GENOVA SAILING WEEK

Genova 25 – 27 Marzo 2022

Classi:
ORC/ORC Club - IRC

ISTRUZIONI DI REGATA

YACHT CLUB ITALIANO

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti". Le misure di prevenzione da adottare, saranno divulgate con apposito comunicato, e si atterranno al protocollo FIV in vigore in quelle date.

[DP]	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

1 ORGANIZZAZIONE

1.1 L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato YACHT CLUB ITALIANO.

2 LOCALITA'

2.1 Genova, specchio acqueo antistante Quarto dei Mille.

3 REGOLAMENTI

3.1 Le regate saranno disputate applicando:

- Le regole come definite dal regolamento WS in vigore (RRS).
- La Normativa Vela d'Altura FIV in vigore.
- IMS Rules e ORC Rating Systems Rules (per la sola Classe ORC).
- IRC Rules (per la sola Classe IRC).
- Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (Word Sailing Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4 con obbligo di VHF a bordo.

3.2 **[DP][NP]** Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETA' E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

3.3 Sarà in vigore l'appendice T - Arbitrato

4 AMMISSIONE

4.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni stazzate **ORC/ORC Club** o **IRC** con un LOA **≥ 9,14 metri** suddivise nei seguenti Gruppi:

Gruppo 0 (ORC e IRC): **LOA ≥ 18,05** Metri
Gruppo 1 (ORC e IRC): (**ORC/ORC Club** con **CDL** ≥ 9,781) - (**IRC** con **TCC** ≥ di 1.065)
Gruppo 2 (ORC e IRC): (**ORC/ORC Club** con **CDL** ≤ 9,780) - (**IRC** con **TCC** ≤ di 1.064)

4.2 Non sono ammesse iscrizioni contemporaneamente nelle due tipologie di stazza. Scaduto il termine per le iscrizioni non si potrà più cambiare la tipologia di stazza.

5 COMUNICATI AI CONCORRENTI

5.1 Ogni modifica alle Istruzioni di Regata e tutte le comunicazioni ai concorrenti saranno **pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) on-line** della manifestazione disponibile al seguente link → https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3008/event due ore prima della partenza prevista del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà comunicata entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5.2 Le comunicazioni ai concorrenti costituiranno comunicato ufficiale ai sensi del Regolamento di regata WS 2021/2024.

Inquadra con il tuo dispositivo questo Qr-Code per accedere all'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC)

Albo Ufficiale dei Comunicati

Inquadra con il tuo dispositivo questo Qr-Code per accedere al Canale "Telegram" della Regata

6 SEGNALI A TERRA

6.1 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto in prossimità della segreteria del Comitato di Regata, allo Yacht Club Italiano presso la "Scuola di Mare Beppe Croce". Tutti i segnali esposti con i relativi orari saranno comunicati anche sul **Canale "Telegram" della regata**. La mancata comunicazione sul "Canale Telegram" non potrà essere materia di richiesta di riparazione ai sensi della RRS 62.

6.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "**un minuto**" è sostituito dalle parole "**non meno di 60 minuti**" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

7 PROGRAMMA

7.1

Giovedì 24	Marzo 2022	ore 14.00 – 18.00	Registrazione
Venerdì 25	Marzo 2022	ore 11.00	Segnale di avviso
Sabato 26	Marzo 2022	ore 11.00	Segnale di avviso
Domenica 27	Marzo 2022	ore 11.00	Segnale di avviso

7.2 La manifestazione sarà disputata con un massimo di 2 prove al giorno.

7.3 Nessun Segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **16.00** dell'ultimo giorno di regata.

7.4 L'Autorità Organizzatrice e/o il Comitato di Regata si riservano il diritto di modificare il programma causa condizioni meteo o ragioni impreviste.

8 BANDIERE DI CLASSE

8.1 Le bandiere di Classe saranno le seguenti:

Gruppo	Bandiera
Gruppo 0 (ORC e IRC)	Pennello 0
Gruppo 1 (ORC Classi A e B e IRC Classi A)	Pennello 1
Gruppo 2 (ORC Classi C e D e IRC Classi B)	Pennello 2

8.2 Il CdR si riserva la possibilità di accorpare più gruppi in un'unica partenza

9 PERCORSO

9.1 Il diagramma contenuto nell' Allegato "B – Percorso" indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

9.2 La rotta bussola approssimata del primo lato sarà esposta sul battello del comitato di regata non più tardi del segnale di avviso.

9.3 Il percorso potrà essere ridotto soltanto dopo aver compiuto il lato della prima poppa in poi. Ciò modifica RRS 32 .

9.4 Tutte le boe dovranno essere lasciate a SINISTRA ad esclusione della boa di arrivo "A" che dovrà essere lasciate a DRITTA.

10 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

10.1 Il cambio di percorso sarà comunicato ai concorrenti come da RRS 33.

Per cambiare il successivo lato del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa (**cilindrica arancione con fascia verde**) e toglierà la boa originale non appena possibile.

10.2 Nel caso di spostamento della boa di bolina originale di un percorso, ai fini della regola 28, l'eventuale successiva boa di disimpegno (offset) non sarà riposizionata.

11 REGOLE DI PARTENZA

11.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso identificato con la bandiera di Classe dato cinque minuti prima del segnale di partenza.

11.2 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso. Questo modifica il segnale di regata "bandiera arancione".

11.3 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza degli altri Gruppi.

11.4 Una barca che non parte entro quattro minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

11.5 La partenza delle successive prove di giornata avverrà appena possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente di ogni Gruppo.

12 LINEA DI PARTENZA

12.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera arancione poste rispettivamente sul battello del Comitato di Regata all'estremità destra della linea e sul battello contro starter all'estremità sinistra della linea. Quest'ultimo potrà essere sostituito da una boa di partenza.

12.2 A poppavia del battello del Comitato di Regata potrà essere filata, attaccata a una cima, una boa limite cilindrica, che dovrà considerarsi parte integrante dell'imbarcazione compresa la cima di collegamento.

13 LINEA DI ARRIVO

13.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera **blu** posta sulla barca Comitato di Regata e la boa di arrivo "**A"** posta a poppavia del battello. La boa di arrivo "A" dovrà essere lasciata a dritta e la barca Comitato a sinistra.

14 TEMPO LIMITE

14.1 Il tempo limite per la prima imbarcazione è di 2h dal segnale di partenza della propria Classe. Tutte le imbarcazioni che arriveranno dopo 30 minuti dalla prima imbarcazione della propria Classe saranno classificate "Non arrivata – DNF" questo modifica RRS 35 e A4.

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 La Parte 5 del Regolamento WS 2021/2024 sarà applicata integralmente.

15.2 Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite tramite il sistema dell'AUC on-line al link di seguito → https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=3008

15.3 Il tempo limite per le proteste è di **90 minuti** dopo che l'ultima barca del proprio Gruppo è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.

15.4 Comunicati saranno esposti all'Albo Ufficiale AUC on-line non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

15.5 Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata, comitato tecnico o comitato delle proteste saranno esposti all'Albo Ufficiale AUC on-line per informare le barche come da RRS 61.1(b).

15.6 Tutte le affissioni saranno effettuate esclusivamente per via telematica con le stesse modalità indicate al punto 5.1 delle presenti istruzioni.

15.7 Tutte le proteste saranno discusse presso la Scuola di Mare "Beppe Croce" dello Yacht Club Italiano.

15.8 Sarà in vigore l'appendice T.

16 CALCOLO DEL TEMPO CORRETTO

16.1 Per la Classe ORC sarà effettuato con il sistema del "**percorso costruito**".

16.2 Per la Classe IRC sarà effettuato utilizzando il "**BSF**".

16.3 Il Software adottato sarà "CyberAltura" distribuito da UVAI per le Classi ORC e IRC.

17 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

17.1 Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" come previsto dal Regolamento WS vigente, con i seguenti scarti:
- con 4 o più prove svolte: uno scarto
- con meno di 4 prove svolte: nessuno scarto

18 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

18.1 In acqua una barca può ricevere da un membro del Comitato di Regata o del Comitato Tecnico l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.
A terra le attrezzature potranno essere ispezionate e/o misurate da un membro del Comitato Tecnico.

19 COMUNICAZIONI RADIO

19.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche. Il canale della regata sarà VHF 72.

20 PREMI

20.1 - Premi ai primi tre classificati della classifica finale Overall di ogni Gruppo (ORC e IRC).
- Premi al primo di ogni Classe con almeno 6 iscritti.

21 RESPONSABILITA'

21.1 La RRS 3 cita: "**La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua**."
Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause**. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

21.2 Richiamando il Principio Base che cita: "**I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela**", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama **l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti** – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

21.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le

Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari.

22 [NP][DP] NORME PARTICOLARI PER LA NAVIGAZIONE NEL PORTO DI GENOVA

22.1 Tutte le imbarcazioni dovranno navigare costeggiando il lato nord del canale di accesso al porto sia per uscire dal porto che in fase di rientro.

23 LINK UTILI

23.1 Le seguenti funzioni web sono disponibili dalla pagina principale dell'Albo Ufficiale dei Comunicati (v. IdR 5.1) premendo sul "bottone + in campo blu". Una guida rapida per concorrenti è scaricabile dai documenti disponibili sulla pagina principale del sistema.

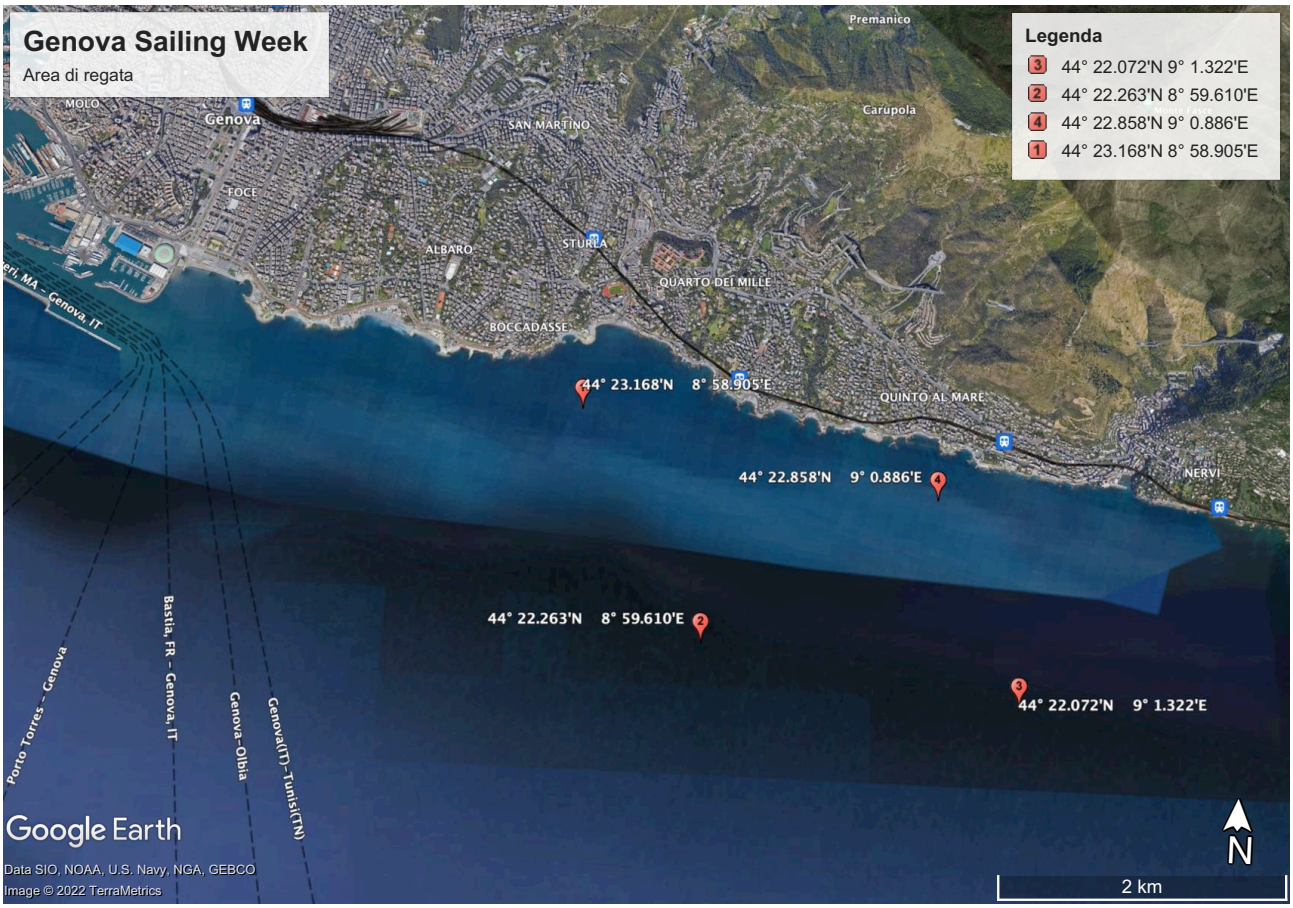
Inserimento di una richiesta di udienza (protesta – riparazione – riapertura)
https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=3008

Inserimento di dichiarazione di penalità, incluse penalità post-regata
https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=3008

Inserimento di una richiesta di sostituzione di attrezzatura
https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=3008

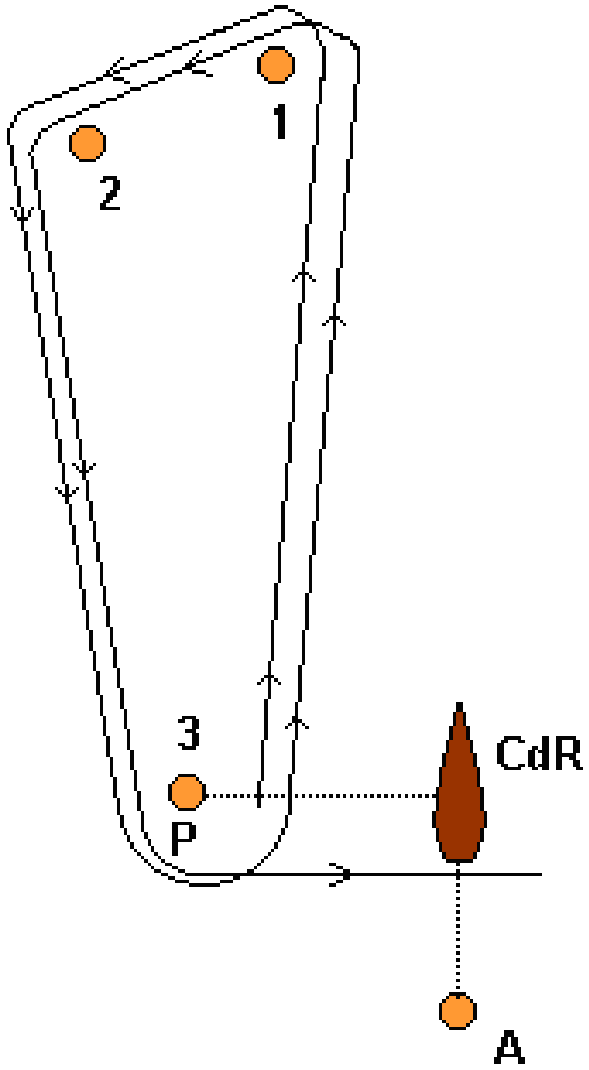
Inserimento di una richiesta di inserimento in classifica
https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=3008

ALLEGATO "A" – AREA DI REGATA



Zone vietate alla navigazione all'interno del Porto

ALLEGATO "B" – PERCORSO



Percorso – Bolina/Poppa con Offset, Arrivo

Boe e Ordine di passaggio
Partenza – 1 – 2 - 3 – 1 - 2 - 3 - Arrivo

Colore delle Boe
1 -2: Arancione Cilindrica
P/3: Arancione Cilindrica fascia bianca
A: Arancione Cilindrica fascia blu
Cambio percorso: Arancione cilindrica con fascia verde

Ente Organizzatore

YACHT CLUB ITALIANO

In collaborazione con

FIV

Con il Patrocinio di

REGIONE LIGURIA

YCI Partners

BANCA PASSADORE & C. SIAD

Partners Istituzionali

ROLEX

Main partner &
Official Timepiece

B&G GRUPPO BOERO

Partners Tecnici

YACHT CLUB ITALIANO

Porticciolo Duca degli Abruzzi, 16128 Genova
Telefono 010253381 - Fax 0102533870
www.yachtclubitaliano.it - info@yci.it