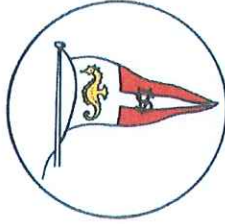




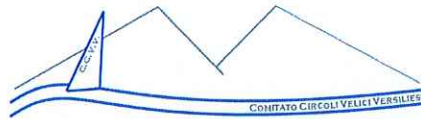
CLUB NAUTICO_VERSILIA



SOC. VELICA VIAREGGINA



LEGA NAVALE ITALIAI



I.S.C.Y.R.A.
HISTORIC EVENT

LIII TROFEO E. BENETTI CAMPIONATO XIV DISTRETTO

REGATA CLASSE STAR

10-11-12 giugno 2022



LVIII Trofeo Internazionale E. Benetti CAMPIONATO XIV DISTRETTO

VIAREGGIO 10-11 -12 GIUGNO 2022

classe star

BANDO DI REGATA NAZIONALE

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l’obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competent organi sanitari preposti.”

Per qualsiasi comunicazione o documenti da consegnare al circolo si dovrà utilizzare la casella di posta elettronica svviareggio@tin.it

Annotazioni:

[DP] la penalità per un’infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica. La penalità per una infrazione al Punto 2.5 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell’infrazione commessa.

[NP] un’ infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1 a)

**1.ORGANIZZAZIONE :Società Velica Viareggina ASD e Club Nautico Versilia
con collaborazione Circoli Velici Versiliesi e Circolo Velico Torre del lago Puccini**

Il LVIII Trofeo E Benetti classe Star si svolgerà a: **Viareggio il 10 11 12 giugno 2022**

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato:

Società velica Viareggina ASD e Club Nautico Versilia

Piazza Palombari dell'Artiglio 55049 Viareggio

Tel/fax 339 8518752 /0584 31085

e-mail: svviareggio@tin.it

web: www.velicaviareggina.it

2.REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

2.1 Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024.

2.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente, che sono da considerarsi "Regola"

2.3 Le Regole di Classe ;

2.4 il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati on line sulla **APP My Federvelae Racing Rules**. In caso di contrasto tra Bando e I.d.R. queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7)

2.5 [DP][NP] 1 " **PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE**", versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO"; La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 10% a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

2.5 Sarà applicata l'Appendice P la RRS 42 e modificata come segue : per infrazione alla P2.1 , dovrà essere effettuato un solo giro che comprende una virata e una abbattuta.

2.6 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata , prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7)

3.PUBBLICITA'[DP][NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui

imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dal C.O.

4.ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

La Regata è aperta a tutte le barche della Classe STAR

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno **2022**, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica. Potrà essere creato, per facilitazione, un gruppo whats App per le comunicazioni del comitato organizzazione

Le pre-iscrizioni dovranno essere inviate al svviareggio@tin.it **entro 3giugno 2022**, compilando il modulo pubblicato sul sito: APP My Federvela con allegato la ricevuta dell'avvenuto pagamento della quota di iscrizione e tutta la documentazione richiesta.

Eventuali presentazioni di autocertificazioni COVID dovranno essere presentate presso la segreteria di regata entro le ore **10,00 del 10/6/2022**

1. Non sono accettate iscrizioni al front-office di segreteria. L'accesso alla segreteria sarà limitato soltanto allo stretto necessario e limitato ad una persona alla volta firmando il modulo di accesso presso gli ingressi del Club Nautico Versilia.

5.ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa **FIV 2022** o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

6.TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di euro **€ 150,00** per i tre giorni di regata incluso il parcheggio presso la Concessione del Circolo nel week end di regata per i pagamenti effettuati entro la data della prescrizione. Per i pagamenti effettuati successivamente la tassa d'iscrizione sarà di **€ 200,00** .

Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a:

Soc. Velica Viaregina ASD

Istituto bancario Banco popolare agenzia Carducci di Viareggio

IBAN :IT 45 E 05034 24874 000000 133306

7.PROGRAMMA

E' previsto un massimo di n° 6 (sei) prove e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno solo se in ritardo col programma .

_venerdì 10/06/2022 dalle ore 08:30 alle ore 10:00 **perfezionamento iscrizioni** (nel rispetto delle normative COVID 19)

_ 10 – 11 – 12 Giugno 2022 – regate

_ venerdì 10 giugno ore 20,30 cena di benvenuto presso la terrazza del ristorante del Club Nautico Versilia. Si informa i sigg regatanti che il dress-code del ristorante prevede alla sera il pantalone lungo per gli uomini.

8.PERCORSO E BOE

(vedi IDR)

9.REGATE:

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore **12,55 del 10/06/2022**.

Per i giorni successivi l'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata sarà pubblicato sull'app **Racing rules of sailing**, in assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

Nella giornata di **domenica 12 giugno**, qualora siano già state disputate almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le **ore 17.30**.

10.ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno solo disponibili sul sito e sulla Applicazione Racing rules of sailing a partire dalle ore **17.00 di giovedì 9 giugno**. Per l'uso della gru sarà a disposizione personale dell'organizzazione dalle ore 10.00 alle ore 12.00 del **10 giugno** e dopo le ore 14.00 del giorno **12 giugno**, ultimo giorno di regate .

11. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP][DP]

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

12. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice RRS A4

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate **scartando il risultato peggiore**.

Perché il risultato possa essere valido per l'assegnazione del LVIII Trofeo E Benetti e Trofeo Bandoni deve essere portata a termine almeno **una prova valida** mentre per il Campionato del XIV Distretto devono essere portate a termine **minimo di tre prove**.

L'assegnazione del Trofeo Bandoni sarà per il primo equipaggio classificato della classifica generale della Flotta della Società velica Viareggina se sarà il medesimo del trofeo E. Benetti il premio passerà al secondo classificato della classifica generale della flotta della Società velica Viareggina

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

. Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalle Regole 44.1 – 44.2. **La regola 44.2 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un solo giro.**

14. CONTROLLI DI STAZZA [DP][NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

15.PREMI

Sono previsti premi per i **primi 5 equipaggi** classificati per il Trofeo Benetti e per i primi di giornata , primo timoniere master, gran master e exalted La premiazione verrà effettuata **domenica 12/06/2022** ore 17.00 ca. presso il primo piano Club Nautico Versilia o l'area prospiciente la base nautica Star rispettando le Normative D.P.C.M. in essere. Sarà premiato anche il Primo timoniere della Flotta Velica Viareggina con il Trofeo A. Bandoni. Mentre per il campionato di distretto saranno **premiati i primi tre equipaggi**. Nel caso il vincitore del trofeo E. Benetti sia Socio della Velica Viareggina il trofeo A. Bandoni passerà al secondo classificato della flotta della Velica Viareggina della classifica generale.

16.RESPONSABILITÀ

Come da RRS 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

RESPONSABILITÀ AMBIENTALE Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferior alla squalifica".

17.RADIOCOMUNICAZIONI

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni-radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smart-phone e tablet.

18.DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19.OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dalle ore **20,00 del 09giugno2022**, così come carrelli ed auto.

20.FACILITIES

Per un elenco di strutture alberghiere e dei B&B ; Vedi siti Web di settore

NB: Sul tema della sicurezza sanitaria la Soc. Velica Viareggina metterà in pratica una serie di misure che seguono e rinforzano i protocolli previsti per le manifestazioni sportive, oltre all'uso dei dispositivi di protezione individuale e alle sanificazioni. Le iscrizioni devono essere fatte tramite la app My Federvela. Per mantenere il distanziamento ed evitare assembramenti saranno limitate anche le udienze della Giuria. Al momento è interdetto l'utilizzo di docce e spogliatoi. L'albo ufficiale dei comunicati della giuria e del CdR sarà sostituito da **Racing Rules**

il Comitato Organizzatore

SVV-CNV