

## ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE OPTIMIST ASD

Via Aldo Moro, 9 - 38062 Arco (TN) tel. 0464521022 - mail: informazioni@optimist-it.com  
[www.optimist-it.com](http://www.optimist-it.com)

### NORME GENERALI

La Divisione A è riservata ai nati negli anni 2009-2010-2011-2012-2013

La Divisione B ai nati negli anni 2014-2015

L'attività Gioco-Vela ai nati negli anni 2016-2017-2018

Le regole internazionali di Classe stabiliscono che l'intenzione di protestare deve essere comunicata al CdR immediatamente dopo l'arrivo.

Durante il Campionato Italiano, le Selezioni Nazionali, Interzonalì e Zonali:

a) Dovrà essere previsto il controllo in acqua della regola 42 e l'Appendice P, del RRS World Sailing, che sarà applicata con le stesse modalità del Campionato Europeo e Mondiale.;

b) Non dovrà essere data la partenza se il vento è inferiore a 5 nodi su tutto il campo di regata;

c) Dovrà essere utilizzato il percorso della classe Internazionale, utilizzato al Campionato Mondiale. d) Alle Selezioni Interzonalì e alle Selezioni Nazionali possono partecipare gli atleti tesserati FIV con passaporto italiano e quanti hanno titolo nel rispetto delle Regole IODA (IODA Handbook - Conditions for Optimist World Championship - p. 9 - Link: <https://www.optiworld.org/default/classinfo/documents/ini/1>)

e) Alle Selezioni Zonali per l'accesso alla Coppa Primavera, Coppa Cadetti, Coppa del Presidente, Campionato Italiano e Campionato Italiano a Squadre possono partecipare gli atleti Italiani tesserati FIV con passaporto italiano

f) Al Campionato Italiano, al Campionato Italiano a squadre, alla Coppa Primavera, Cadetti e del Presidente saranno ammessi solo atleti qualificati con passaporto italiano.

g) Successivamente allo svolgimento della Coppa Primavera i tesserati che sono nell'anno di compimento dell'ottavo anno di età, potranno partecipare ai Raduni dedicati all'Attività Zonale Preagonistica.

Si consiglia di adottare il sistema A (due gruppi) per le regate a Batterie. Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi tra le tre prove in programma.

Al Campionato Italiano, nelle Selezioni Nazionali e nelle Selezioni Interzonalì, i concorrenti dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

Per la divisione in gruppi si terrà presente della seguente tabella:

#### Categoria **Divisione A:**

sino ad 80 concorrenti	Regata di flotta
da 81 a 90 concorrenti	a discrezione del CDR la Divisione in Batterie
oltre i 90 concorrenti	Regate a Batterie

#### Categoria **Divisione B:**

fino a 110 concorrenti	Regata di flotta oltre i 110
concorrenti	Regate a Batterie



Federazione Italiana Vela

## SCHEMA NORMATIVA 2024



Per le tappe del Circuito Optimist Italia Kinder Joy of Moving, è previsto l'utilizzo di tre barche Comitato per la linea di partenza, oltre le 270 barche iscritte. In quel caso, si possono fare flotte più numerose, riducendo sensibilmente i tempi di partenza, e quindi non tener presenti dei limiti sopra esposti.

Per le Selezioni Nazionali e le Tappe del circuito Optimist Italia Kinder Joy of Moving, le imbarcazioni saranno dotate del Tracking. Gli enti organizzatori dovranno prendere contatto con Metasail (ad esclusione delle Tappe Kinder dove sussiste specifico accordo della classe) per la definizione dei costi e relative spedizioni dei dispositivi.

### Composizione Squadre Nazionali 2024

#### **Campionato Mondiale** (Argentina, 5 -15 Dicembre)

5 timonieri selezionati dalla classifica finale delle Selezioni Nazionali.

Alle selezioni Interzonalì e Finali, sono ammessi gli atleti tesserati FIV, di cui al punto "d" delle Norme Generali, nati negli anni 2009-2010-2011-2012-2013, che hanno titolo a rappresentare l'Italia.

#### **Campionato Europeo Individuale** (Marina di Carrara, 29 Giugno - 6 Luglio):

Saranno selezionati 14 timonieri dalla classifica delle Selezioni Nazionali (di cui o 8 maschi e 6 femmine o 8 femmine e 6 maschi) come da regolamento IODA.

#### **Campionato Europeo a Squadre** (Principato di Monaco, 15-20 Ottobre):

Saranno convocati dalla Segreteria di classe 4 timonieri (2 maschi e 2 femmine), su proposta della Commissione Tecnica.

### Selezioni Interzonalì 2024

Sono ammessi i timonieri nati negli anni 2009-2010-2011-2012-2013 - Divisione A

Le Zone ospiteranno le regate di Selezioni Interzonalì a rotazione, secondo i seguenti raggruppamenti: (I-XIV-XV Zona) (II-III-IV-IX Zona) (V-VI-VII-VIII Zona) (X-XI-XII-XIII Zona).

Le regate si terranno nei giorni 22-24 Marzo, con un massimo di 9 prove disputate. Tassa di iscrizione 60,00 euro.

Nel 2024 le zone ospitanti saranno: II-VII-XIII-XV

**Nel 2025 le zone ospitanti saranno: IV-VIII-XII-XIV**

Saranno ammessi alle Selezioni Nazionali Finali, i primi 140 timonieri in percentuale al numero dei tesserati FIV iscritti alla classe alla data del 17 Marzo, nelle zone come raggruppate nelle singole Selezioni Interzonalì con la seguente formula:

140 x numero iscritti classe singole Interzonalì

----- = numero ammessi Selezioni Nazionali Finali

Numero totale iscritti alla classe al 17 marzo 2024

Entro il **19 Marzo**, la Segreteria di Classe pubblicherà il numero dei posti che verranno assegnati ad ogni singola Selezione Interzonale.

I circoli organizzatori dovranno inviare all'indirizzo mail: [informazioni@optimist-it.com](mailto:informazioni@optimist-it.com) i risultati di regata definitivi entro 5 giorni dal termine delle manifestazioni. In caso di rinunce non sono ammesse sostituzioni.

Le Selezioni Interzonalì saranno valide se portate a termine un minimo di tre prove. Nel caso una selezione non fosse valida, non sarà recuperata e le prove eventualmente concluse non avranno effetto ai fini della qualificazione degli atleti per le SN.

In luogo della SI, ogni Zona coinvolta procederà a programmare una propria regata di selezione (RS). La RS dovrà tenersi il fine settimana successivo alla SI non valida, prevedendo nei calendari zonalì, già una regata di due giorni (**6-7 Aprile**). Ogni Zona coinvolta dovrà comunicare il luogo di svolgimento agli indirizzi mail [informazioni@optimist-it.com](mailto:informazioni@optimist-it.com) e [spasn@federvela.it](mailto:spasn@federvela.it). Alla RS potranno partecipare solo i timonieri iscritti alla SI, pertanto non potranno essere accettate nuove iscrizioni.



Federazione Italiana Vela

## SCHEMA NORMATIVA 2024



La RS, dovrà essere organizzata su due giorni, con un numero massimo di 6 prove, con uno scarto possibile al compimento della quarta prova. LA RS sarà valida con almeno due prove valide portate a termine. La tassa di iscrizione è fissata in 40,00 euro.

I risultati dovranno pervenire agli indirizzi mail [informazioni@optimist-it.com](mailto:informazioni@optimist-it.com) e [spasn@federvela.it](mailto:spasn@federvela.it) entro 2 giorni dalla conclusione delle regate.

### Selezioni Nazionali Finali 2024

Gli ammessi sono 140, precedentemente qualificati alle Selezioni Interzonalì (22-24 Marzo). Alle SN, sono ammessi i timonieri nati negli anni 2009-2010-2011-2012-2013

Alla I Selezione Nazionale Finale (Marina di Carrara 24-28 Aprile) sono in programma 9 prove, mentre nelle giornate del 24 e 25 Aprile si terranno i controlli di stazza su tutte le 140 imbarcazioni iscritte. Le prove dovranno essere tassativamente disputate a batterie con il sistema "A" (due colori)

La società organizzatrice dovrà inviare i risultati definitivi agli indirizzi mail [informazioni@optimist-it.com](mailto:informazioni@optimist-it.com) e [spasn@federvela.it](mailto:spasn@federvela.it) entro 5 giorni dal termine della manifestazione. Tassa di iscrizione 100,00 euro.

Alla II Selezione Nazionale Finale (Cagliari 30 Maggio-2 Giugno) sono in programma 12 prove. Nella giornata del giorno 29 Maggio saranno sottoposte ai controlli preventivi quelle imbarcazioni che hanno perso l'adesivo o sostituito il materiale rispetto alla prima Selezione Nazionale Finale. Tassa di iscrizione 100,00 euro. Formato della regata: I primi due giorni saranno corse prove a batterie con il sistema "A" (due colori). Se al termine dei primi due giorni della II Selezione Nazionale Finale, saranno state portate a termine un minimo complessivo di 8 prove (tra la I e la II SN), i concorrenti saranno divisi in due flotte una "ORO" ed una

"Argento" per i giorni successivi di regata. Se al 2° giorno della II SN Finale non saranno portate a state termine le complessive 7 prove (tra la I e la II SN), il terzo e il quarto giorno si proseguirà con le regate a batterie fino alla fine. La Flotta "ORO" sarà composta da massimo 70 imbarcazioni, qualsiasi sia il numero dei partecipanti alla II SN.

Fra la prima e la seconda regata di Selezione Nazionale, non dovrà essere cambiato il Numero Velico, anche nel caso in cui venga utilizzata una barca diversa tra le due regate. Nelle due Selezioni Nazionali Finali, la regola 42 e l'Appendice P del RRS World Sailing, saranno applicate con le stesse modalità del Campionato Europeo e Mondiale. Le penalità dell'appendice P saranno azzerate all'inizio della seconda manifestazione.

### Classifica Finale delle SN:

La compilazione della Classifica Finale, delle 2 selezioni nazionali, sarà a cura del circolo organizzatore della Seconda Selezione Nazionale. Le due selezioni saranno considerate un'unica regata. **Per la compilazione della Classifica finale è necessario che sia utilizzato da entrambi i circoli organizzatori lo stesso programma per le classifiche (ZW)**. Per la classifica finale delle SN, gli scarti da applicare saranno i seguenti:

da 1 a 3 nessuno scarto; da 4 a 11 > 1scarto

da 12 a 21 > 2 scarti

La classifica finale definitiva dovrà essere inviata agli indirizzi mail: [informazioni@optimist-it.com](mailto:informazioni@optimist-it.com) e [spasn@federvela.it](mailto:spasn@federvela.it) entro 5 giorni dal termine della manifestazione.

Qualora fra prima e seconda selezione nazionale, non dovessero essere portate a termine il numero minimo di tre prove, sarà la Segreteria di Classe a scegliere le squadre che parteciperanno al Campionato Mondiale ed Europeo.

### **Selezioni Zonali 2024**

Valide per l'ammissione al Campionato Italiano Optimist che si terrà a ..... dal 30 Agosto al 2 Settembre.

Alle Selezioni Zonali non dovranno partecipare gli atleti selezionati per i Campionati Mondiale ed Europeo, i campioni italiani (maschile e femminile) in carica, e chi ha conseguito un podio individuale ai mondiali ed europei dell'anno precedente. Sono ammessi alle Selezioni i timonieri italiani tesserati FIV di cui al punto "e" delle Norme Generali.

I Selezione Zonale 16 giugno

II Selezione Zonale entro il 21 Luglio (data consigliata 6-7 Luglio)

Le SZ dovranno essere disputate su un giorno in periodo scolastico e su due se in periodo non scolastico. Non dovranno essere utilizzati più di tre giorni. Ogni Zona dovrà comunicare all'indirizzo mail: [spasn@federvela.it](mailto:spasn@federvela.it), le date e le località delle seconde SZ entro il **31 Gennaio 2024**. **Eventuali spostamenti della prima data dovranno essere autorizzate comunque dalla Segreteria di Classe.**

Modalità di Ammissione: nati negli anni 2009-2010-2011-2012-2013

Prove da svolgere: massimo 9 prove complessive tra le due regate di selezione

Dovrà essere utilizzato il percorso della classe Internazionale, utilizzato al Campionato Mondiale. Scarti: G sarà uno scarto al completamento della quarta prova complessiva tra le due regate.

Tasse di Iscrizione: 25,00 euro per la selezione di un giorno, 40,00 euro per la selezione di due giorni.

Le SZ saranno valide con almeno quattro prove portate a termine. Qualora non fosse stato possibile, nelle giornate a disposizione, portare a termine le quattro prove, è ammesso il recupero che dovrà essere effettuato entro il 21 luglio. Nel caso fosse necessario disputare la regata di recupero, le prove disputate saranno comunque tenute valide per la stesura della classifica finale della selezione. Nel caso che alla data limite del 21 Luglio non si siano raggiunte le 4 prove, saranno prese in considerazione le prove portate a termine entro quella data.

**Nella classifica finale dovrà essere indicato, tassativamente l'anno di nascita** e dovrà essere inviata agli indirizzi mail [informazioni@optimist-it.com](mailto:informazioni@optimist-it.com) e [spasn@federvela.it](mailto:spasn@federvela.it) entro il 30 Luglio a cura dei Comitati di Zona FIV.

Le SZ sono considerate una manifestazione unica anche se organizzata da due società diverse, pertanto il Punteggio minimo dovrà essere modificato per le sigle DSQ, UFD, DNF ecc., esso sarà pari a quello assegnato ad un timoniere analogamente classificato nella prova più numerosa.

Entrambe le regate di SZ, dovranno essere disputate con lo stesso formato (Flotta o Batteria).

L'amministrazione della regola 42 con l'appendice P, invece sarà azzerata all'inizio di ciascuna manifestazione. Nelle SZ ciascun timoniere dovrà utilizzare lo stesso numero velico, in caso contrario non sarà tenuto in considerazione per la classifica finale. Nel Caso che nella prima SZ non siano state effettuate prove, eventuali BFD saranno cancellati.

**Per la compilazione della Classifica finale è necessario che sia utilizzato da entrambi i circoli organizzatori lo stesso programma per le classifiche (ZW).**

**Selezioni Zonali a Squadre 2024  
(nati negli anni 2009-2010-2011-2012-2013)**

Ogni Comitato di Zona, potrà organizzare le Selezioni Zonali a Squadre e nel caso siano programmate dovrà comunicare agli indirizzi mail [informazioni@optimist-it.com](mailto:informazioni@optimist-it.com) e [spasn@federvela.it](mailto:spasn@federvela.it) la data e il luogo entro e non oltre il **31 Gennaio 2024**.

Nel caso in cui ci sia una sola squadra iscritta, la stessa avrà il diritto di rappresentare la Zona, al CN Squadre.

Le squadre dovranno essere composte da 4 timonieri più un'eventuale riserva tutti appartenenti alla stessa società.

Le classifiche delle Selezioni Zonali a squadre (complete dei nomi dei ragazzi) dovranno essere inviate dai Comitati di Zona, entro e non oltre il 25 Giugno. Entro la stessa data dovrà arrivare l'eventuale rinuncia di una Zona a partecipare al Campionato Italiano Squadre.

Il tutto andrà comunicato agli indirizzi mail [informazioni@optimist-it.com](mailto:informazioni@optimist-it.com) e [spasn@federvela.it](mailto:spasn@federvela.it)

Formato: Si effettuerà un Round Robin tra le squadre iscritte più la finale per il 1° e 2° posto. Nel caso di finale, vincerà la Selezione, chi raggiungerà prima i due punti. Nel caso la Selezione fosse su due giornate, con un numero di squadre alto, le finali dovranno partire entro e non oltre le ore 15.30 della seconda giornata. Per eventuali formati diversi dovrà essere fatta richiesta scritta all'AICO e alla SPASN, **entro e non oltre 3 giorni prima dell'inizio della regata**, la stessa dovrà essere autorizzata dagli stessi.

Tassa di iscrizione: 150,00 euro a squadra.

**Campionato Italiano Optimist  
30 Agosto - 2 Settembre 2024**

Ammissione: 150 Atleti Italiani Tesserati FIV, come da punto "e", delle norme Generali, nati dal 2009 al 2013 di cui:

1. a) 5 timonieri partecipanti al Campionato Mondiale, 14 timonieri partecipanti al Campionato Europeo, il Campione e Campionessa Italiani 2023, e i timonieri che hanno conseguito un podio individuale ai Campionati Europei o Mondiali 2023.
2. b) I primi 131 classificati dalle Selezioni Zonali in percentuale al numero dei tesserati FIV iscritti alla classe, alla data del 9 Giugno nelle singole zone con la seguente formula:

131 x numero iscritti classe singole zone

----- = N° ammessi al Campionato Italiano per ogni zona numero iscritti totali classe alla data 9/6

L'Associazione di Classe provvederà a redigere l'elenco dei Selezionati al Campionato Italiano entro il **3 Agosto**, appena saranno disponibili le classifiche delle Selezioni Zonali, redatte dai Comitati di Zona. La stessa associazione invierà poi a SPASN lo stesso elenco per la pubblicazione anche sul sito FIV. I concorrenti dovranno iscriversi al Campionato Italiano Optimist entro e non oltre il **24 Agosto**.

In caso di rinuncia, il genitore del selezionato, dovrà mandare una comunicazione scritta entro e non oltre il **10 Agosto**, all'indirizzo mail [informazioni@optimist-it.com](mailto:informazioni@optimist-it.com) e per conoscenza a [spasn@federvela.it](mailto:spasn@federvela.it)

Il reintegro di cui sopra non riguarda gli atleti selezionati per il punto A, ma varrà solo per le selezioni del punto B.

VISITA MEDICA: i concorrenti italiani devono essere in possesso della visita medica "B" (Agonistica)  
FORMATO DELLA REGATA: 2 Giorni con sistema a batterie. Le ultime due giornate Flotta GOLD e SILVER. Il



Federazione Italiana Vela

## SCHEMA NORMATIVA 2024



numero totale delle prove è 12, con un massimo di tre prove al giorno. Se al termine del 2° Giorno di regate, non si raggiungeranno le 5 prove non verrà fatta la divisione in GOLD e SILVER, e si proseguirà a sistema a batterie, fino al raggiungimento delle 5 prove necessarie per suddividere le flotte finali. Si applicherà uno scarto alla 4ª prova disputata della serie di qualificazione.

Il giorno 29 Agosto sarà dedicato alla timbratura delle Vele.

Scarti: un solo scarto si applicherà al completamento della quarta prova.

Titoli: Sarà assegnato il titolo di Campione Italiano assoluto al primo classificato e il titolo di Campione Italiano femminile alla prima ragazza classificata. Saranno premiati i primi tre delle due categorie (assoluto e femminile).

Tassa di iscrizione: Come da Bando di Regata

### **Campionato Italiano a Squadre 2024 Marina di Ravenna 19-21 Luglio**

Ammissione: 16 Squadre, qualificate durante le rispettive Selezioni Zonali. La Zona ospitante avrà diritto ad iscrivere due squadre. Le Zone che non effettueranno le SZ a Squadre, non potranno inviare nessuna squadra al Campionato, e dovranno darne comunicazione ufficiale prima possibile all'indirizzo mail della classe. Qualora una o più zone rinunciassero a partecipare dovranno comunicarlo all'indirizzo [informazioni@optimist-it.com](mailto:informazioni@optimist-it.com) entro e non oltre il 25 Giugno. I posti vacanti saranno riassegnati, ma una Zona, non potrà avere comunque più di due squadre.

La riassegnazione sarà fatta dalla Segreteria di Classe, in base ai risultati delle Selezioni Zonali a squadre. Otterranno la riassegnazione le Zone con più squadre partecipanti alle SZ a squadre. In caso di parità di squadre iscritte, otterrà il posto aggiuntivo, la zona con il maggior numero di tesserati AICO.

Le squadre partecipanti al CI a Squadre dovranno essere formate da 4 timonieri più un'eventuale riserva, tesserati FIV con passaporto italiano tutti appartenenti alla stessa società. Rispetto alla Selezione Zonale, due timonieri potranno essere sostituiti.

Le iscrizioni dovranno arrivare al circolo organizzatore e alla Segreteria di Classe, entro e non oltre il **14 Luglio**, indicando i componenti della squadra.

Svolgimento: I giorni di regata saranno 3. Le squadre saranno divise in due gironi da 8 squadre. La composizione dei due gironi si baserà sulla ranking stilata dalla Classe in base al numero di partecipanti alle Selezioni Nazionali per ciascun club.

Sarà effettuato un primo round robin tra le 8 squadre dei due gironi. Al termine le prime 4 squadre di ogni girone formeranno la GOLD Fleet, mentre le altre la SILVER Fleet ed effettueranno il secondo round robin. Successivamente saranno disputate le semifinali 1° contro 4° e 2° contro 3° della GOLD Fleet. Le squadre vincitrici delle semifinali, disputeranno la finale per il 1° e 2° posto mentre le perdenti, faranno la finale per il 3° e 4° posto. Le Semifinali e le finali per il 1° e 2° posto, 3° e 4° posto, saranno disputate al meglio del raggiungimento dei due punti. Nel caso fosse disputato un solo match di finale, sarà comunque valido per l'assegnazione del titolo. In caso di parità si applicherà la RRS D4.7

Per l'assegnazione del 5° posto sarà fatto un round robin tra le squadre classificate 5°-6°-7°-8° della Gold Fleet e il 1° della Silver Fleet. Le squadre classificate 2°-3°-4° della silver fleet faranno un round robin tra loro per l'assegnazione del 10°-11° e 12° posto. Le squadre restanti faranno un round robin tra di loro per l'assegnazione del 13°-14°-15° e 16° posto.

Tassa di Iscrizione: 250,00 euro a squadra

Titoli e Premi: Il Titolo di Campione Italiano a Squadre sarà assegnato alla prima squadra classificata a cui sarà consegnata la Coppa AICO a Squadre.



La Coppa Pisoni, sarà assegnata alla squadra prima classificata della Silver Fleet.

**ATTIVITA' Divisione B - 2024**  
**Anni di nascita 2014 e 2015**

Per i nati negli anni 2014-2015 è consigliabile:

non superare le 7 ore di permanenza consecutiva in acqua (nel caso di rientro a terra si potrà riuscire in acqua, e il conto delle ore viene azzerato)

non dare la partenza con vento superiore a 20 nodi

non portare a termine più di tre prove al giorno

L'applicazione della regola 42, sarà identica a quella della Divisione A.

A Livello Zonale, nel caso in cui non ci siano più di 30 timonieri iscritti, si potrà procedere a fare una partenza unica con la flotta juniores. Le classifiche rimangono comunque separate.

Per i nati nel 2016, dopo la Coppa Primavera, potranno partecipare a raduni di carattere zonale in preparazione alla stagione 2025.

In qualsiasi evento organizzato da un circolo affiliato FIV, gli atleti stranieri regateranno nel rispetto della Normativa vigente. Non saranno ammesse deroghe.

**Selezione Zonale Divisione B**  
**(Validi per ammissione alla Coppa Cadetti e Coppa Primavera) nati negli anni 2014 - 2015**

Valide per l'ammissione alla Coppa Cadetti e alla Coppa Primavera, che si terrà a Ravenna

Selezione Zonale 16 Giugno

Il Selezione Zonale entro il 21 Luglio (data consigliata 6-7 Luglio)

Le SZ dovranno essere disputate su un giorno in periodo scolastico e su due se in periodo non scolastico.

Non dovranno essere utilizzati più di tre giorni. Ogni Zona dovrà comunicare agli indirizzi mail:

informazioni@optimist-it.com e spasn@federvela.it , le date e le località delle seconda SZ entro il **31**

**Gennaio 2024**. Eventuali spostamenti della prima data dovranno essere autorizzate comunque dalla Segreteria di Classe.

**Modalità di Ammissione: nati negli anni 2014-2015**

Prove da svolgere: massimo 9 prove complessive tra le due regate di selezione

Dovrà essere utilizzato il percorso della classe Internazionale, utilizzato al Campionato Mondiale. Scarti: G sarà uno scarto al completamento della quarta prova complessiva tra le due regate.

Tasse di Iscrizione: 25,00 euro per la selezione di un giorno, 40,00 euro per la selezione di due giorni

Le SZ saranno valide con almeno quattro prove portate a termine. Qualora non fosse stato possibile, nelle giornate a disposizione, portare a termine le quattro prove, è ammesso il recupero che dovrà essere effettuato entro il **21 luglio**. Nel caso fosse necessario disputare la regata di recupero, le prove disputate saranno comunque tenute valide per la stesura della classifica finale della selezione.

Nella classifica finale dovrà essere indicato l'anno di nascita e dovrà essere inviata agli indirizzi mail [informazioni@optimist-it.com](mailto:informazioni@optimist-it.com) e [spasn@federvela.it](mailto:spasn@federvela.it) entro il **30 Luglio** a cura dei Comitati di Zona FIV.



Federazione Italiana Vela

## SCHEMA NORMATIVA 2024



Le SZ sono considerate una manifestazione unica anche se organizzata da due società diverse, pertanto il Punteggio minimo dovrà essere modificato per le sigle DSQ, UFD, DNF ecc. , esso sarà pari a quello assegnato ad un timoniere analogamente classificato nella prova più numerosa. Entrambe le regate di SZ, dovranno essere disputate con lo stesso formato (Flotta o Batterie). L'amministrazione della regola 42 con l'appendice P, invece sarà azzerata all'inizio di ciascuna manifestazione. Nelle SZ ciascun timoniere dovrà utilizzare lo stesso numero velico, in caso contrario non sarà tenuto in considerazione per la classifica finale. Nel Caso che nella prima SZ non siano state effettuate prove, eventuali BFD saranno cancellati.

**Per la compilazione della Classifica finale è necessario che sia utilizzato da entrambi i circoli organizzatori lo stesso programma per le classifiche (ZW).**

### COPPA DEL PRESIDENTE

**26 - 28 Agosto - Anno di nascita 2013**

Ammissione: Riservata a 80 timonieri nati nell'anno 2013, non ammessi al Campionato Italiano Optimist, in percentuale al numero dei tesserati FIV 2013 iscritti all'AICO alla data del **9 Giugno** nelle singole Zone con la seguente formula:

80 x numero iscritti classe singole zone FIV

..... = n° ammessi Coppa del Presidente

numero totale iscritti alla data del 9 giugno

La classe pubblicherà entro il **3 Agosto** gli elenchi degli ammessi, e invierà a SPASN che provvederà a pubblicare sul sito FIV.

In caso di rinuncia, il genitore del selezionato, dovrà mandare una comunicazione scritta entro e non oltre il **10 Agosto**, all'indirizzo mail [informazioni@optimist-it.com](mailto:informazioni@optimist-it.com) e per conoscenza a [spasn@federvela.it](mailto:spasn@federvela.it)

La classe raccoglierà eventuali rinunce, provvederà alle sostituzioni, e pubblicherà gli elenchi definitivi degli ammessi; invierà gli elenchi aggiornati anche a SPASN che provvederà a pubblicarli anche sul sito FIV.

Le regate in programma sono 9, con un massimo di 3 al giorno. Sarà utilizzato un solo scarto nel caso in cui si arrivi a completare almeno 4 prove. Nel caso che alla data limite del **21 Luglio** non si siano raggiunte le 4 prove, saranno prese in considerazione le prove portate a termine entro quella data.

I concorrenti dovranno iscriversi alla Coppa del Presidente entro e non oltre il **24 Agosto**.

### COPPA CADETTI

**26 - 28 Agosto - Anno di nascita 2014**

Ammissione: Riservata a 80 timonieri nati nell'anno 2014, in percentuale al numero dei tesserati FIV 2014 iscritti all'AICO alla data del **9 Giugno** nelle singole Zone con la seguente formula:

80 x numero iscritti classe singole zone FIV

..... = n° ammessi Coppa CADETTI





Federazione Italiana Vela

## SCHEDA NORMATIVA 2024



numero totale iscritti alla data del 9 giugno

La classe pubblicherà entro il **3 Agosto** gli elenchi degli ammessi, e invierà a SPASN che provvederà a pubblicare sul sito FIV.

In caso di rinuncia, il genitore del selezionato, dovrà mandare una comunicazione scritta entro e non oltre il **10 Agosto**, all'indirizzo mail [informazioni@optimist-it.com](mailto:informazioni@optimist-it.com) e per conoscenza a [spasn@federvela.it](mailto:spasn@federvela.it)

La classe raccoglierà eventuali rinunce provvederà alle sostituzioni, e pubblicherà gli elenchi definitivi degli ammessi; invierà gli elenchi aggiornati anche a SPASN che provvederà a pubblicarli anche sul sito FIV.

Le regate in programma sono 9, con un massimo di 3 al giorno. Sarà utilizzato un solo scarto nel caso in cui si arrivi a completare almeno 4 prove. Nel caso che alla data limite del **21 Luglio** non si siano raggiunte le 4 prove, saranno prese in considerazione le prove portate a termine entro quella data.

I concorrenti dovranno iscriversi alla Coppa CADETTI, entro e non oltre il **24 Agosto**.

### COPPA PRIMAVELA

**26 - 28 Agosto - Anno di nascita 2015**

Ammissione: Riservata a 80 timonieri nati nell'anno 2015, in percentuale al numero dei tesserati FIV 2015 iscritti all'AICO alla data del **9 Giugno** nelle singole Zone con la seguente formula:

80 x numero iscritti classe singole zone FIV

..... = n° ammessi Coppa PRIMAVELA

numero totale iscritti alla data del 9 giugno

La classe pubblicherà entro il **3 Agosto** gli elenchi degli ammessi, e invierà a SPASN che provvederà a pubblicare sul sito FIV.

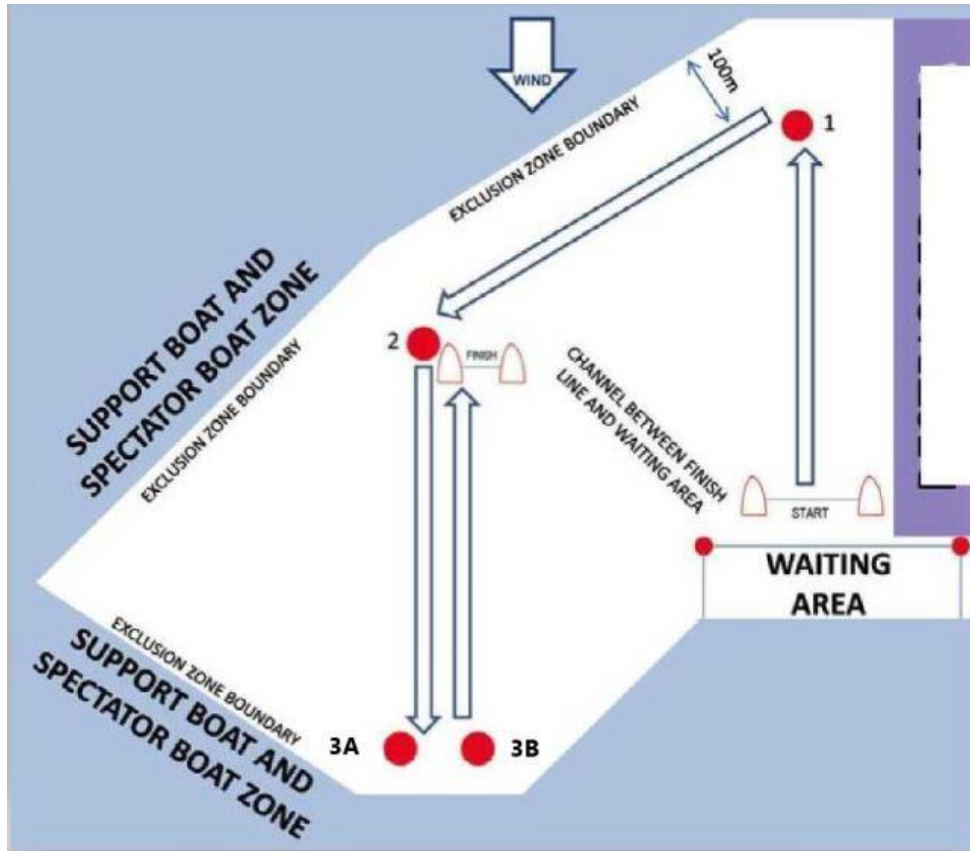
In caso di rinuncia, il genitore del selezionato, dovrà mandare una comunicazione scritta entro e non oltre il **10 Agosto**, all'indirizzo mail [informazioni@optimist-it.com](mailto:informazioni@optimist-it.com) e per conoscenza a [spasn@federvela.it](mailto:spasn@federvela.it)

La classe raccoglierà eventuali rinunce provvederà alle sostituzioni, e pubblicherà gli elenchi definitivi degli ammessi; invierà gli elenchi aggiornati anche a SPASN che provvederà a pubblicarli anche sul sito FIV.

Le regate in programma sono 9, con un massimo di 3 al giorno. Sarà utilizzato un solo scarto nel caso in cui si arrivi a completare almeno 4 prove. Nel caso che alla data limite del **21 Luglio** non si siano raggiunte le 4 prove, saranno prese in considerazione le prove portate a termine entro quella data.

I concorrenti dovranno iscriversi alla Coppa PRIMAVELA, entro e non oltre il **24 Agosto**.

PERCORSO REGATE DI FLOTTA



PERCORSO TEAM RACE

