



Federazione Italiana Vela



41°

CAMPIONATO D'INVERNO stagione 2023-24



BANDO DI REGATA

Ravenna Yacht Club ASD – Marina di Ravenna





COMITATO ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'affiliato:

Ravenna Yacht Club,

Molo Dalmazia Guardiano Sud, 48122 Marina di Ravenna - RA

Tel: 0544 - 531162

sito web: www.ravennayachtclub.com

sito web evento: <https://www.ravennayachtclub.com/regate/campionato-invernale/>

e-mail: ryc@ravennayachtclub.com

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- **CIS** Codice internazionale dei segnali
- **CdR** Comitato di Regata
- **CdP** Comitato delle Proteste
- **CT** Comitato Tecnico
- **IdR** Istruzioni di Regata
- **RRS** Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- **SR** Segreteria di Regata
- **AO** Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

E sono presenti le seguenti notazioni:

- **[DP]** Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste
- **[NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))
- **[SP]** Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modificata RRS 63.1)

1. REGOLAMENTI APPLICATI

1.1. Le Regole di Regata così come definite nel Regolamento di Regata WS vigente;

1.2. La Normativa Federale per la Vela d'Altura;

1.3. Regolamento e Regulation ORC;

1.4. WS Offshore Special Regulations descritte nell'Appendice B, Special Regulation for inshore racing, con obbligo aggiuntivo di apparato radio VHF con canale 16 e 72

1.5. Le regole delle rispettive classi;



- 1.6. Le prescrizioni delle Autorità Marittime;
- 1.7. Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) che sarà solo ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7281/event>
- 1.8. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7);
- 1.9. In deroga alla ORC IMS RULE Appendix 1 – Cruiser/Racer Regulations Part 1 & Part 2 – Rule 206,1 e Normativa Fiv 2023 per la Vela d'altura Parte Seconda – Art. 14 non sarà obbligatorio mantenere a bordo gli arredi in gommapiuma.
- 1.10. Richiamiamo i partecipanti alla massima attenzione alle Ordinanze ed alle Disposizioni emanate dalla Capitaneria di Porto di Ravenna, con un particolare riferimento alla Ordinanza avente come oggetto la presenza di installazioni fisse nelle acque del nostro litorale e le specifiche disposizioni in materia per la navigazione nell'avamposto.**

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1. Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sull'AUC <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7281/event> e sul sito ufficiale del Ravenna Yacht Club entro il 10/11/2023.

3. COMUNICATI

- 3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7281/event>
- 3.2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3. I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto dietro la segreteria di regata.
- 3.4. I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR).

4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1. LE BARCHE: La regata è aperta a tutte le imbarcazioni d'altura munite di motore entro o fuoribordo. Non sono ammessi, multiscafi, classi olimpiche, derive e simili anche se modificate.
- 4.2. LE CLASSI: Sono ammesse barche delle seguenti classi: OPEN, ORC, Monotipi, VELE BIANCHE per formare i relativi gruppi.



- 4.3. Il numero minimo per formare una classe all'interno di un raggruppamento è di 3 (tre) imbarcazioni. In caso di impossibilità a formare un gruppo specifico, queste saranno inserite in quello inferiore o superiore ad insindacabile giudizio dell'AO.
- 4.4. Una classe monotipo potrà essere creata, su richieste scritte di almeno 3 (tre) barche di quella classe.
- 4.5. Se la creazione della classe monotipo comporta lo svuotamento di una classe, questa rimarrà costituita anche con un numero di barche inferiore a 3 (tre).
- 4.6. Le barche stazzate ORC International e Club costituiranno le classi ORC, tramite il valore del APH (All Purpose Handicap) del Rating ORC, pur essendo inserite anche nelle classi, con relativa classifica, dei raggruppamenti OPEN.
- 4.7. DOCUMENTI NECESSARI: Gli iscritti dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalla Autorità Marittima per la navigazione da diporto, o dovranno essere in possesso di un certificato di stazza valido per l'anno in corso emesso dalla FIV.
- 4.8. CONCORRENTI STRANIERI: Per i concorrenti stranieri i certificati di stazza dovranno essere rilasciati dall'Autorità nazionale di appartenenza riconosciuta da WS.
- 4.9. L'Autorità Organizzatrice (AO) e il Comitato di regata (CdR) si riservano di respingere l'iscrizione di qualsiasi barca che si allontani dallo spirito di questa regata (RRS76 "Esclusione di barche e concorrenti").
- 4.10. CERTIFICATI ORC: L'iscrizione ad una classe ORC è subordinata alla presentazione del relativo certificato in corso di validità. Nel caso in cui l'armatore non sia in grado di presentare il certificato, potrà chiedere l'autorizzazione al CdR a regatare sub iudice, con l'obbligo di presentazione del certificato Orc in emissione (RRS 78.2).
- 4.11. La Segreteria del Ravenna Yacht Club è disponibile per agevolare la richiesta di certificato ORC Club, il cui pagamento sarà a carico dell'Armatore.
- 4.12. Solo per ORC International: eventuali costi relativi a misurazioni effettuate dai tecnici di stazza sono da concordarsi con i tecnici stessi.
- 4.13. E' compito dell'AO assegnare ogni barca alla propria classe d'appartenenza.
- 4.14. Non sono ammesse barche che non corrispondono alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le sistemazioni di sicurezza previste dall'OSR (senza obbligo di zattera autogonfiabile), quali pulpiti, candelieri, pozzetti auto svuotanti ecc. e non siano in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dall'Autorità Marittima.
- 4.15. Obbligo di motore funzionante ed idoneo all'imbarcazione [DP] [SP]



- 4.16. VERIFICA FIV: La Federazione Italiana Vela potrà verificare “motu proprio” la rispondenza dei certificati e degli scafi. I certificati non in regola saranno immediatamente ritirati, non escludendo ulteriori provvedimenti nei confronti degli infrangenti.
- 4.17. Le imbarcazioni saranno suddivise in raggruppamenti in base alla lunghezza fuori tutto (LFT), come da tabella sotto indicata:

Imbarcazioni del raggruppamento **OPEN GRUPPO BLU**:

ALFA	da m. 6.00	a m. 7.70
BRAVO	da m. 7.71	a m. 8.45
CHARLIE	da m. 8.46	a m. 9.40
DELTA	da m. 9.41	a m. 10.25
ECHO	da m. 10.26	a m. 11.30
FOX-TROT	da m. 11.31	a m. 12.00
GOLF	da m. 12.01	a m. 13.50
HOTEL	da m. 13.51	ad oltre

Imbarcazioni del raggruppamento **OPEN GRUPPO GIALLO** (vele Bianche):

ALFA	da m. 6.00	a m. 7.70
BRAVO	da m. 7.71	a m. 8.45
CHARLIE	da m. 8.46	a m. 9.40
DELTA	da m. 9.41	a m. 10.25
ECHO	da m. 10.26	a m. 11.30
FOX-TROT	da m. 11.31	a m. 12.00
GOLF	da m. 12.01	a m. 13.50
HOTEL	da m. 13.51	ad oltre

- 4.18. **Le barche del GRUPPO GIALLO non utilizzano spinnaker, gennaker, vele di forza non inferite, né tangone o bompresso.**
- 4.19. **Costituiranno il GRUPPO GIALLO le imbarcazioni, complete di interni da crociera, che abbiano almeno tre delle seguenti caratteristiche da dichiarare al momento dell'iscrizione:**
- Rollafiocco o garrocci
 - Rollaranda
 - Albero armato in testa e non rastremato
 - Elica a pale fisse
 - Salpancora fisso adeguato
 - Vele a bassa tecnologia
 - Ponte in teak
 - Anzianità superiore a 10 anni
- 4.20. **Per il GRUPPO GIALLO è necessario comunicare con precisione la**



LUNGHEZZA FUORI TUTTO: Per la determinazione della “Lunghezza fuori tutto (L.F.T.)” farà fede quanto dichiarato sulla Licenza di Navigazione o, nel caso di “Natanti” da altra documentazione probante, tale misura non contempla pulpiti, fermi di prua, tangoni, bompressi, delfiniera mobile, musoni salpa ancora, buttafuori a poppa o timoni esterni allo specchio di poppa.

- 4.21. Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate o dichiarate diverse L.F.T. e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti diversi, l'AO potrà, a suo insindacabile giudizio, riunirle nello stesso gruppo.
- 4.22. Non sono ammessi cambi di classe o raggruppamenti successivamente all'avvio del campionato. Eventuali barche che si dovessero iscrivere a campionato iniziato potranno costituire classi ex novo, oppure essere inserite in classi già esistenti.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1. **Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro e non oltre il 04/11/2023 tramite il Portale FIV e andranno perfezionate entro le ore 12 del giorno 11/11/2023** presso la segreteria. Il pagamento della relativa quota, inviato alla Segreteria via e-mail, entro le **ore 12,00 di sabato 04 Novembre 2023**, darà diritto all'applicazione della quota scontata (tariffa A in Tabella). L'iscrizione ad una singola regata (tariffa C in Tabella) sarà accettata fino alle ore 9.00 del giorno della regata. In caso di iscrizioni successive al 04 Novembre 2023 il Comitato organizzatore si riserva la possibilità di poter iscrivere l'imbarcazione, applicando la tariffa indicata sotto la lettera B della TABELLA QUOTA DI ISCRIZIONE.
- 5.2. Si ricorda che l'elenco equipaggio risultante dovrà essere completo e coerente con le persone a bordo nella prova.
- 5.3. **Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il Portale FIV anche per ogni singola giornata di regata, accedendo dalla propria area riservata tramite il seguente link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/58164/iscrizioni>.**
- 5.4. **PAGAMENTO: Il pagamento dovrà avvenire a mezzo di bonifico bancario intestato a:**

**Ravenna Yacht Club Asd
Credito Coop.vo Ravennate, Forlivese e Imolese Scrl
Agenzia di Marina di RA
Iban: IT97 W085 4213 1060 0000 0100 464
Indicando in causale: **CAMPIONATO D'INVERNO 2023/2024, NOME
IMBARCAZIONE e NUMERO VELICO (ove presente)****

- 5.5. Dovrà essere inviata inoltre, in un'unica email al seguente indirizzo ryc@ravennayachtclub.com indicando in oggetto: Campionato Invernale 23/24 NOME IMBARCAZIONE e NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:
 - 5.5.1. Nome e cognome dell'armatore o skipper;
 - 5.5.2. Lunghezza fuori tutto;
 - 5.5.3. Ricevuta della tassa di iscrizione;



- 5.5.4. Elenco equipaggio con indicato nome /cognome/TESSERA FIV di ogni componente;
 - 5.5.5. Copia di polizza di assicurazione RCT con estensione regata;
 - 5.5.6. Certificato ORC, International o Club se in possesso;
 - 5.5.7. Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove Ricorra);
- 5.6. Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà re-inviare, esclusivamente via email, la documentazione sostitutiva o integrativa.
- 5.7. **Chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica email all'indirizzo ryc@ravennayachtclub.com, non avrà altra documentazione da presentare.**
- 5.8. QUOTE D'ISCRIZIONE:

Tabella delle quote di iscrizione				
Lunghezza f.t. in m. da certificato o licenza	Preiscrizione A	Iscrizione B	prova singola C	Ormeggio Intero campionato
Fino a 8.45	€ 300	€ 350	€ 55	€ 300
Da 8.46 a 10.25	€ 350	€ 400	€ 60	€ 315
Da 10.26 a 11.30	€ 400	€ 450	€ 65	€ 360
Da 11.31 a 12.00	€ 450	€ 510	€ 75	€ 400
Da 12.01 a 13.00	€ 500	€ 580	€ 85	€ 440
Oltre 13.01	€ 550	€ 650	€ 100	€ 490

- 5.9. **ORMEGGI:** L'assegnazione degli ormeggi ai prezzi esposti è limitata alla effettiva disponibilità al Club; altri ormeggi sono possibili presso altre strutture a prezzi convenzionati
- 5.9.1. Per usufruire dei prezzi indicati, (anche per il punto 5.9.2) è necessario, partecipare ad un minimo di 5 giornate. Con una partecipazione ad un numero inferiore, sarà applicata la tariffa in vigore al RYC per le barche in transito.
 - 5.9.2. Quest'anno il Ravenna Yacht Club, per incentivare le iscrizioni, oltre a mantenere la stessa quota di partecipazione degli anni precedenti, offre per le sole imbarcazioni che non hanno mai partecipato al Campionato d'Inverno, l'ormeggio gratuito fino ad esaurimento posti.
 - 5.9.3. Per le sole imbarcazioni che non hanno mai partecipato al Campionato d'Inverno e non avranno bisogno dell'ormeggio (alternativa al punto 5.9.2), sarà applicato uno SCONTO del 10% sulla quota di iscrizione.
- 5.10. **RESTITUZIONE QUOTA ISCRIZIONE:** A campionato iniziato non sarà restituita alcuna quota d'iscrizione alle imbarcazioni che ritirano la propria partecipazione alle regate. La barca iscritta alla singola regata e che non disputa la prova in programma



non potrà richiedere la restituzione della quota versata, né quest'ultima sarà ritenuta valida per le regate successive.

- 5.11. **NUMERI DI MASCONI E BANDIERA:** All'atto dell'iscrizione a tutte le barche saranno consegnati, previo deposito cauzionale di € 30,00, una coppia di numeri ed una bandiera identificativa della divisione d'appartenenza, BLU e GIALLA.
- 5.12. I numeri dovranno essere riconsegnati presso la Segreteria del RYC entro il 30/05/2024; diversamente, oltre alla perdita del deposito cauzionale, sarà addebitato il costo degli stessi.
- 5.13. I numeri dovranno essere esposti in maniera leggibile, rispettivamente al mascone DX e al giardinetto di SN. Maggiori dettagli sui numeri di mascone e loro applicazione sono disponibili al termine delle IdR.

6. REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 6.1. Tutti gli equipaggi dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).
- 6.2. Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali. I partecipanti dovranno avere 12 anni compiuti.
- 6.3. I partecipanti con età inferiore ai 18 anni dovranno presentare alla registrazione il modulo Autorizzazione Minori.

7. PUBBLICITA'

- 7.1. Ai concorrenti, su richiesta dell'AO, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation 20 W.S. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'Organizzazione.
- 7.2. Le imbarcazioni Italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.

8. LOCALITA' e PROGRAMMA

- 8.1. **BRIEFING:** il briefing equipaggi c/o Ravenna Yacht Club è fissato alle ore 16.00 di sabato 11 Novembre 2023 anche in forma online
- 8.2. **LUOGO:** Le regate si svolgeranno nello specchio di mare antistante Marina di Ravenna, a Sud delle dighe foranee.
- 8.3. **DATE:** Le regate saranno disputate nelle seguenti date

12 NOVEMBRE 2023

26 NOVEMBRE 2023

10 DICEMBRE 2023

17 DICEMBRE 2023 **EVENTUALE RECUPERO**

14 GENNAIO 2024

28 GENNAIO 2024



11 FEBBRAIO 2024

18 FEBBRAIO 2024 **EVENTUALE RECUPERO**

25 FEBBRAIO 2024

- 8.4. Per ogni giornata di regata saranno disputate al massimo due prove.
- 8.5. SEGNALE DI AVVISO: Il Segnale di avviso della prima regata di giornata sarà dato alle ore 10:25. Per i successivi giorni di regata l'orario della esposizione del segnale di avviso sarà reso noto con apposito comunicato entro le ore 17:00 della giornata precedente. In assenza di un comunicato l'orario sarà quello delle 10:25.
- 8.6. Il CDR indicherà se la prova che si andrà a disputare non sarà valida per la classifica ORC esponendo apposito segnale (K del CIS) prima o unitamente al segnale di avviso

9. TIPOLOGIA E VALIDITA'

- 9.1. I tipi di percorsi su boe saranno definiti nelle IdR.
- 9.2. Nel caso di condizioni meteo marine avverse il AO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo a vertici fissi, che potrà essere comunicato al Briefing del giorno della partenza.

10. ATTREZZATURE e CONTROLLI DI STAZZA

- 10.1. Potranno essere compiuti controlli di stazza al termine di ciascuna prova o in qualsiasi altro momento, a giudizio insindacabile dell'AO / Giuria / CdR.

11. PENALITA'

- 11.1. Come dettagliato nelle IdR.

12. PROTESTE

- 12.1. Sarà nominato un CdP.
- 12.2. Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

13. PUNTEGGIO

- 13.1. Sarà in vigore il Sistema di "PUNTEGGIO MINIMO" come da Regolamento WS appendice A con le seguenti modifiche:
 - 13.1.1. alle imbarcazioni PARTITE e NON ARRIVATE (ritirate, fuori tempo massimo o squalificate) e alle imbarcazioni che infrangono la regola 30 saranno assegnati gli stessi punti dell'ultima imbarcazione arrivata nel proprio gruppo, più uno;
 - 13.1.2. alle imbarcazioni NON PARTITE (DNC o DNS) saranno assegnati un numero di punti corrispondenti al numero delle barche iscritte nel gruppo più due. Ciò modifica la regola A/5.2;



- 13.1.3. le imbarcazioni che si ritirano o abbandonano il campo di regata prima dello scadere del tempo limite, senza darne comunicazione alla barca Comitato, saranno considerate DNC. Ciò modifica le regole A/5.2 e 35;
- 13.1.4. le imbarcazioni che si iscrivono al campionato dopo la prima regata, per le regate non disputate riceveranno un punteggio pari al numero delle barche iscritte nel gruppo, più due. Quanto sopra modifica l'appendice A/ 5.2;
- 13.1.5. le barche iscritte a singole regate, saranno classificate nelle singole prove, entreranno ugualmente nella classifica finale. Quanto sopra modifica l'appendice A/ 5.2;

14. **CLASSIFICHE**

- 14.1. Il punteggio della classifica finale di ogni barca sarà la somma dei singoli punteggi conseguiti in ogni prova disputata, escluse le prove peggiori come da tabella:
- 14.2. Il campionato sarà comunque valido con qualsiasi numero di prove disputate.

prove disputate	Nr. di prove scartabili
5	Uno scarto
7	Due scarti
10	Tre scarti

- 14.3. **COEFFICIENTI DI CALCOLO:** Le classifiche delle classi ORC nelle singole prove saranno calcolate utilizzando il Coefficiente di calcolo Inshore Time on Distance (regate su boe) eventualmente con l'uso delle opzioni previste (Triple Number). I sistemi diversi di calcolo, previsti dal regolamento ORC potranno essere utilizzati a giudizio insindacabile del CdR. Le decisioni del Delegato Tecnico, responsabile dell'applicazione delle norme ORC riguardanti la compilazione delle classifiche, in merito alla scelta del percorso, alla lunghezza del medesimo, alle varie direzioni del vento ed alla sua intensità, non potranno essere sottoposte a richiesta di riparazione, se non nei casi di errore materiale nell'inserimento dei dati d'arrivo (ciò modifica la RRS 60.1).

15. **PREMI**

- 15.1. Saranno premiati sulla base della classifica finale i primi tre di ogni classe (Open gruppo blu e Open gruppo giallo)
- 15.2. Il primo sulla base della classifica finale di ogni classe ORC
- 15.3. Sarà assegnato il trofeo Challenge al primo Overall del raggruppamento ORC
- 15.4. Eventuali altri premi di raggruppamento o a sorteggio a insindacabile giudizio del AO
- 15.5. La data e il luogo della premiazione saranno resi noti tramite apposito comunicato sull'AUC e sul sito internet del RYC



16. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

- 16.1. Il 25 maggio 2018 è entrata in vigore la nuova normativa Europea sulla Protezione dei Dati Personali (GDPR, General Data Protection Regulation, Reg. UE 2016/679).
- 16.2. Il RYC non utilizzerà i tuoi dati personali per finalità di marketing e li conserverà nelle modalità e per la durata prescritte dalla legge.
- 16.3. Se ne farai richiesta potrai, in qualsiasi momento, rettificarli o cancellarli.
- 16.4. Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'AO e ai loro sponsor il diritto in perpetuo e senza compenso di realizzare e mostrare a loro discrezione riproduzioni dal vivo, registrate, foto, o altre riproduzioni delle imbarcazioni e degli atleti durante il periodo della manifestazione, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

17. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

- 17.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca a partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.
- 17.2. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della proprio MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

18. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 18.1. Tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) ,72,74.
- 18.2. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

19. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 19.1. **Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione.**
In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".



20. ASSICURAZIONE

- 20.1. PREMI ASSICURAZIONE RCT: Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in **possesso dell'assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomil00 Euro) per sinistro**; è onere dell'armatore presentare copia della polizza da cui risulti il massimale e l'estensione alle regate.

21. RADIOCOMUNICAZIONI [DP]

- 21.1. CANALE RADIO: Il canale di ascolto durante la regata sarà il **72 VHF**. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il CdR. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

22. PRESCRIZIONI PARTICOLARI

- 22.1. POSIZIONE DELL'EQUIPAGGIO: La RRS 49 "Posizione dell'equipaggio" verrà applicata integralmente, con la precisazione che non potranno venire usati artifici al fine di proiettare fuoribordo il peso di qualsiasi membro dell'equipaggio, anche quando eventualmente previsto dal Regolamento di Classe. Sono proibiti pertanto tralici, trapezi e cinghie.
- 22.2. Si proibisce l'uso di giubbotti d'appesantimento o di zavorra portati dall'equipaggio.
- 22.3. ZAVORRE MOBILI: Per la RRS 51 "Zavorra mobile", tutta la zavorra mobile deve essere ben stivata, e non si devono muovere l'acqua, i pesi morti o la zavorra allo scopo di modificare l'assetto o la stabilità. I paglioli, le paratie, le porte, le scalette e i serbatoi d'acqua devono essere lasciati al loro posto e tutto il corredo di cabina va tenuto a bordo; tuttavia, in deroga alla ORC IMS RULE Appendix 1 – Cruiser/Racer Regulations Part 1 & Part 2 – Rule 206,1 e Normativa Fiv 2023 per la Vela d'altura Parte Seconda – Art. 14 non sarà obbligatorio mantenere a bordo gli arredi in gommapiuma.
- 22.4. In deroga alla suddetta RRS 51, è ammesso l'uso di chiglia e di zavorra mobile (ballast); per dette operazioni sono consentite azioni manuali o l'uso di pompe azionate da motori non destinati alla propulsione e non collegati con l'asse elica.
- 22.5. OBBLIGO DEL MOTORE: Ogni barca dovrà essere dotata di un motore (entro o fuoribordo) funzionante ed adatto alla propulsione della stessa.
- 22.6. Dal momento del Segnale Preparatorio (4 minuti prima della partenza) i motori destinati alla propulsione della barca dovranno essere spenti (non è sufficiente avere la marcia disinnestata).
- 22.7. Le imbarcazioni di costruzione e varo recenti, il cui progetto preveda in maniera documentata, a causa dell'elevata potenza necessaria, l'esistenza di un solo motore destinato allo spostamento di zavorra (chiglia basculante e ballast) ed alla propulsione, potranno richiedere alla AO di essere autorizzati ad impiegare il motore esclusivamente per lo spostamento di zavorra anche quando in regata.



- 22.8. ANCORE SPORGENTI / MOTORI FUORIBORDO: E' vietato regatare con ancore sporgenti oltre il musone a prua e con motori fuoribordo con il piede sollevato sporgente dallo scafo. La violazione di tale norma comporta la squalifica per la prova in corso e può comportare l'esclusione dalla partecipazione alle successive prove della manifestazione.
- 22.9. UNICO COMPONENTE: E' vietato regatare con equipaggio composto da una singola persona.

23. EVENTI COLLATERALI

- 23.1. Eventuali eventi collaterali saranno pubblicati sulla piattaforma del Ravenna Yacht Club.

L'autorità organizzatrice