SAILING INSTRUCTIONS

3° LUPO CUP
2023, April 12th-15th

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 1.i potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a).

DP	Rules for which penalties are upon the Protests Committee. Depending on the seriousness of the breach of point 1.i, the penalty may be from a minimum of 10% to a disqualification.
NP	Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a)

COMITATO ORGANIZZATORE - ORGANIZING AUTHORITY:
Su delega della Federazione Italiana Vela il Circolo Vela Torbole – Lungolago Conca d'Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda – Tel. +39.0464.506240 segreteria@circolovelatorbole.com
On behalf of Italian sailing federation: Circolo Vela Torbole – Lungolago Conca d'Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda – Tel. +39.0464.506240 segreteria@circolovelatorbole.com

1. REGOLE - RULES

1.1 Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS)2021-2024 (RRS).La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.
1.2 Regole di Classe .
1.3 In caso di contrasto tra il presente BdR e le IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.
1.4 La regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta
1.5 La pubblicità è consentita in conformità alla WS Regulation 20 - Codice della pubblicità.
1.6 Alle barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione.
1.7I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza.
1.8 In caso di conflitto la lingua inglese sarà prevalente.

1.1 The race will be governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024.The Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale have to be considered " rules".
1.2 Class rules
1.3 In case of conflict between NOR, SI and notices, the SI and the following notices shall prevail (this change RRS 63.7)
1.4 Rules 44.2 is changed so that only one turn, including one tack and one gybe, is required
1.5 Advertising is allowed in accordance with WS Regulation 20 - Advertising Code
1.6 Boats may be required to display Event Advertising on the forward part of the hull
1.7 Give the right-of-way to public boats in service on the lake.
1.8 In case of conflict the English language will prevail.

2.COMUNICATI UFFICIALI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA - OFFICIAL NOTICES AND AMENDMENTS OF THE SAILING INSTRUCTIONS

I comunicati ufficiali saranno espostiall'Albo online https://www.racingrulesofsailing.org/events/5499
Le modifiche alle istruzioni di regata saranno esposte all'Albo Ufficiale almeno 1 ora prima dell'orario di partenza previsto per la prima prova di giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Official notices will be posted on the online Official Notice Board https://www.racingrulesofsailing.org/events/5499 Changes to the sailing instructions will be posted on the Official Notice Board at least 1 hour before the scheduled starting time of the first race of the day, except a change of the program that must be posted on the notice board before 8:00 pm of the day before.

3. SEGNALI A TERRA-SIGNALS MADE ASHORE

3.1 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali, vicino al pontile
3.2 La bandiera "D" esposta con un suono significa: "Il segnale di avviso verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo. Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale.
3.3 La bandiera della lettera "L" esposta a terra indica che è stato esposto un comunicato ufficiale.

3.1 Signals made ashore will be displayed at the flagpole close to the club's harbor.
3.2 "D" flag with one sound means: "the warning signal will be made not less than 45 minutes after flag "D" is displayed or not before the scheduled time or not before the postponement time, however the latest. Boats are requested not to leave the berthing places until the signal is displayed.
3.3 "L" flag displayed on the ground indicates that an official communiqué has been issued.

5.PROGRAMMA-SCHEDULE

5.1

10 e 11 aprile	**9-12 e 13-16:30 : Finalizzazione iscrizioni e ritiro gadgets**
Mercoledì 12 aprile	**10:00 Coach meeting sul terrazzo del Circolo vela Torbole o ristorante** **12:30: Primo segnale di avviso e prove. Pasta party subito dopo le prove e per 45 minuti ca.**
Giovedì 13 aprile	**Prove (qualora non venga esposto comunicato si riterrà valido l'orario del giorno precedente)** **Pasta party subito dopo le prove e per 45 minuti ca.**
Venerdì 14 aprile	**Prove (qualora non venga esposto comunicato si riterrà valido l'orario del giorno precedente)** **Pasta party subito dopo le prove e per 45 minuti ca.**
Sabato 15 aprile	**Prove (qualora non venga esposto comunicato si riterrà valido l'orario del giorno precedente)** **Pasta party subito dopo le prove e per 45 minuti ca .** **19:00: Cena per gli equipaggi al ristorante con musica** **Cerimonia di premiazione**

5.2 Sono previste 12 prove con un massimo di 3 prove al giorno.La 4 prova potrà essere disputata in caso di ritardo nel programma.
5.3 Il segnale di avviso della 1ª prova sarà dato alle **12.30** di mercoledì 12 aprile.
Il segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà comunicato online all'Albo Ufficiale dei comunicati https://www.racingrulesofsailing.org/events/5499 entro le ore 20:00 . In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.
5.5 L'ultimo giorno di regata non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16.00.

5.1

April 10th-11th	**9-12 e 13-16:30 : Gadgets collection (1st floor)**
Wednesday April 12th	**10:00 Coach meeting on the terrace or at the Club's restaurant** **12:30:First warning signal. Races. Pasta party immediately after races (45 minutes)**
Thursday, April 13th	**Races (if no communication will publish, the time of the previous day will stay in force)** **Pasta party immediately after races (45 minutes)**
Friday, April 14th	**Races (if no communication will publish, the time of the previous day will stay in force)** **Pasta party immediately after races (45 minutes)**
Saturday, April 15th	**Races(if no communication will publish, the time of the previous day will stay in force)** **Pasta party immediately after races (45 minutes).** **19:00 Dinner party for all crews with music** **Prize-giving ceremony**

5.2 12 races are scheduled with a maximum of 3 races a day. 4 races a day may be held in the case of a delay on the racing schedule.
5.3 The warning Signal of the 1st race will be given at 12:30 on Wednesday 12th . The warning signal of the following days will be posted on the Official Notice Board https://www.racingrulesofsailing.org/events/5445 before 20:00. If not, the time of the previous day will be in force.
5.4 On the last day of regatta, no warning signal will be made after 16:00.

6. FORMATO DELLA REGATA e BANDIERA DI CLASSE - RACING FORMAT AND CLASS FLAG

6.1 Se saranno presenti più di 65 barche verranno formate 2 batterie**(ADDENDUM A)**.

6.2 Per le regate a batteria sarà il colore distintivo del gruppi.

6.1 If more than 65 boats are registered, the FLEET WILL BE SPLIT INTO 2 GROUPS (ADDENDUM A).
6.2 For heat race the class flag will be the group identification color.

7. PERCORSO - COURSE

7.1Il diagramma in allegato "B" illustra il percorso, l'ordine con cui devono essere passate le boe, ed il lato da cui ogni boa deve essere lasciata.

7.2Quando sia stato posato un cancello ed una boa dello stesso fosse mancante e non venisse rimpiazzata come previsto dalla RRS 34, allora la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra. Questo modifica la RRS 34.

7.3Il percorso avrà una durata di circa 45 minuti. Una durata diversa non potrà essere causa di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.

7.4L'eventuale annullamento della regata non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a parziale modifica o integrazione delle regole 32, 35 e 62 RRS)

7.1 Attachment B shows the course, the order in which marks have to be passed, and the side on which each mark must be left.
7.2 After the gate is laid (3s/3d), if a gate mark is missing and is not replaced as stated in RRS 34, the remaining mark shall be left to port. This changes RRS 34.
7.3 The target time for one race will be approximately 45 minutes. Failure to meet the target time cannot be grounds for a requests of redress. This changes RRS 62.
7.4 The abandonment of the race cannot be grounds for redress (this partially modifies or integrates RRS 32, 35 and 62).

8.BOE-MARKS

Addendum B

9. PARTENZA-START

9.1 La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla Barca del C.d.R e la Boa "S" o l'asta con bandiera arancione posta sul battello comitato controstarter.

9.2 [DP] Una boa può essere attaccata al cavo d'ormeggio della barca-comitato di partenza. Le barche non dovranno mai passare tra questa boa e la nave del comitato di partenza.
9.3. [DP] Le imbarcazioni il cui segnale di avviso non è stato issato devono navigare ad almeno 50 metri di distanza e sottovento alla linea di partenza ed ai suoi prolungamenti durante la sequenza di partenza della flotta interessata
9.4 Una barca che parte più tardi di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata DNS senza udienza. Questo modifica le RRS A.4 e A.5.
9.5 Per avvisare le barche che una regata o una sequenza di regate inizierà presto, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima di qualsiasi altra procedura.
9.6 Le regate saranno avviate come segue, secondo la RRS 26

Esposizione bandiera di classe (avviso)	5'	1 suono
Esposizione bandiera U o Nera (preparatorio)	4'	1 suono
Ammainata bandiera U o Nera (ultimo minuto)	1'	1 suono
Ammainata bandiera di classe (partenza)	0'	1 suono

9.7 Partenza con bandiera nera
La RRS 30.4 è modificata aggiungendo quanto segue: i numeri delle vele saranno esposti per almeno 3 minuti. Un lungo segnale sonoro sarà emesso quando i numeri saranno visualizzati inizialmente.

9.1The starting line will be between a flagpole displaying an orange flag on the Race Committee Vessel and the mark "S" OR a staff displying an organge flag on a race committe pin-end vessel.
9.2 [DP] A buoy may be attached to the race committee starting vessel ground tackle. Boats shall not pass between this buoy and the race committee starting vessel at any time.
9.3 [DP] Boats whose warning signal has not been hoisted must sail at least 50 metres away from and to leeward of the starting line and its extensions during the starting sequence of the fleet concerned.
9.4 A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored DNS without a hearing. This changes RRS A.4 and A.5.
9.5 To alert boats that a race or sequence of races will begin soon, the orange starting line flag will be displayed with one sound at least five minutes before any other procedure.
9.6 Races will be started as follows, according to RRS 26

Time before start	Signal	Sound signal
Class flag display (warning)	5 minutes	1 sound
Preparatory (U or Black flag)	4 minutes	1 sound
1 minute prep down	1 minute	1 sound
Start	0 minutes	1 sound

9.7 Starting under Black Flag Rule
Rule RRS 30.4 is altered adding the follows: sail numbers will be displayed for at least 3 minutes.
A long sound signal will be made when the numbers are initially displayed.

10.CAMBIO DEL PERCORSO - CHANGE OF THE COURSE

Il percorso non potrà essere variato durante una prova. Ciò modifica la regola 33 del RRS.
The course will not be changed during the race. This change the rule 33 of RRS.

11.LINEA DI ARRIVO - FINISHING LINE

La linea di arrivo sarà la congiungente dell'asta con bandiera Blu posta sul Battello Arrivi e la Boa di arrivo come descritto nell'addendum B.
The Finish Line will be between the Finishing Vessel displaying a BLUE flag and the finishing Mark described in the SI Addendum B.

12.SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

12.1 L'Appendice P delle RRS si applicherà con le seguenti modifiche:
12.1.a Se una prima penalità viene segnalata dopo che è arrivata, una barca può eseguire la penalità o accettare una penalità di punteggio pari al10% degli iscritti senza udienza; questo modifica RRS A4, A5 e P2.1 [**SP].**
12.1.b. Soppresso
12.1.c. La RRS P2.3 non si applicherà e la RRS P2.2 è modificata in modo che si applichi a qualsiasi penalità dopo la prima.
12.2 Penalità per la stazza **[NP]**
12.2.a. [**NP]** Le proteste per la stazza saranno accettate solo dal comitato tecnico, dal comitato di regata o dalla giuria.
12.2.b. Per ogni protesta di stazza, la giuria può applicare una penalità alternativa alla squalifica **[DP].**
12.3. Sistema dei fischietti
Al fine di incoraggiare le barche a compiere penalità in mare, i membri della giuria possono emettere un fischio quando vedono ciò che ritengono essere una violazione di una regola. Se nessuna barca compie una penalità, la giuria internazionale può presentare una protesta.

12.1 RRS Appendix P will apply with the following changes:
12.1.a If a first penalty is signalled after she has finished, a boat may take the penalty or accept a scoring penality of 10% of entries without a hearing this change RRS A4and A5[SP].
12.1.b Deleted idem
12.1.c RRS P2.3 will not apply and RRS P2.2 is changed so that it will apply to any penalty after the first one.
12.2 Measurement Penalties [NP]
12.2.a [NP] Measurement protests will only be accepted from technical committee, race committee or jury.
12.2.b For any measurement protest, the jury may apply an alternative penalty to disqualification [DP].

12.3 Whistle system
In order to encourage boats to take penalties afloat, jury members may blow a whistle when they see what they believe to be a breach of a rule. If no boat takes a penalty, the international jury may lodge a protest.

13.TEMPO LIMITE - TIME LIMIT

13.1 Il tempo limite per la prima imbarcazione è di 90 minuti. A modifica delle regole 35, 63.1, A4.1 e A5 qualsiasi barca che non arrivi entro 20 minuti dal primo, sarà classificata senza udienza DNF.
13.2 A parziale modifica od integrazione della regola 32 il Comitato di Regata potrà annullare la regata per qualsiasi ragione.

13.1 The time limit for the first boat is 90 minutes. Modifying rules 35, 63.1, A4.1 and A5 all boats finishing 20 minutes after the first boat's finish will be scored DNF without hearing.
13.2 Partially changing or integrating rule 32, the Race Committee may abandon the race for any reason.

14.PROTESTE-PROTEST

14.1 Le proteste vanno presentate attraverso il portale di racingrulesofsailing.org:
https://www.racingrulesofsailing.org/protests?event_id=5499
entro il tempo limite di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova di giornata o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.
14.2 Gli avvisi di protesta saranno possibilmente esposti 20 minuti dopo la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste per informare i concorrenti su dove e quando si terrà l'udienza nella quale sono parti in causa o sono chiamati come testimoni.
14.3 Comunicati per protesta da parte del Comitato di Regata e/o della Giuria saranno affissi all'Albo Ufficiale dei Comunicati Online https://www.racingrulesofsailing.org/protests?event_id=5499
per informare i concorrenti ai sensi della Regola 61.1(b) prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.
14.4 Verrà esposto l'elenco delle barche che hanno ricevuto penalità come da App. P e Regola 42, RRS.

14.5 L'ultimo giorno di regata, una richiesta di riapertura di un'udienza deve essere consegnata entro il tempo limite di protesta nel caso la parte interessata sia stata avvisata il giorno procedente; o entro 30 minuti da quando la parte interessata è stata informata della decisione lo stesso giorno.
Questo cambia la regola 66 RRS.
14.6 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisioneè stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la reg. 62.2.

14.1 Protests shall be submitted on forms available at this link:
https://www.racingrulesofsailing.org/protests?event_id=5499

within the time limit of 60 minutes from the last finished boat of the last race of the day or from the time of flags "AP over A" or "N over A" displayed. The same time limit applies to requests for redress. This modifies RRS 61.3 and 62.2.
14.2 Protest notices will be posted, if possible, 20 minutes after the expiry of the time limit to lodge a protest to inform competitors where and when the hearing will be held in
which they are involved either as parties to the protest or as witnesses.
14.3 A protest notice lodged by the Race Committee and/or the Jury will be posted to the Online Official Notice Board https://www.racingrulesofsailing.org/protests?event_id=5499
in order to inform the competitors according to Rule 61.1(b) before the expiry of the protest time limit.
14.4 A list of boats penalized according to Appendix P of Rule
42, RRS will be posted.
14.5 On the last day of the regatta a request for reopening a hearing shall be delivered within the protest time limit if the requesting party was informed of the decision on the
previous day or not later then 30 minutes after the requesting party was informed on the decision of that day. This changes rule 66
14.6 On the last day of the Race a request for redress based on the decision of the Jury must be presented no later than 30 minutes after that decision has been posted on the Official Notice Board. This modifies Rule 62.2

15. PUNTEGGIO - SCORING

Sarà adottato il sistema di punteggio minimo del RRS App. A4.
Da 1 a 3 prove, il punteggio totale sarà la somma di tutte le prove. Se saranno disputate da 4 a 8 prove il punteggio finale sarà la somma dei parziali escluso quello peggiore. Se saranno disputate
più di 8 prove il punteggio finale sarà la somma dei parziali escluso i due peggiori. La regata sarà valida con almeno 2 prove disputate.
Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 72 ore dopo il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova).

The RRS Appendix A2 – Low Point Scoring will apply.
If 1 to 3 races will be sailed, the scoring will be the total of the points. If 4 or 4 to 8 races will be sailed, the score will be the amount of all races excluding the worst one. If more than 8 races will be sailed, the score will be the amount of all races excluding the two worst.
Two races are required to validate the regatta.
There shall be no changes to race or series scores resulting from action, including the correction of errors, initiated more than 72 hours after the protest time limit for the last race of the series (including a single-race series).

16.CONTROLLI DI STAZZA- MEASUREMENT CECKS AND INSURANCE

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.
Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.
Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno €

1.500.000 come da punto “D1” della Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale 2021(non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Prior-measurements are not scheduled. All boats, sails and equipment shall be already measured. No damaged sail or equipment shall be substituted with another measured sail or equipment without a prior permission written by the technical committee or RC if the TC is not nominated. The TC or RC reserve the right to conduct measurement checks afloat or ashore.
Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.500.000 per event or the equivalent as per point “D1” 2021 Italian Federation Rule .

17. PREMI – PRIZES

I premi saranno assegnati come segue:
Primi 3 equipaggi Overall
Primi 3 equipaggi Femminili
Primi 3 equipaggi U17
Primi 3 equipaggi U17 femminili
“Lupo Cup Trophy” assegnato dalla UNIQUA Tedesca al club con i primi 3 equipaggi la sui somma di punteggio sarà la minore.

Prices will be awarded as follow:
First 3 Overall classified boat
First 3 Female classified boat
First 3 U17 classified boat
First 3 female U17 classified boat
“Lupo Cup Trophy”, awarded by UNIQUA Germany, will be assigned to the club with the first 3 crews which the total of final points will be the minor.

18. [NP][DP] BARCHE DI SUPPORTO - [NP][DP] SUPPORT BOATS

18.1I Team Leaders, allenatori ed altro personale di supporto dovrà rimanere all’esterno dell’area di regata dal momento del segnale Preparatorio della prima classe fino a che tutte le barche siano arrivate o ritirate o il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
18.2 Nel caso che venga esposto la bandiera V tutte le barche di supporto accreditate si dovranno mettersi in comunicazione sul canale VHF 72 e mettersi a disposizione del Comitato di Regata e partecipare attivamente ad assistere qualunque barca in difficoltà.

18.1Team leaders, coaches and other support people shall stay outside areas where boats are racing from the preparatory signal for the first starting class until all boats have finished or retired or the race committee signals a postponement, general recall or abandonment.
18.2In case the V flag is displayed all support boats shall switch on the VHF on channel 72 and cooperate with the Race committee to give help to any boat in danger.

19. DICHIARAZIONE DI RISCHIO-RISK STATEMENT

19.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente”. Il Circolo Vela Torbole, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono alcuna responsabilità per perdite di vite umane o di beni, lesioni personali o danni causati o derivanti da questa regata e i concorrenti partecipano alle regate interamente a loro rischio e pericolo. La stesura del Bando di Regata e delle Istruzioni di Regata non limita o riduce in alcun modo le responsabilità complete e illimitate di un concorrente che è l'unico e illimitato responsabile della gestione dell'imbarcazione che sta conducendo. Un concorrente deve essere in buona salute e deve essere un marinaio competente in grado di condurre un 420 con vento forte. È responsabilità di ogni velista decidere di partecipare a una regata o di continuare a regatare.
19.2 [DP][NP] RESPONSABILITA’ AMBIENTALE: Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in

tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

19.1 RRS 3 states: 'The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue to race is hers alone.' Therefore, the partecipants are aware that the sailing activity falls within those governed by Article 2050 of the Italian Civil Code and that all partecipants must have a valid FIV membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability. The Circolo Vela Torbole, their officers, members and volunteers do not accept liability for loss of life or property, personal injury or damage caused by or arising out of this regatta and competitors take part in the Regattas entirely at their own risk. The establishment of the Notice of Race and the Sailing Instructions in no way limits or reduces the complete and unlimited responsibilities of a competitor being solely and entirely responsible for the management of a boat he or she is sailing. A competitor must be of good health and a competent sailor capable of sailing a 420 dinghy in strong winds. It is the responsibility of each sailor to decide to participate in a race or to continue racing.

19.2 [DP][NP] ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY: Recalling the Basic Principle that states: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that the utmost attention be paid to environmental protection in all moments accompanying the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 -Waste Disposal- which states: "Competitors and support persons shall not deliberately litter the water. This rule applies at all times when on the water. The penalty for an infraction of this rule may be less than disqualification".

20. DIRITTI DI IMMAGINE- RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Competitors automatically grant to the Organizing Authority and the sponsors of the Event, the full right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures and live, taped or film television and other reproductions of him/her during the period of the competition in this event in which the competitor participates and in all material related to the said event without compensation.

The Organizing Authority
Circolo Vela Torbole

Addendum A

A1.FORMATO DELLA COMPETIZIONE

1.1.Quando una flotta di 420 supera le 65 barche (o quasi 60 a discrezione del Comitato di Regata) può essere divisa in gruppi.

1.2. L'autorità organizzatrice dividerà le barche della flotta divisa in gruppi di dimensioni il più possibile uguali.

1.2.a. Omesso

1.2.b. suddivisione in 2 gruppi denominati Giallo e Blu;

1.2.c. Le barche saranno eventualmente riassegnate ai gruppi ogni giorno dopo le regate in base ai risultati complessivi disponibili.

1.2.d. La divisione sarà effettuata con il sistema di punteggio Sailwave, con l'opzione casuale.

1.3.L'avviso dei gruppi sarà affisso sulla bacheca ufficiale Web il più presto possibile prima della prima regata del giorno. Il segnale di partenza sarà dato non prima di 60 minuti dopo l'ora dell'avviso pubblicato.

1.4.Se alla fine di una giornata tutti i gruppi di una flotta divisa non hanno completato lo stesso numero di regate, i gruppi con meno regate continueranno a regatare il giorno successivo fino a quando tutti i gruppi non avranno completato lo stesso numero di regate.

1.5.Se alla fine della regata alcuni gruppi di una flotta divisa hanno più punteggi di altri, i punteggi delle regate più recenti saranno esclusi in modo che tutti i gruppi di quella flotta abbiano lo stesso numero di punteggi. Questo S.I. sarà applicato anche all'ultimo giorno per definire i gruppi per le finali, vedi S.I. successivo.

2.IDENTIFICAZIONE DEI GRUPPI

2.1.Se una flotta è divisa in gruppi, la bandiera di classe per ogni gruppo sarà una bandiera colorata corrispondente al colore del gruppo.

2.2.Se una flotta è suddivisa in gruppi, a ogni concorrente di quella flotta sarà consegnato un nastro colorato corrispondente al gruppo assegnato. Il nastro dovrà essere posizionato in cima all'albero.

1. COMPETITION FORMAT

1.1. Where a 420 fleet is bigger than 65 boats, (or close to 60 at discretion of the Race Committee) it can be split into groups.

1.2. The organising authority will divide the boats in the split fleet(s) into groups of, as nearly as possible, equal size.

- **1.2.a.** Omitted
- **1.2.b.** Split into 2 groups called Yellow and Blue groups
- **1.2.c.** Boats will be possibly reassigned to groups each day after racing based on the overall available results.
- **1.2.d.** The polling will be made with **Sailwave** scoring system, with the random option.

1.3. The notice of groups will be posted on the Web official notice board as soon as possible before the first race of the day. The starting signal will be made no earlier than 60 minutes after the time of the posted notice.

1.4. If all groups of a split fleet have not completed the same number of races by the end of a day, the groups with fewer races will continue racing the following day until all groups have completed the same number of races.

1.5. If at the end of the regatta some groups of a split fleet have more race scores than others, scores for the most recent race(s) will be excluded so that all groups of that fleet have the same number of race scores. That S.I. will be applied also at the last day to define the groups for finals, see next S.I.

2. GROUPS IDENTIFICATION

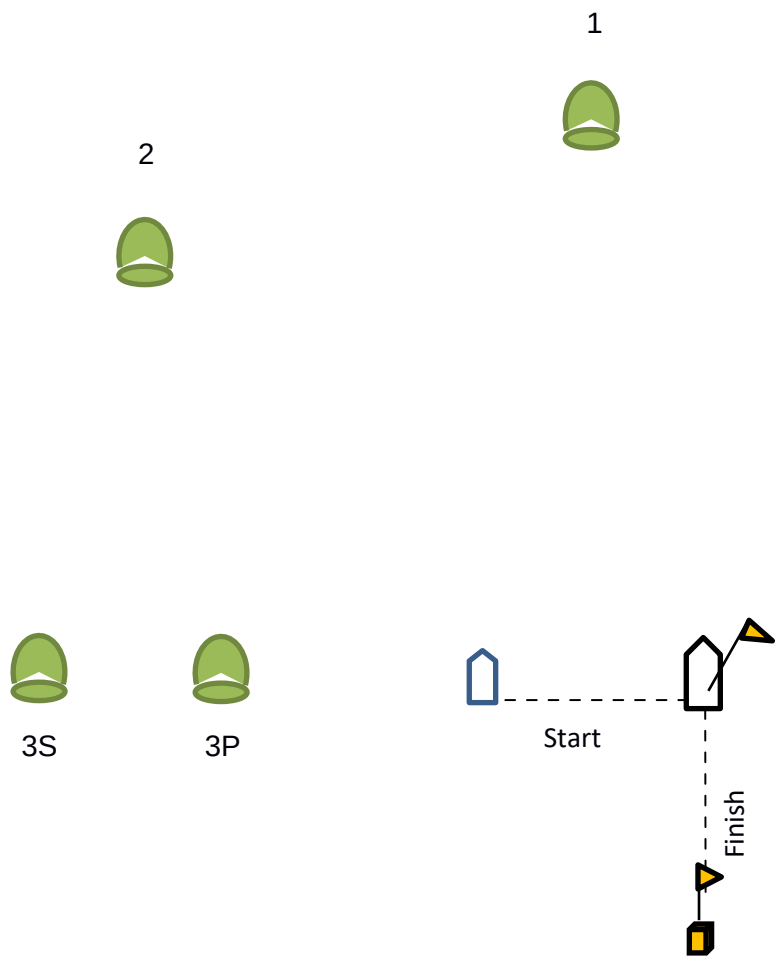
2.1. If a fleet is split into groups, the class flag for each group will be a coloured flag corresponding to the group colour.

2.2. If a fleet is split into groups, each competitor in that fleet will be issued with a coloured ribbon corresponding to the allocated group. The band shall be placed at the top of the mast.

Addendum B

COURSE DIAGRAM

Course: start – 1 – 2 – 3S/P – 2 – 3P – finish

All Mark are electrical GPS controlled

MARKS 1/2/3S/3P : GREEN