

Viareggio - 14-16 Ottobre 2022

Istruzioni di Regata

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	Codice Internazionale dei Segnali	SR	Segreteria di Regata
CdR	Comitato di Regata	CO	Comitato Organizzatore
CdP	Comitato delle Proteste	CT	Comitato Tecnico
IdR	Istruzioni di Regata	AO	Autorità Organizzatrice
BdR	Bando di Regata	DP	Penalità Discrezionale
RRS	Regole di Regata	RdR	Regolamento di Regata
UdR	Ufficiali di Regata		
AUC	L' Albo Ufficiale dei Comunicati è disponibile sulla piattaforma online all'indirizzo web https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4823/event		
WA	il canale NON ufficiale WhatsApp è disponibile a questo indirizzo https://chat.whatsapp.com/EpXPGGiWuNT832pUp3IdaD		

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE (AO)

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'**Associazione Vele Storiche Viareggio ed al Club Nautico Versilia** con il supporto dell'**Associazione Italiana Vele d'Epoca (AIVE)** e del **Comitato Internazionale del Mediterraneo (CIM)**.

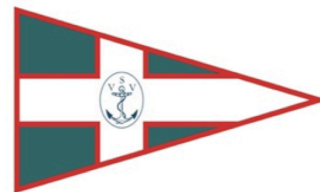
2. COMITATO DI REGATA, PROTESTE E TECNICO

Come da comunicato esposto allo AuC

3. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole

- ✓ Il Regolamento di Regata WS 2021-2024 (**RRS**) includendo la [test rule DR21-01](#)
- ✓ Il Regolamento di stazza [CIM 2022-2025](#).



In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).

4. VARIAZIONI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR e ogni variazione alle IdR saranno pubblicate sull'AUC.

Le variazioni alle IdR saranno pubblicate almeno 2 ore prima che abbiano effetto, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 20:00 del giorno precedente.

5. COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'AUC. I comunicati potranno essere altresì pubblicati anche sul canale WA (WhatsApp) dell'evento ma la mancanza della trasmissione su WA o la sua mancata tempestività non saranno motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1.

La segreteria regata sarà allestita presso il Club Nautico Versilia.

In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 72.

6. CODICE DI CONDOTTA E COMPORTAMENTI ECOSOSTENIBILI

I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR riguardante la manifestazione in essere. I Concorrenti e le Persone di Supporto devono maneggiare qualsiasi attrezzatura o posizionare la pubblicità fornita dall'AO con cura, abilità marinaresca, in conformità con le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità.

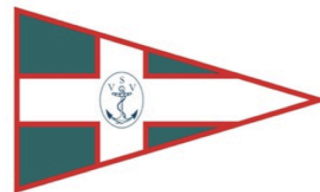
7. DIVISIONE IN GRUPPI

Un comitato tecnico, studiata la meteorologia, il percorso e la tipologia progettuale e costruttiva delle barche iscritte, definisce la suddivisione in gruppi di tutte le imbarcazioni iscritte. Le regate di ogni gruppo sono corse in tempo reale.

La composizione dei gruppi sarà pubblicata sullo albo ufficiale comunicati entro le ore 10 di Venerdì 14 Ottobre.

Ogni gruppo sarà inoltre assegnato alla prima (lettera J) o seconda (lettera K) classe di partenza.





8. IDENTIFICAZIONE DELLE IMBARCAZIONI

A tutte le imbarcazioni verrà fornito un banner numerico che dovrà essere posizionato in modo da essere visibile al CdR alla partenza e all'arrivo di ogni prova ed una bandiera che identifica il gruppo che deve essere esposta sullo strallo di poppa.

9. SEGNALI A TERRA

I Segnali a terra saranno comunicati, se possibile, anche su WA.

Quando l'Intelligenza viene esposta a terra con 2 segnali acustici, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di Regata dell'Intelligenza. Questo cambia il Segnale di Regata "Intelligenza".

10. PROGRAMMA DELLE REGATE

Venerdì 14 ottobre	Ore 11.55	Primo segnale di Avviso prova di giornata.
Sabato 15 ottobre	Ore 10.55	Primo segnale di Avviso prova di giornata
Domenica 16 ottobre	ore 10.55	Primo segnale di Avviso prova di giornata
	ore 16.30	Premiazione

Sono previste al massimo 2 prove al giorno, il CdR comunicherà l'intenzione di disporre la seconda prova di giornata esponendo all'arrivo della prima la bandiera GOLF. Questo modifica ed integra i segnali di regata del RRS.

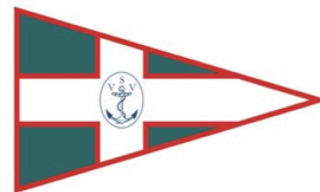


Per avvisare le barche che una serie di prove inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 13.00 dell'ultimo giorno di regate, a meno che una prova venga differita durante una procedura di partenza o interrotta con il 1° ripetitore immediatamente prima delle 13.00. In questo caso il tempo limite per l'esposizione di un avviso sarà alle ore 13.30

8. AREA DI REGATA

Le aree di regata saranno a Nord-Ovest dell'uscita del porto di Viareggio nel tratto di mare compreso tra Viareggio e Forte dei Marmi.



9. PERCORSI

I diagrammi pubblicati sull'AUC indicano i percorsi e l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Il calcolo dei compensi, ove previsto, sarà fatto sull'effettiva lunghezza del percorso, che sarà determinato dal CdR. Tutte le boe sono cilindriche di colore arancione.

Per ogni prova il percorso è identificato dal pannello numerico esposto dal CdR.

10. PARTENZA

Viene applicata la DR21-01. La definizione di Partenza è modificata come segue:

Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso

(a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure

(b) durante gli ultimi 30 secondi prima del suo segnale di partenza.

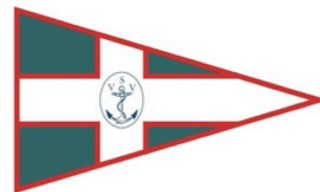
Quando una barca parte come da punto (b) essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea e non potrà ripetere la partenza, ma riceverà, senza udienza, una penalizzazione del 10% in aumento sul suo tempo reale di arrivo; non sarà quindi esposta la bandiera "X". Questo modifica le regole 29.1, 35, A4.1 e A5.

Le prove saranno fatte partire come da RRS26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

SEGNALE	BANDIERA E SEGNALE SONORO DI PARTENZA	MINUTI MANCANTI	
AVVISO	BANDIERA DI CLASSE	1 SUONO	5
PREPARATORIO	LETTERA P	1 SUONO	4
UN MINUTO	AMMAINATA DELLA P	1 SUONO	1
PARTENZA	AMMAINATA BANDIERA DI CLASSE	1 SUONO	0

La linea di partenza sarà tra la bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa di partenza all'estremità di sinistra. A boa di partenza potrà essere un battello del CdR con bandiera arancione o una boa.

Una barca che non parte entro 30 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.



11. ARRIVO

la linea di arrivo sarà la congiungente tra la boa di arrivo da lasciare a destra e la bandiera blue posta sul battello del CdR. Le imbarcazioni potranno attraversare la linea di arrivo solo per arrivare, quindi la linea di arrivo in un lato di percorso sarà considerata ostacolo.

13. TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

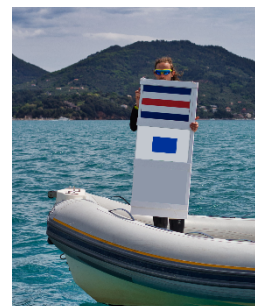
L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo GPS + 2 ore (Local Time).

A modifica della regola 35 del RdR il tempo limite, sarà di 3 ore. L'arrivo di un concorrente entro il tempo limite estenderà di un'ora dal suo arrivo il tempo limite del suo raggruppamento.

In ogni caso saranno classificati solo i concorrenti che arriveranno entro l'orario massimo di arrivo che è stabilito alle 15.30 il Venerdì 14/10 , alle 16 il Sabato 15/10 ed alle 15 la Domenica 16/10.

15. RIDUZIONE DEL PERCORSO

Fermo restando l'applicazione della RRS 32 e del segnale di regata "Sierra", una riduzione di precorso potrà essere disposta anche esponendo il segnale C + S. "Charlie sopra Sierra" accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto vicino ad una boa significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo." (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS)



17. CLASSIFICHE

Le classifiche principali sono quelle delle regate di ogni gruppo VSV che sono corse in tempo reale.

Verranno inoltre compilate due classifiche in tempo compensato, rispettivamente per barche d'epoca e barche classiche limitatamente alle imbarcazioni in possesso di un certificato CIM 2022.

Diversamente da quanto annunciato nel BdR NON verrà compilata una classifica per le barche della categoria IOR .


Le classifiche in tempo compensato saranno predisposte anche accorpando barche inserite in gruppi diversi e con partenze distinte.



In aggiunta c'è la possibilità di sfide che saranno annunciate dagli sfidanti prima di ogni singola regata. il CdR stilerà un elenco delle sfide che verrà pubblicato sullo AUC. Ciascuno sfidante metterà in palio il proprio premio che sarà assegnato al vincitore della sfida.

18. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo a modifica la RRS 44.1.

Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare online (o consegnare in cartaceo alla SR) il relativo modulo disponibile sull'AUC (Menu a tendina con simbolo ) entro il tempo limite per le proteste.

19. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Per ciascun gruppo, il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse ulteriori prove, quale sia il termine più tardivo. L'orario sarà pubblicato sull'AUC.

Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte al link disponibile sull'AUC a modifica della regola RRS 61.2.

Comunicati saranno pubblicati sull'AUC non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la segreteria regate a partire dall'ora pubblicata.

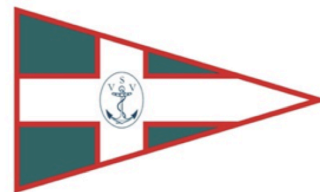
Comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP saranno pubblicati sull'AUC per informare le barche come da RRS 61.1(b) e RRS 61.1(c).

20. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo compensato sono a sola discrezione del CdR e non possono essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. Questo a modifica della RRS 62.1(a).

Se saranno completate fino a tre prove il punteggio sarà determinato dalla somma dei punti acquisiti in ogni prova, al completamento della eventuale quarta prova verrà applicato uno scarto. La manifestazione sarà valida con almeno una prova completata.

21. NORME DI SICUREZZA



Un equipaggio che si ritira deve darne comunicazione, al più presto possibile, chiamando sul canale 72 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR prima di abbandonare il campo e/o al CO al suo rientro a terra. Se per causa di forza maggiore il rientro avvenisse in località diversa da quella prevista dal CO, dovrà fare tutto il possibile per avvertire il CdR o il CO.

Le imbarcazioni che non intendono prendere il mare per la prova del giorno dovranno avvertire il CdR.

22. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta presentata dallo Skipper tramite l'apposita app disponibile sull'AUC, fatta non più tardi di 3 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prima prova di giornata.

Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione scritta del CT o del CdR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CT o al CdR alla prima ragionevole occasione tramite l'apposita app disponibile sull'AUC.

23. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

In acqua una barca può ricevere da un membro del CdR o del CT l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

Una barca o le attrezzature possono essere ispezionate o misurate nei tempi specificati dalle regole di classe, dal BdR o dalle IdR

24. IMBARCAZIONI UFFICIALI

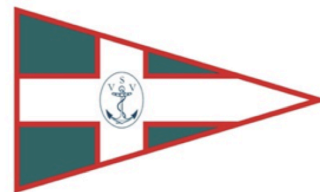
Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:
Imbarcazione del CdR : il Catch di nome MAGIM che espone il guidone del CNV



IMBARCAZIONE	BANDIERA
Battelli del CdR (posa boe etc.)	Guidone VSV e bandiera arancione
Battello stampa	Guidone VSV

25. SMALTIMENTO RIFIUTI

L'Autorità Organizzatrice promuoverà durante la regata e le manifestazioni collaterali la raccolta differenziata dei rifiuti ed il rispetto di comportamenti ecosostenibili a cui i Concorrenti dovranno attenersi, come specificato al punto 4.2.



26. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO ED EQUIPAGGIAMENTO PER LE IMMERSIONI E GREMBIULI DI PLASTICA

Le barche non potranno essere alate durante la manifestazione salvo dispensa scritta del CdR e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

Le barche non dovranno essere pulite in alcun modo sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

27. RESPONSABILITA'

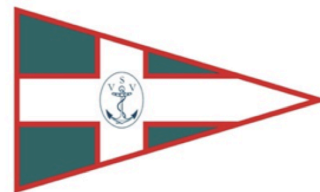
La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua." Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasto dell'attrezzatura, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. In sito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

L'Autorità Organizzatrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

in seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il CdP potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

28. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.



29. PREMI SPECIALI E PREMIAZIONI

a. Come da Bando di Regata

**TUTTI I COMUNICATI, GLI ALLEGATI ED I DIAGRAMMI PUBBLICATI SULL'AUC INDICANTI I
PERCORSI SONO PARTE INTEGRANTE DI QUESTE ISTRUZIONI DI REGATA**

Il Comitato di Regata