale i concorrenti dovranno restare in ascolto. Su di esso, saranno, possibilmente, ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del CdR. La mancata o errata trasmissione fonica di tali segnali non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 60.1(b).

11. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

12. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 12.1.** La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto: partecipando a questo evento, ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che, comportando dei rischi rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 C.C. Tutti i partecipanti sono, altresì, consapevoli dell'obbligatorietà di essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura assicurativa di tutti i possibili infortuni ivi compresi gli eventi morte ed invalidità permanente. A titolo di esempio e non esaustivo: tali rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni;
- 12.2.** E', pertanto, responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere conosciuto e previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero rinunciare;
- 12.3.** Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

13. ASSICURAZIONE

E' obbligo del concorrente essere in possesso di idonea assicurazione RC a copertura di danni a cose e verso terzi, con estensione alle regate veliche e con un massimale, come da normativa FIV, non inferiore ad € 1.500.000,00.

14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

SPONSOR DELLA MANIFESTAZIONE



BNL
BNP PARIBAS

