

BANDO DI REGATA

CAMPIONATO ZONALE 2024 III TAPPA

Classi ILCA 4 - 6 - 7

Napoli, 27-28 gennaio 2024

AO: Federazione Italiana Vela congiuntamente alla LEGA NAVALE ITALIANA sezione di NAPOLI

Porticciolo del Molosiglio

Via Ammiraglio Ferdinando Acton - 80133 Napoli - Tel: 0815511806

email: segreteriaigate@leganavalenapoli.it

web: <https://leganavalenapoli.it>

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO/AO - Comitato Organizzatore, Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (a modifica della RRS 60.1(a)).
SP	Regole per le quali il CdR o il CdP o il CT può assegnare una penalità standard senza udienza. Questo modifica la RRS 63.1 e A5.1.

1. REGOLE

- 1.1. L'evento è governato dalle *Regole* definite nelle Regole di Regata di Regata della Vela WS vigenti.
- 1.2. La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia, la Scheda Normativa di classe e il Regolamento del Campionato Zonale ILCA V Zona per l'anno in corso, pubblicati sull'AUC sono da considerarsi Regole.
- 1.3. Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.4. La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".
- 1.5. Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.6. Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.

- 1.7. In caso di contrasto fra il BdR e le IdR queste ultime prevarranno purché nel rispetto della RRS 63.7.
- 1.8. Si applica la RRS 90.3(e) con la sostituzione dell'espressione "24 ore" con "72 ore".
- 1.9. Si applica la RRS A5.3.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili entro le **ore 19:00** del giorno che precede il primo giorno di regata sull'AUC della manifestazione.

3. COMUNICATI

- 3.1. L' AUC sarà solo online al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7710/event>

I comunicati, a puro titolo di cortesia, potranno (ma non dovranno) essere ritrasmessi attraverso l'apposito gruppo Telegram. **Si ricorda che tale gruppo NON COSTITUISCE ALBO UFFICIALE.** I messaggi qui inviati non hanno valenza ufficiale e saranno inviati quando e se possibile; l'assenza di una o più comunicazioni o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica della RRS 60.1(b) e RRS 62.1(a)). E' onere del concorrente disporre di un apparato in grado di collegarsi a internet per tutta la durata della manifestazione eccetto quando in acqua.



- 3.2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte **sino a 2 ore prima dal segnale di avviso** della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma (solo nelle parti a discrezione del CO) dovranno essere fatte entro **le ore 20:00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3. Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato in prossimità della segreteria di regata.
- 3.4. **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma le prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera "D" non sarà esposta. Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso, o altro segnale relativo alla procedura di partenza, sarà esposto non prima di 45 minuti dall'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo. Ciò integra i segnali di regata del RRS.

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1. La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani di altre Zone e gli equipaggi stranieri, purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe.
- 4.2. Come da Normativa della classe ILCA in vigore, è facoltà di ogni atleta partecipare ad una selezione zonale in una Zona diversa da quella di appartenenza. Ai fini della selezione e delle Ranking List verranno prese in considerazione solo ed esclusivamente le regate dove l'atleta ha iniziato l'attività Zonale. Il concorrente dovrà darne pronta comunicazione, prima dell'inizio delle stesse, alla Segreteria di Classe (vedi Scheda Normativa ILCA 2024).
- 4.3. Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, con il tesseramento ILCA, con il certificato di assicurazione

per Responsabilità Civile della barca e con il certificato di stazza dell'imbarcazione ("placca").

Le Flotte sono così definite:

ILCA 4

Maschile-Femminile i nati dal 2012 al 2007

Under 18 i nati nel 2008 e 2007

Under 16 i nati dal 2012 al 2009

ILCA 6 GIOVANILE

Under 19 i nati nel 2007 e 2006

Under 17 i nati nel 2009 e 2008

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

ILCA 6 FEMMINILE

Under 21 nate dal 2005 al 2004

Under 19 nate nel 2007 e 2006

Under 17 nate nel 2009 e 2008

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

ILCA 7 (almeno Under 19)

Open i nati prima del 2002

Under 21 i nati nel 2004 e 2005

Under 19 i nati nel 2007 e 2006

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

5. ISCRIZIONE

5.1. Le iscrizioni dovranno essere effettuate:

A) ESCLUSIVAMENTE sulla piattaforma **CONINET** della FIV entro le **ore 20:00 del 25/01/2024;**

B) perfezionate inviando **via e-mail e in un'unica soluzione** all'indirizzo segreteria@leganavalenapoli.it entro le **ore 18:00 del 26/01/2024** la seguente documentazione:

- ricevuta attestante il versamento della quota di iscrizione;
- copia della tessera di classe valida per l'anno corrente;
- certificato di assicurazione (stipulata con la classe o con la FIV);
- (per i minori) modulo di affido debitamente compilato (disponibile in formato pdf sull'AUC);
- eventuale licenza per la pubblicità.

5.2. La quota di iscrizione è di € 30 da versarsi tramite bonifico bancario in favore della:

Lega Navale Italiana - Sezione di Napoli

IBAN: IT14K0100503407000000013806

BNL AG.7 - P.ZZA DEI MARTIRI 23b, Napoli

indicando in causale: **Iscrizione 3a Tappa Camp Zonale ILCA 2024, Numero Velico, nome e cognome del timoniere e Circolo di appartenenza.**

5.3. La Segreteria di Regata aprirà alle **ore 10:00 del 27/01/2024.**

5.4. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

5.5. LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE INDICANDO SIA IL NUMERO DELLO SCAFO SIA IL NUMERO VELICO CHE VERRA' UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE E PREVIA AUTORIZZAZIONE DEL CDR.

6. PUBBLICITA'

- 6.1. La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile.
- 6.2. Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe.
- 6.3. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.
- 6.4. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

DATA	ORA	EVENTO
27.01.2024	10:00	Perfezionamento iscrizioni (ove ricorre)
	12:00	Coach Meeting
	14:30	Segnale di Avviso 1° Prova
28.01.2024	Da definire	Prove – Premiazione al termine

- 7.1. Se possibile, saranno disputate **6 (sei)** prove con un massimo di 3 prove al giorno.
- 7.2. L'orario del segnale di avviso di domenica sarà comunicato **entro le ore 19:00 di sabato**. In caso di mancata comunicazione resterà confermato l'orario del giorno precedente.
- 7.3. Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 7.4. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione, delimitante la linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.
- 7.5. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo **le ore 15.30** dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria e per il quale, se una batteria parte entro le 15.30 l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (e comunque non oltre le 16.00).

8. FORMATO DELLA REGATA

- 8.1. Le regate si correranno in 3 Flotte;
- 8.2. Le tre flotte regateranno separatamente e potranno essere suddivise in batterie secondo la normativa.

9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

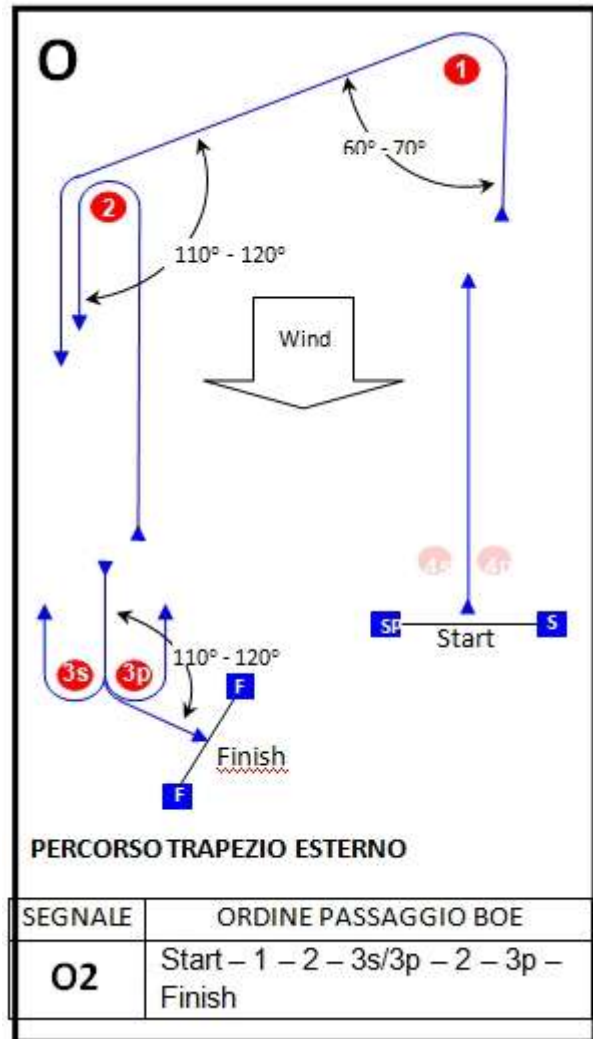
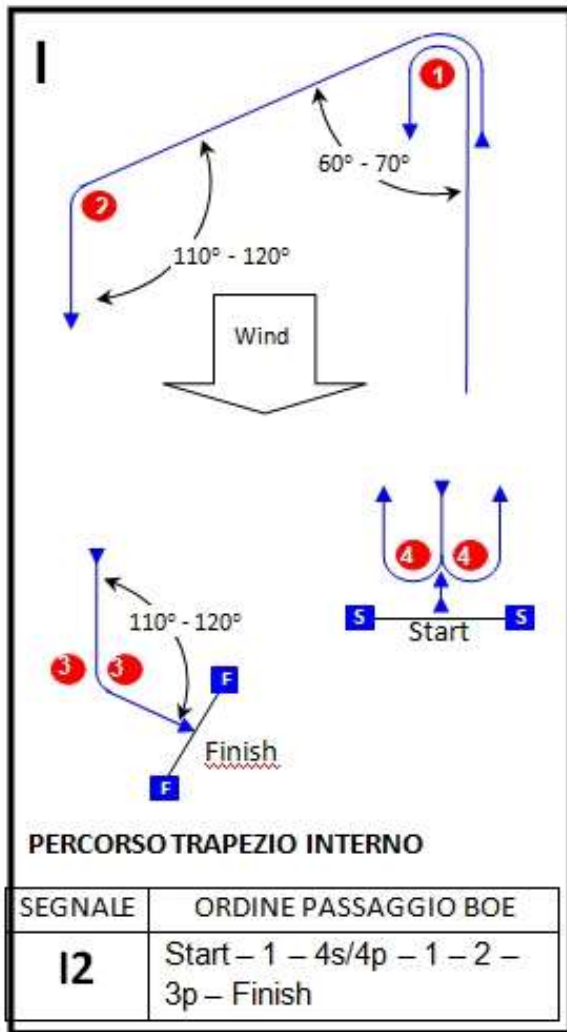
- 9.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 9.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante la manifestazione, a meno che non sia preventivamente autorizzato dal CdR. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA.
- 9.3. **Tutte le vele dovranno riportare il nr. Velico completo composto da 6 (sei) cifre, conformi a quanto indicato nelle Regole di Classe.**
- 9.4. **Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).**
- 9.5. Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

10. SEDE DELL'EVENTO

- 10.1. La regata si svolgerà nelle acque a sud-ovest del Castel dell'Ovo.

11. PERCORSI

11.1. Saranno adottati i seguenti percorsi:



11.2. I diagrammi mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere (giro esterno: O, giro interno: I);

11.3. Prima del segnale di avviso il CdR esporrà, possibilmente, i gradi bussola per la boa 1.

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

12.1. L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (a modifica delle RRS 35, 63.1, A4, A5).

13. PUNTEGGIO

13.1. È richiesto il completamento di **una prova** per rendere valida la manifestazione. La validità o meno delle prove per la classifica del campionato zonale è stabilita dal relativo Regolamento.

13.2. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova. Gli scarti della classifica del Campionato Zonale sono stabiliti dal relativo Regolamento.

13.3. Nel caso di regate a batterie, la RRS A5.3 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata

alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione;

13.4. Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca deve compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile online sull'AUC.

14. PERSONE DI SUPPORTO

14.1. Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando esclusivamente il modulo in formato pdf disponibile on line sull'AUC, dichiarando:

- a) Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) I nominativi dei concorrenti accompagnati;
- c) Di essere in possesso di VHF.

Solo in caso di indisponibilità della piattaforma sarà consentito un diverso metodo di accreditamento da concordare con la SR.

14.2. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all'**Addendum A**.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

15.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 21 - Winner categoria Master

Classe ILCA 6

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 17 - Winner Under 21 Female - Winner Boys Under 17 e Winner Boys Under 19 - Winner categoria Master.

Classe ILCA 4

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys Under 16 - Winner Girls U16.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

Eventuali altri premi verranno indicati con apposito comunicato del CO.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

20.1. L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come prove nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

20.2. Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

21. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite l'AUC.

Il Comitato Organizzatore

ADDENDUM A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

A1 - GENERALE

- .1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **10:00 del 27.01.2024** sino alla fine della manifestazione il **28.01.2024**.
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.
- .3 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 64.5(b).
- .5 Il CO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento anche comunicandolo a voce in acqua.
- .6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18:00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - a. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - b. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il Timoniere designato;
 - c. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - È in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto a;
 - Che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - Che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - d. Se di nazionalità italiana, ogni Persona di Supporto dovrà essere tesserata FIV.

A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

A3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi dei concorrenti accompagnati
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
 - Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre

indossati durante la navigazione;

- .3 **[SP]** Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo **KillCord** dovrà essere sempre attivo.
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

A4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere recuperati non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno, con particolare cura, minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

A5 – ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - Entro 100 metri dalla linea di partenza in ogni direzione a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un richiamo generale o un annullamento;
 - Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

A6 – PENALITA' STANDARD

Alla prima infrazione di cui al punto 3.3 dell'Addendum A, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di Supporto dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione, l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove. In assenza di segnalazioni, si intende per waiting area l'area sottovento alla linea di partenza a circa 100 metri da essa e a oltre la linea di arrivo ad almeno 100 metri da essa.