CAMPIONATO ITALIANO MASTER

II^ REGATA NAZIONALE "COPPA DUCA DI GENOVA"

REGATA ZONALE SNIPE 5° Memorial Renato Bruni

28-29 Maggio 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

[DP] *Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.*
[NP] *Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a).*

1. REGOLE

1.1 Come da Bando e inoltre:

a) sarà in vigore l'Appendice "P "del RRS (speciali procedure per la Regola 42)

b) sarà applicata l'Appendice "T " del RRS (Arbitrato).

1.2 Tutte le imbarcazioni devono attenersi a qualsiasi regola o disposizione che possa essere emanata dalle Autorità del Lago di Garda. In particolare le barche dovranno tenersi discoste dai battelli di navigazione pubblica, che hanno la precedenza su qualsiasi altro natante.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale consultabile dal sito racingrulesofsailing.org, raggiungibile anche tramite link dal sito www.circolonauticobrenzone.it nella sezione Regate.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 1 ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno. Qualsiasi modifica al formato o al programma delle regate sarà pubblicata entro le ore 20.00 del giorno precedente alla sua entrata in vigore; in difetto si intenderà confermato l'orario del primo segnale d'avviso del giorno precedente.

4. SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali saranno dati con l'esposizione delle bandiere del C.I.S. come da RRS WS.

4.2 I segnali a terra verranno esposti sul pennone sito presso la sede del Circolo.

4.3 Quando il pennello dell'**Intelligenza** viene **esposto a terra**, le parole *"un minuto"* sono sostituite dalle parole "*meno di 30 minuti*" dal Segnale di avviso

4.4 La bandiera D accompagnata con un suono significa "Il segnale di avviso della prima prova verrà esposto non prima di 30 minuti dopo che la bandiera è stata esposta. Nessuna barca può lasciare il porto prima che questo segnale sia stato dato".

5. SOSTITUZIONE DEI CONCORRENTI

5.1 Lo stesso timoniere deve partecipare a tutte le prove della serie, e può essere sostituito solo dopo la prima prova soltanto se egli è inabilitato a continuare. La segnalazione di cambio del timoniere dovrà essere portata per iscritto al presidente del comitato di regata. Se il timoniere è sostituito, il punteggio della prima prova di quella barca sarà DNC.

5.2 Lo stesso prodiere deve partecipare a tutte le prove della serie, eccetto che per ragioni accettate dal comitato di regata. La richiesta di cambio del prodiere dovrà essere avanzata per iscritto al presidente del comitato di regata, che deciderà in merito. Il prodiere sostituito non potrà ulteriormente partecipare alle altre prove della serie.

COMUNE DI BRENZONE SUL GARDA

6. PROGRAMMA DELLE REGATE
Vedi Bando e, inoltre:
6.1 Non verranno disputate più di 2 prove al giorno. 3 prove potranno essere disputate solo in caso di ritardo nel programma.

7. BANDIERA DI CLASSE
La bandiera di classe sarà quella ufficiale della classe Snipe o la bandiera "I".

8. AREA DI REGATA
Vedi Bando.

9. IL PERCORSO
I diagrammi contenuti nell'allegato "A" illustrano i percorsi, l'ordine in cui devono essere passate le boe, da quale parte ogni boa deve essere lasciata. La durata di ogni prova sarà di 60/75 minuti. Una diversa durata non potrà essere causa di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.

10. BOE
Le boe di percorso saranno geostazionarie. Le boe 1 e 1BIS saranno di colore fucsia, la boa di partenza sarà di colore arancione. La boa di arrivo sarà una piccola boa con bandiera rossa.

11. LIMITI DEL VENTO
11.1 Per il range dell'intensità del vento verranno applicate le *Rules of ConDuct for Conducing National and International Championship,* e, in particolare:

- **a)** fino a 15 nodi verrà utilizzato il percorso W2 (pennello numerico n. 1)
- **b)** sopra i 15 nodi verrà utilizzato il percorso T2 (pennello numerico n. 2): in questo caso la prova sarà valida solo per la Regata Nazionale ma non per il Campionato Italiano Master.

12. AREE COSIDERATE OSTACOLI
Non esistono ostacoli naturali sul percorso.

13. LA PARTENZA
13.1 Le partenze saranno date come da regola 26 ed il segnale di avviso sarà esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.
13.2 Per avvisare le barche che una prova od una serie di prove inizierà a breve, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.
13.3 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.
13.4 In caso di necessità il battello del Comitato di Regata potrà tenere la posizione con l'ausilio di motori senza che ciò diventi motivo di richiesta di riparazione, ciò a parziale modifica della Regola 62.1(a).
13.5 Una barca che parta oltre i 5 minuti dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS) senza udienza; ciò modifica la regola A4 e A5.

14. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO
Non verranno effettuati cambi di percorso durante la prova.

15. L'ARRIVO
15.1 La linea di arrivo sarà fra un'asta con una bandiera blu posta su un battello del C.d.R. e la boa di arrivo posta nelle sue vicinanze.
15.2 In caso di riduzione del percorso, l'arrivo sarà tra la boa alla quale è stato ridotto il percorso e il Comitato di Regata, o un proprio battello sostitutivo, esponente bandiera "S".
13.3 Il numero di lati in una regata può essere ridotto (codice RRS bandiera S) ma devono essere completati almeno 2 (due) lati di bolina. Ciò modifica la RRS 32.2.

16. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La regola 44.2 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un giro solo.

14.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 44.1 e 44.2 deve presentare la relativa dichiarazione su racingrulesofsailing.org, entro il tempo limite per le proteste.

17. TEMPO LIMITE

A modifica delle regole 35, 63.1 e A4.1 RRS, le barche che non arriveranno entro 30 minuti dall'arrivo della prima barca che ha completato il percorso saranno classificate DNF (non arrivate).

18. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

18.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca comitato all'arrivo.

18.2 I moduli di protesta sono disponibili presso il sito racingrulesofsailing.org; le proteste devono essere presentate prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

18.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata, o dall'issata di "Intelligenza su A" o "N su A" quale che sia il più tardivo; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

18.4 Per le proteste di stazza è prevista una tassa di euro 100 a fronte delle eventuali spese per effettuare il controllo. La stessa somma dovrà essere corrisposta dal protestato, il quale in caso di rifiuto verrà squalificato.

18.5 Comunicati verranno affissi entro 20 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze a partire dal tempo pubblicato all'albo.

18.6 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

18.7 Infrazioni alle Istruzioni di regata al punto 18, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.

18.8 Nell'ultimo giorno di regata una parte dell'udienza può chiedere una riapertura non oltre mezz'ora dalla comunicazione della decisione.

19. PUNTEGGIO

Come da Bando.

20. NORME DI SICUREZZA [DP][NP]

20.1 Una barca che non parte per una prova o che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

20.2 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, la mano deve essere portata sulla testa. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a);

21. CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Non sono previsti controlli preventivi. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un area designata adibita alle ispezioni.

22. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: Bandiera Bianca con "S".

23. BARCHE APPOGGIO

23.1 I Capi squadra, gli Allenatori e l'altro personale di accompagnamento non dovranno essere nell'area di regata - e, alla partenza, almeno 50m sottovento alla stessa - dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche siano arrivate o il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento. In caso di pericolo (bandiera **V - Victor**) saranno a disposizione del Comitato di Regata per le operazioni di soccorso, collegandosi sul canale 72 del VHF.

23.2 Tutti gli allenatori o accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso il sito racingrulesofsailing.org, dichiarando: le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, l'accettazione delle "regole per allenatori e barche di assistenza", descritte nelle Istruzioni di Regata; I nominativi dei concorrenti accompagnati.

23.3 Gli allenatori e accompagnatori accreditati, saranno soggetti alle direttive del CdR che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

24. COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

25. ESONERO DI RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il CdR , il CdP e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

26. PREMI

Come da Bando di Regata.

Federazione Italiana Vela
XIV ZONA

circolo nautico brenzone

CIRCOLOVELA CREMONA CONI-FIV

snipe CLASS ITALIA

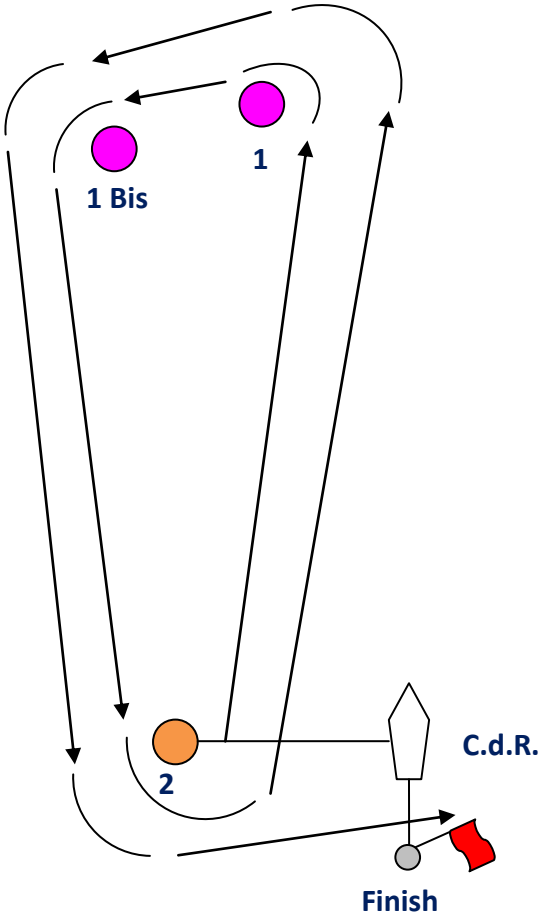
ALLEGATO A

PERCORSI

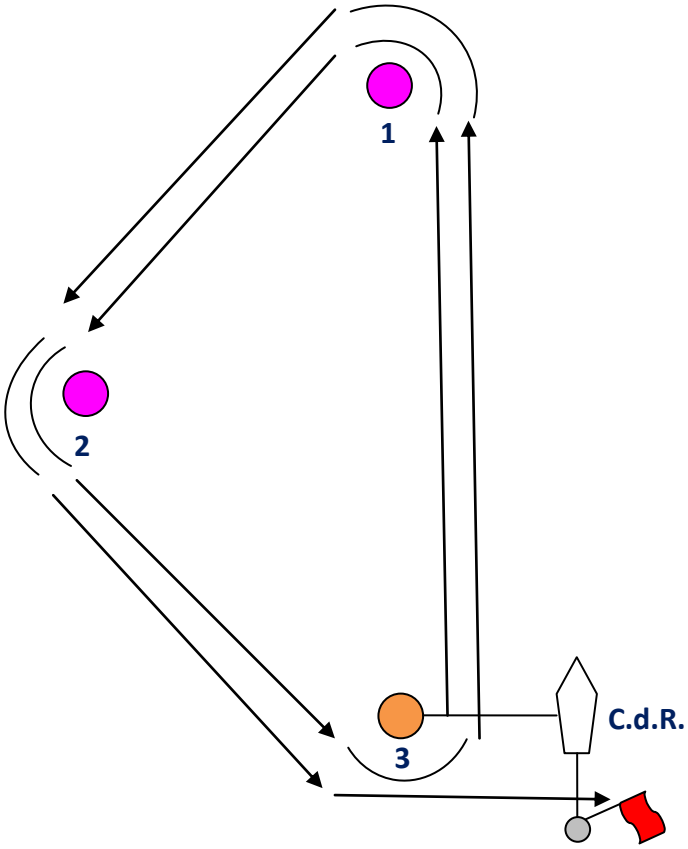
Boe di percorso da lasciare a SINISTRA

I lati e gli angoli fra i lati sono indicativi

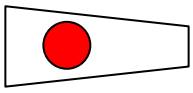
W2



T2

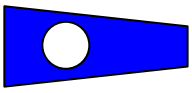


Start – 1 – 1bis – 2 – 1 – 1bis – 2 – finish

PENNELLO N.1 

La boa di partenza e la boa 2 coincidono

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – finish

PENNELLO N.2 

La boa di partenza e la boa 3 coincidono

FINOTTIGROUP

COMUNE DI BRENZONE SUL GARDA