Federazione Italiana Vela

Rapporto RR 42

Manifestazione-Event:	
Località-Venue	C.O.-O.A.
Classe-Class	Data-Date:
Giudice-Judge	Giudice-Judge

N° Velico Sail N°	Tempo e luogo Place and time			Regole infrante Infringed rules							Risposta della barca Boat's response		
	Prova Race	Lato Leg	Ora Time	42.1	42.2.a	42.2.b	42.2.c	42.2.d	42.2.e	Interpr.	Giri turns	RET	Altro Other

M12

Signature _____

Interpretazioni della regola 42 - Propulsione

RRS 42.1 Regola Base

- **BASIC 1** Un'azione non elencata nella regola 42.2 può essere proibita in base alla regola 42.1.
- **BASIC 4** Un'azione proibita dalla regola 42.2 non può essere considerata come permessa in base alla regola 42.1.

RRS 42.2(a) - pompare - pumping

- **PUMP 6** Sono vietati ripetuti battiti della vela causati dal pompare col corpo.
- **PUMP 8** Se una barca ripete senza successo un tentativo di planare o surfare, si trova nell'area di semaforo giallo. Un terzo tentativo consecutivo senza successo è proibito.
- **PUMP 8** Se una barca ripete senza successo un tentativo di planare o surfare, si trova nell'area di semaforo giallo. Un terzo tentativo consecutivo senza successo è proibito.

RRS 42.2(b) - dondolare (Rocking)

- **ROCK 6** È permesso sbandare la barca sopravento per facilitarne la poggiata e sbandarla sottovento per facilitarne l'orzata. Lo sbandamento della barca deve essere coerente col cambiamento di rotta della barca.
- **ROCK 7** Quando la velocità di una barca diminuisce chiaramente dopo aver accelerato al termine di una virata o di una abbattuta, e non vi è stata alcuna evidente variazione di intensità o direzione del vento, l'eccezione della regola 42.3(b) non si applica e la barca infrange la regola 42.1

RRS 42.2(c) - spinta in avanti - (Ooching)

- **OOCH 1** È permessa la flesso-torsione (torquing) per cambiare l'assetto prua/poppa della barca in fase con le onde purché non provochi il pompaggio delle vele.
- **OOCH 2** È vietata la flesso-torsione (torquing) in acque piatte.

RRS 42.2(d) - timonella - (Sculling)

- **SCULL 2** Dopo che una barca ha fatto timonella in una direzione, sono proibite ulteriori consecutive timonelle fatte per compensare le prime.
- **SCULL 3** È vietato fare timonella con lo scopo di compensare il movimento della barca causato da una vela scontrata.
- **BASIC 6** Dopo una virata, quando una barca è sulla sua rotta di bolina stretta ogni movimento del corpo che dia chiaramente propulsione alla barca è proibito in base alla regola 42.1.

RRS 42.2(e) - ripetute virate o abbattute