

DECISION

Request No.: 06

Protest

Event: XXXII Campeonato de Portugal de Juniores e Absolutos 2021 Race Number: 1
Hearing Schedule: 2021-10-23 10:00

PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 06: Hansa - Portugal 4 - João Pinto

Hansa - Portugal 3123 - Joana Sousa

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Within Time Limit

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Protest hailed

Red Flag Displayed: Yes

Decision: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

Recebido pelo Secretariado: Número Data e hora Assinatura

BOLETIM DE PROTESTO – Igualmente para pedidos de reparação e de reabertura

Preencha e assinala em conformidade.

1. PROVA EMPREGADA REAL Autoridade organizadora C.N.P. Data 22-10-2021 Regata nº 1
INQUIRIR ABSOLUTOS F.P.V.

2. TIPO DE INQUIRIR

Protesto de barco contra barco Pedido de reparação de barco ou Comissão de Regata
Protesto de Comissão de Regatas contra barco Consideração de reparação pela Comissão de Protestos
Protesto de Comissão de Protestos contra barco Pedido do barco ou Com. Reg. para reabertura de inquirição
Consideração de reabertura de Comissão de Protestos

3. BARCO QUE PROTESTA, PEDE REPARAÇÃO OU REABERTURA

Classe HANSA 303 Vela nº POR 4 Nome do barco PINTOBBP
Representado por JOÃO PINTO Morada RUA 8 N.º 4 BAIRRO FONTAL Tel. 96229438

4. BARCO(S) PROTESTADO(S) OU CONSIDERADO(S) PARA REPARAÇÃO

Classe HANSA 303 Vela nº 3.12.3 Nome do barco

5. INCIDENTE

Hora e local do incidente

Regras alegadamente infringidas 10.14 Testemunhas

6. INFORMAÇÃO AO PROTESTADO Como informou o protestado da sua intenção de protestar?

Com grito Quando APÓS O Palavra(s) usada(s) EU TER
INCIDENTE DE PROTESTAR
Expondo uma bandeira vermelha Quando?

Informando-o de outro modo Fornecer pormenores

7. DESCRIÇÃO DO INCIDENTE (se necessário, utilizar outra folha)

Diagrama: um quadrado = comprimento de casco; mostrar a posição dos barcos, direcção do vento e corrente, balizas.



APÓS A PRIMEIRA CHAMADA GERAL
PA PRIMEIRA REGATA DO DIA, A
2 MINUTOS DA JARGADA,
A EMBARCAÇÃO "POR 4" NAVEGAVA
AVANÇADA A ESTIBORDO AO LARGO
NO SENTIDO NORTE/SUL QUANDO
A EMBARCAÇÃO 3.12.3 QUE NAVEGAVA
RECURADA A BOMBARDADO NO
SENTIDO SUL/NORTE ARRIBOU
EM DIRECÇÃO DA EMBARCAÇÃO POR 4
QUANDO ESTES SE CONZAVAM, E
NÃO SENDO POSSÍVEL EVITAR
O CONTACTO QUE ACABOU EM
DANOS.

Digitalizada com CamScanner

boletim protesto 6.pdf 484 KB

FACTS FOUND



amura verdugo inferior 2.jpeg 128 KB



dimensão dano.jpeg 273 KB



embarcação.jpeg 610 KB

Fotografia de danos tirada por Maria Ramires, Ana Rodrigues, José Manero.

Incidente ocorreu 2 minutos antes da largada dos 420

A embarcação 3123 navegava ao largo amurada a bombordo.

A embarcação POR 4 navegava amurada a estibordo.

A embarcação 3123 arribou, colidindo com a embarcação POR 4 na zona de través a estibordo desta

A embarcação POR 4, ficou com uma fissura de aproximadamente 5 cm no convés e no verdugo de EB.

A embarcação POR 4, largou na regata a seguir.

Diagram: Endorsed by Protest Committee

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules: RRV 10, 14, Preamble parte 2

O 3123 amurado a bombordo não se manteve afastado de o POR 4 amurado a estibordo, infringindo a RRV 10.

Uma vez que o 3123 não estava em regata, mas estava a velejar próximo da área de regata e pretendia competir, e não existiram lesões ou danos graves, não será penalizada por infringir uma regra Parte 2 de acordo com o respetivo preâmbulo.

DECISION

Protesto improcedente

Date & Time: 2021-10-23 17:26 WEST

PROTEST COMMITTEE

Chaired By: Eurico Teodoro (POR)

Committee Members: Maria Ramires (POR), Paulo Sousa (POR), Ana Rodrigues (AUS)

Written Decision Requested By: POR 4