



Himayelerinde



CUMHURBAŞKANLIĞI ULUSLARARASI YAT YARIŞI

CUMHURBAŞKANLIĞI 5. ULUSLARARASI YAT YARIŞI

IRC – ORC - GEZGİN

19 – 25 MAYIS 2024

HALİKARNAS KUPASI

YALIKAVAK – BODRUM



YARIŞ İLANI

V2 [06.04.2024]

ONB: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8442/event>

'[DP]' ibaresi bu Kuralın ihlali için verilecek cezanın Protesto Kurulu' nun takdirine bağılı olarak diskalifiye veya diskalifiyeden az olabileceğini gösterir.

'[NP]' ibaresi Kural ihlalinin bir tekne tarafından Protesto için bir neden olmayacağını gösterir (WS RRS 60.1(a) değişikliği).

'[SP]' ibaresi bu kuralın ihlali için Yarış Kurulu tarafından duruşmasız Standart Ceza uygulanabileceğini gösterir (WS RRS 63.1, A4 ve A5 değişikliği).

1. ORGANİZASYON

Yarışlar, İstanbul Açıkdenez Yat Yarış Kulübü (İAYYK) tarafından organize edilecektir.

2. KURALLAR

2.1. Yelken Yarış Kuralları (WS RRS 2021-24)' nda tanımlanan Kurallar

2.2. Aşağıdaki Kuralların en son sürümü geçerli olacaktır:

2.2.1. [DP] IRC Kuralları Bölüm A, B ve C

2.2.1.1. IRC Kural 22.4.2 kaldırılmış ve "Yarışırken maksimum ekip sayısı teknenin sertifikası üzerinde yazılı ekip sayısından bir fazla olacaktır. Ağırlık limiti yoktur." ile değiştirilmiştir.

2.2.1.2. IRC Kural 21.1.5 (e) řu şekilde değiştirilmiştir: "Yedek anayelken yarışmak amaçlı kullanılabilir." "

2.2.1.3. IRC Kural 21.4 uygulanmayacaktır.

2.2.2. [DP] IMS Kuralları ve ORC Rating Sistemi Kuralları

2.2.2.1. ORC Kuralları 102.3 ve 200.1 (b)' de tanımlanan Minimum Ekip Ağırlığı geçerli olacaktır.

2.2.3. Hem IRC, hem de ORC Sınıflarında yarışa katılmayı seğen tekneler:

2.2.3.1. IRC Kategorisinde izin verilen yelkenlerle sınırlı olacaktır.

2.2.3.2. ORC Sertifika başvurusunda tekne sahipleri ORC Kuralları 102.1 uyarınca maksimum ekip ağırlığı beyanında bulunabilirler.

2.2.4. [DP] World Sailing Özel Açıkdenez Yönetmelięi (WS OSR)

2.2.4.1. Açıkdenez Yarış için; WS OSR Kategori 2' ye uygun CanSalı ile donatılmış olarak Kategori 3,

2.2.4.2. Kıyusal Yarış için; VHF Telsiz ile donatılmış olarak Kategori 4 tür.

2.3. Gerçek ve doğrulanabilir bir hatayı düzeltmek, yarışın startından önce bir rating protestosu sonucunda düzeltme yapmak veya ORC sertifikaları söz konusu olduğunda yarışın startından önce ekip ağırlığını düzeltmek dışında, 15 Mayıs 2024' ten sonra rating sertifikalarında değişiklik yapılmasına izin verilmeyecektir.



2.4. Resmî Yarış İlanı ve varsa Ekleri

2.5. İAYYK Yat Yarış Kuralları/Talimatı ve Ekleri

2.6. Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme; Sporcu, Lisans, Vize ve Transfer; Disiplin; Yelken Hakem; Destek Botu Kullanma Talimatı ve Yelken No Tahsis; Reklam Alma ve Taşıma Kuralları

2.6.1. Yabancı ülke vatandaşı olan sporcular TYF Sporcu, Lisans, Vize ve Transfer Talimatı'ndan ve "yabancı tekne" tanımlı tekneler Reklam Alma ve Taşıma Kuralları'ndan muaf olacaktır.

2.7. Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (IRPCAS) Kuralları, gün batımından gün doğumuna kadar WS RRS Bölüm 2' nin yerini alacaktır.

2.8. [SP] [DP] World Sailing Test Kuralı DR21-01 uyarınca, *Start* tanımını aşağıdaki gibi değiştirin:

Start Bir tekne, gövdesi tamamen start hattının start öncesi tarafında iken ve eğer geçerliyse Kural 30.1'e uyararak, gövdesinin herhangi bir kısmı start hattını start öncesi tarafından rota tarafına kestiğinde

(a) start işareti sırasında veya sonrasında, veya

(b) start işaretinden önceki son 60 saniye sırasında start eder.

Bir tekne *Start* tanımının (b) maddesine uygun olarak start ettiğinde, *Start* tanımının (a) maddesine uymak için hattın start öncesi tarafına dönebilir, ancak dönmezse Start Cezası olarak yarışta geçen süresine (Elapsed Time) Açıkdeniz Yarışında 40 dakika ve Kıyısız Yarışta 15 dakika eklenecektir.

2.9. Yelken Yarış Kuralları Ek WP (Konum Koordinatları Etrafında Yarış Kuralları)

2.9.1. RRS Ek WP Kural 28.2 (c) şöyle der: Bir kapının konum koordinatları arasından bir önceki şamandıra veya konum koordinatı yönünden geçmek.

2.10. [DP] [NP] TAKİP SİSTEMİ: Teknelerin Yarış İlanı 2.9.1 gereği Organizasyon otoritesince temin edilecek "ARVENTO" Takip Sistemini yarışların başından sonuna kadar açık/aktif olarak kullanmaları zorunludur. Kaybedilmesi veya iade edilmemesi konusunda Organizasyon Otoritesi kayıtlar esnasında depozito alabilir.

2.11. Yarışın, etkinliğin Resmî Dili **Türkçe**' dir. Yarış İlanı ve varsa Ekleri, İAYYK Yat Yarış Kuralları ve varsa Ek Yarış Kuralları' nın başka dile tercümesi ve yayınlanması sonucunda oluşabilecek uyumsuzluk halinde Türkçe metin esas alınacaktır.

2.12. Kurallar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı ve varsa Ekleri, İAYYK Yat Yarış Kuralları ve Ek Yarış Kuralları'ndan tarihi en geç/en yeni olan geçerli olacaktır. Gerektiğinde Protesto Kurulu duruma açıklık getirecek bir karar alacak, Yarış Kurulu da bu kararı uygulayacaktır (WS RRS 63.7 değişikliği).

3. YARIŞ YERİ VE OFİSİ

3.1. Yarış yeri, Yalıkavak Marina – Bodrum / Muğla' dır.

3.2. Yarış Ofisi, 18 – 25 Mayıs 2024 tarihlerinde Yalıkavak Marina içinde olacaktır.



4. YARIŞ TALİMATLARI

İAYYK Yat Yarış Kuralları/Talimatı 19 Mayıs 2024' ten önce Resmî İlan Panosu - ONB' nda yer alacaktır.

5. İLETİŞİM

- 5.1. Resmî İlan Panosu (ONB) <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8442/event> linkinde yer alacaktır.
- 5.2. Resmi İlan Panosu' na ilave, hatırlatma bilgileri WhatsApp üzerinden paylaşılacaktır. Her teknede WhatsApp kurulu en az bir cihaz internete bağlı olmalıdır.
- 5.3. VHF: Tekneler, Yarış İlanı veya Yarış Talimatı veya Ek Yarış Talimatı' nda belirtili VHF kanalında Yarış Kurulu' nun bilgilendirmelerini dinlemek zorundadır. VHF Kanal 16' nın her zaman takip edilmesi önerilir.

6. UYGUNLUK VE KAYIT

- 6.1. Gövde Uzunluğu (LH) 8 metre ve üzeri olan tek gövdeli teknelere, ve Yarış İlanı 2.2.4' e uymak şartıyla;
- 6.1.1. **IRC Sınıfı:** 2024 en yakın tarihli güncel **IRC Endorsed** "Birincil" veya "İkincil" Sertifikalı teknelere,
- 6.1.2. **ORC Sınıfı:** 2024 en yakın tarihli güncel **ORC Club veya International** Sertifikalı teknelere,
- 6.1.3. **GEZGİN Sınıfı:** 2022, 2023 ve 2024 yılında IRC, ORC veya başka bir handikap sisteminde sertifika almamış; • İçinde tuvalet, mutfak ve yatak donanımı olan • Direk, bumba ve balon gönderi karbon veya ileri teknoloji malzemeler ile üretilmemiş • Yelkenleri dakron olan • İçten takma sabit motora sahip (havuzluk içinden sallandırmalı motorlar sabit motor sayılmaz) ve GEZGİN Kategorisinde yarışmayı kabul eden, güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip teknelere Açıktır.
- GEZGİN Sınıfında sonuçlar ToT sistemi ile CT (Düzeltilmiş Zaman) = ET (Yarıştta Geçen Zaman) x TCF (Rating) olarak hesaplanacaktır. Rating = LOA(m) x 2,65 ile bulunan yaş indirimi uygulanmış değerdir. $TCF = \frac{0,2424 \times \sqrt{R}}{1+(0,0567 \times \sqrt{R})}$
- 6.2. **[NP]** T.C vatandaşı yarışçılar için 2024 vizeli sporcu lisansı gereklidir. Yabancı ülke vatandaşı sporcularda bu şart aranmaz.
- 6.3. **Kayıtlar:** sailturkiye.racing linkinden ulaşılacak Kayıt Form' ları IRC, ORC ve GEZGİN Sınıflarında istenen belge (Rating Sertifikası, Yabancı tekneler hariç, Reklam Taşıma Belgesi) ve beyanları (Gezgin için LOA, Yapım Yılı, Balon, Katlanır Pervane, Hareketli Salma) Tekne Sahibi veya Sorumlu Kişi tarafından eksiksiz olarak tamamlanarak, ekip üyelerinin lisans numaraları da forma yazılmış olarak gönderilmelidir.



6.3.1. Her teknenin kaydının resmî olarak tamamlanabilmesi için her tekne sahibi veya Sorumlu Kişisi tarafından verilecek WS OSR Kategori 3 ve/veya 4 ıslak imzalı 'Kontrol Listesi Beyanları', 18 Mayıs 2024 Saat: 14:00 ile 19 Mayıs 2024 Saat: 17:00 arasında Yarış Ofisi' nde Yarış Kurulu' na teslim edilmelidir. WS OSR Kontrol Listesi en geç 15 Mayıs 2024' e kadar ONB – Resmi İlan Panosu' nda yer alacaktır.

6.4. Yabancı Tekne: IRC veya ORC Sertifikalarında TUR ülke tanımı olmayan veya tekne sahibi-kiralayanı-ödünç vereni gerçek-tüzel T.C vatandaşı olmayan teknelerden, üzerinde kayıtlı ekip sayısının yarısından bir fazlası yabancı sporcu olan teknelerdir.

7. SINIFLAR VE KATEGORİLER

7.1. IRC ve ORC Sınıflarının aşağıdaki alt kategorilere ayrılması planlanmıştır.

| | | |
|--------|----------------|-------|
| IRC 0 | PEMBE FLAMA | ORC A |
| IRC 1 | SARI FLAMA | ORC A |
| IRC 2 | YEŞİL FLAMA | ORC A |
| IRC 3 | LACİVERT FLAMA | ORC B |
| IRC 4 | TURUNCU FLAMA | ORC B |
| GEZGİN | BEYAZ FLAMA | |

7.1.1. IRC ve ORC Sınıflarında kesin Kategoriler/Bant Ayırımı, kayıtların tamamlanmasıyla belirlenebilecektir. Geçici kategori dağılımları en geç 17 Mayıs 2024' te duyurulacaktır; nihai kategori dağılımı ise en geç 'Sorumlu Kişiler Brifingi' sırasında yapılacaktır.

7.1.2. ORC kategorileri, IRC Rating Sertifikası kategorilerine göre belirlenir.

7.1.3. IRC Sertifikası olmayan ve sadece ORC Rating Sertifikası ile yarışacak tekneler için APH / CDL değerlerine göre kategori ayırımı kayıtların tamamlanması ile belirlenir.

7.2. GEZGİN Sınıfında Kayıtların tamamlanması ile ayırım olup olmayacağı duyurulacaktır.

7.3. Organizasyon Komitesi'nin onayıyla; Kategoriler Yarış Kurulu' nun takdirinde değiştirilebilir, birleştirilebilir veya bölünebilir ve Yarış Komitesi, belirli bir tasarıma sahip tüm teknelerin aynı klasmanda yarışmasını belirtebilir.

8. KAYIT ÜCRETİ

Kayıt ücreti yoktur.

9. EKİP KISITLAMALARI

9.1. Açıkdeniz Yarışında her bir teknede minimum ekip sayısı 5 (beş)' tir

9.2. Kıyısız Yarışta her bir teknede minimum ekip sayısı 3 (üç)' tür.

9.3. Her yarışçı 18 yaşından büyük olmalıdır.



10. [DP] [NP] REKLAM

Teknelerden, Organizasyon Otoritesi'nce seçilmiş ve temin edilen reklam malzemesini taşımaları istenebilir. Bunlar şunları içerebilir:

- Gövdenin en ön %20 sinde mümkün olduğunca en önde her iki tarafa yapıştırılacak baş çıkartmaları
- Tüm etkinlik boyunca kıç ıstralyada, kıç ıstralyası olmayan teknelerde, teknenin kıç tarafında en iyi görünür uygun bir yerde taşınacak bayrak/flama.

11. PROGRAM

11.1. Bir Kıyusal Yarış ve bir Açıkdeniz Yarışı olarak iki yarış planlanmıştır. Tamamlanan yarış adedinden sonuç alınabilecektir.

11.2. Program

| | | |
|---------------|---|-------|
| 15 Nisan 2024 | Kayıtların Açılışı | |
| 15 Mayıs 2024 | Kayıtların Kapanışı | 19:00 |
| 18 Mayıs 2024 | Yalıkavak Marina'ya Bağlanma Başlangıcı | |
| 18 Mayıs 2024 | Yarış Ofisi'nin Resmî Açılışı | 14:00 |
| 19 Mayıs 2024 | WS OSR Kategori 'Kontrol Listesi Beyanları'nın Sonu | 17:00 |
| 19 Mayıs 2024 | Sorumlu Kişiler ile Buluşma | 18:00 |
| 20 Mayıs 2024 | Kıyusal Yarış İlk Uyarı İşareti | 10:55 |
| 21 Mayıs 2024 | Açıkdeniz Yarışı İlk Uyarı İşareti | 12:55 |
| 25 Mayıs 2024 | ÖDÜL TÖRENİ | 20:00 |
| 26 Mayıs 2024 | Teknelerin Yalıkavak Marina'dan Ayrılmaları | |

12. PLANLANAN ROTALAR

Kesin Rotalar Yarış İlanı Ekleri veya Ek Yarış Kuralları/Talimatı'nda ayrıntılı olarak belirtilecektir.

| | | |
|------------------|--|-----------------------|
| AÇIKDENİZ YARIŞI | YALIKAVAK – RODOS - YALIKAVAK | IRC 0 – 1 – 2 & ORC A |
| AÇIKDENİZ YARIŞI | YALIKAVAK – SİMİ – YALIKAVAK | IRC 3 – 4 & ORC B |
| AÇIKDENİZ YARIŞI | YALIKAVAK – KARAADA - YALIKAVAK | GEZGİN |
| KIYISAL YARIŞ | YALIKAVAK – KARAADA - YALIKAVAK | IRC 0 – 1 – 2 & ORC A |
| KIYISAL YARIŞ | YALIKAVAK – ÇELEBİ - YALIKAVAK | IRC 3 – 4 & ORC B |
| KIYISAL YARIŞ | YALIKAVAK – KARGI – YALIKAVAK | GEZGİN |
| KIYISAL YARIŞ | YALIKAVAK – B.KİREMİT / ÇAVUŞ / ÇATALADA – YALIKAVAK | GEZGİN |



13. CEZA SİSTEMİ

13.1.1. WS RRS 44.1 iki dönüş cezası, WS RRS 44.2'ye uygun olarak bir dönüş cezası (aynı yöne bir tramola ve bir kavança) olarak değiştirilmiştir. (WS RRS 44.1 değişikliği)

13.1.2. Protesto Kurulu' nun kararları RRS 70.5 (b) gereği nihaidir, temyiz edilemez.

14. PUANLAMA

- 14.1. WS RRS EK A "Az Puan Sistemi" uygulanacaktır. Tamamlanan yarış adedi geçerlidir, atma yoktur.
- 14.2. Eşitlik halinde WS RRS Ek A7 ve A8 uygulanacaktır.
- 14.3. Kıyısız yarışın katsayısı 1.5 ve Açıkdeniz Yarışının katsayısı 2' dir.
- 14.4. IRC handikap hesaplamasında Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup, sonuçlar $CT(\text{Düzeltilmiş Zaman}) = ET(\text{Yarıfta Geçen Zaman}) \times TCC(\text{Rating})$ formülü ile hesaplanacaktır.
- 14.5. ORC handikap hesaplaması, PCS All Purpose metodu ile hesaplanacaktır.
- 14.6. IRC – ORC – GEZGİN Sınıflarında kategoriler/bant ayrımları ayrı ayrı puanlandırılacaktır.
- 14.7. Halikarnas Kupası sonuçları tamamlanan yarışların toplam puanlarından hesaplanacaktır.
- 14.8. En İyi Düzeltilmiş Zaman (B.C.T) hesaplamasında ilgili bant aralıklarındaki klasmanlar beraber puanlandırılacaktır.
- 14.9. WS RRS 90.3 (e) "10 saat" olarak uygulanacaktır (WS RRS 90.3 (e) değişikliği). Buna ek olarak; yarış sonuçları, Ödül Töreni' nden veya Yarış Talimatı' nın belirttiği başka bir zamandan sonra yapılacak ölçü protesto itirazlarından etkilenmeyecektir.

15. TEKNE BAĞLAMA YERİ

Tekneler 18 – 26 Mayıs 2024 tarihleri arasında Yalıkavak Marina' nın göstereceği yerlere ücretsiz bağlanabilecektir. Elektrik – Su tüketim bedelleri teknelerce ödenecektir.

16. [DP] KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI

- 16.1. Tüm tekneler, 19 Mayıs 2024 gününden başlayarak, yarışın sona ermesine kadar suda olacaktır.
- 16.2. Tekneler hasar tamirâtı amacıyla olsa da, Teknik Kurul' un yazılı onayı olmadan karaya çekilmeyecektir. Bu amaçla karaya çekildiklerinde, gövdenin su hattı altında kalan kısmına temizlik ve cila yapılması yasaktır.

17. [DP] DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZ

Tekneler etrafında sualtı dalış takımları ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.



18. MEDYA HAKLARI, KAMERALAR VE ELEKTRONİK DONANIM

18.1. Yarışçılar, tekne sahipleri ve onların misafirleri; organizasyon süresince elde edilen kişilere veya teknelere ait tüm fotoğrafların veya video görüntülerinin Organizasyon Otoritesi, İstanbul Açıkdeniz Yat Yarış Kulübü ve yarışın sponsorları tarafından yazım veya reklam amaçlı olarak canlı veya banttan yayın kullanımını, basında yer almak üzere medya ile paylaşılmasını ve/veya yayınlanmasını peşinen kabul ve beyan ederler.

18.2. [DP] Teknelerin, Organizasyon Otoritesi tarafından belirlenen ve tedarik edilen kamera ve konumlandırma ekipmanlarını taşıması gerekebilir.

19. RİSK BİLDİRİMİ

19.1. WS RRS 3 şöyle der: “Bir teknenin bir yarışa katılma veya yarışmaya devam etme kararının sorumluluğu yalnızca kendisine aittir.” Bu etkinliğe katılarak, her yarışmacı yelkenciliğin doğası gereği riskleri olan potansiyel olarak tehlikeli bir faaliyet olduğunu kabul eder ve onaylar. Bu riskler arasında kuvvetli rüzgarlar ve dalgalı denizler, ani hava değişiklikleri, ekipman arızası, tekne kullanım hataları, diğer teknelerin kötü denizciliği, dengesiz bir platformda denge kaybı ve yorgunluk sonucu artan yaralanma riski sayılabilir. Yelken sporunun doğasında boğulma, travma, hipotermi veya diğer nedenlerle kalıcı, yıkıcı yaralanma veya can kaybı riski vardır.

19.2. Yarışçılar yarış etkinliğine tamamen kendi riskleri altında katılırlar. Yarış etkinliği ile bağlantılı olarak öncesinde, esnasında veya sonrasında; Organizasyon Otoritesi, İstanbul Açıkdeniz Yat Yarış Kulübü, Türkiye Yelken Federasyonu, Yarış Kurulu Başkanı/Başhakem, Yarış Kurulu, Protesto Kurulu, Teknik Kurul/Ölçücü, Gönüllüler ve yarış etkinliğinin organizasyonunda yer alan tüm diğer taraflar maddi hasar veya zararlardan veya kişisel yaralanmalardan veya can kaybından dolayı herhangi bir sorumluluk kabul etmeyecektir. Her bir tekne sahibi veya yetkilendirilmiş temsilcisi veya sorumlu kişisi Kayıt Formu ile kayıt verirken bu şartları kabul eder.

20. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA [KVKK]

İstanbul Açıkdeniz Yat Yarış Kulübü, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa Katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca İAYYK yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e- posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.

21. SİGORTA

Yarışlara katılan tekne sahibinin, sorumlu kişisi/dümencisinin, tekne ve tüm yarışçıları kapsayan, yarış klotu dahil edilmiş ve üçüncü şahıs mali mesuliyet teminatını da kapsayacak şekilde tanzim edilmiş geçerli bir Tekne Sigorta Poliçesine sahip olması önemle tavsiye edilir.



22. ÖDÜLLER

22.1. HALİKARNAS KUPASI: Tamamlanan yarışların toplam puanlarına göre;

22.1.1. IRC Sınıf Kategorilerinde ve GEZGİN Sınıfında (varsa kategorilerinde) ilk üçe

22.1.2. ORC Sınıf Kategorilerinde ilk üçe

22.1.3. IRC (0 – 1 – 2), IRC (3 – 4) ve GEZGİN üç filoda ilk üç Kadın Yelken Takımına

22.1.3.1. Yarışa katılan ekibin %74'ünden fazlası Kadın olan ekipler "Kadın Yelken Takımı" statüsünde 22.1.3 te belirtili özel ödüle hak kazanabilecektir. (Örneğin 8 kişilik bir ekip için en az 6 kadın yarışçı katılım sağlanmalıdır.)

22.1.4. IRC (0 – 1 – 2), IRC (3 – 4) ve GEZGİN üç filoda ilk üç Üniversite Takımına

22.1.4.1. Yarışa katılan ekibin %74'ünden fazlası Üniversite öğrencisi olan ekipler "Üniversite Takımı" statüsünde 22.1.4 te belirtili ödüle hak kazanabilecektir. (Örneğin 8 kişilik bir ekip için en az 6 üniversiteli yarışçı katılım sağlanmalıdır. Kayıt esnasında öğrenci kimliği beyanı gerekir.)

22.2. Açıkdeniz Yarışı;

22.2.1. IRC (3 - 4), ORC B kategorilerinde ve Gezgin Sınıfında En İyi Düzeltilmiş Zaman (B.C.T)

22.2.2. IRC (0 – 1 – 2) kategorisinde İlk Finitiş (F.T.F)

23. DAHA FAZLA BİLGİ

23.1. IRC Türkiye Rating Ofis: Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü, +90 (212) 560 5655
tayk@tayk.org.tr

23.2. ORC Türkiye Rating Ofis: Kerim TOPOYAN, +90 (533) 921 5214
orcturkiye@gmail.com

23.3. Organizasyon için İAYYK info@iayk.org veya +90 (216) 709 7334 ile irtibat kurulabilir.

ORGANİZASYON KOMİTESİ
06 NİSAN 2024

