



WINDSURFER

OSTIA 19 Novembre 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato Lega Navale Italiana Sezione Lido di Ostia LNI OSTIA - Lungomare Duilio 36, 00122 Roma – Tel: 0656470474 - segreteria@leganavaleostia.it – Sito web: www.leganavaleostia.it.

DATE E PROGRAMMA DELLA REGATA:

19/11/2023 alle ore 12.00 Segnale di avviso per la prima prova
Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 16:00. Il C.O. potrà modificare il programma a seconda del meteo o per qualsiasi altra circostanza.

COMITATO DI REGATA E PROTESTE

Vedi Comunicato relativo del C.O.

COMUNICAZIONI

Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR ed altri Comunicati per i concorrenti **saranno pubblicati sul sito racing rules all’indirizzo:** <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7513> **Ufficiale dei Comunicati**, sino a due ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l’onere di prenderne visione ”.

REGOLAMENTI:

Saranno applicate le "regole" previste dal Regolamento di Regata ISAF (RRS 2020-2024), dall'Appendice B - Regole di competizione per Tavole a Vela e da quelle previste dalla Classe Windsurfer (www.windsurferclass.com).

Potranno essere impartite istruzioni verbali, RRS B 7.90.

In caso di conflitto fra Bando e IdR queste ultime prevarranno.



SEGNALI A TERRA:

Le segnalazioni a terra saranno esposte sull'albero dei segnali del circolo posto davanti al primo blocco cabine e alla sinistra del ristorante.

Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 30 minuti" con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza.

RAGGRUPPAMENTO FLOTTE IN ACQUA:

E' prevista partenza unica per l'intera flotta, il segnale d'avviso sarà dato con la bandiera di Classe con fondo arancione.

PERCORSI

E' previsto il percorso a "triangolo" come da figura "allegato A" Con vento inferiore ai **12 nodi** e' facoltà del C.d.R. utilizzare in alternativa il cd. percorso a "bastone" (senza boa 2). La lunghezza del singolo lato può variare da 0.4 a 0.8 nm in funzione dell'intensità del vento (TARGET TIME: 20/25 MINUTI).

BOE

Le boe per le regate di percorso saranno di colore gialle
La boa di arrivo sarà cilindrica di colore giallo.

LIMITI DI VENTO:

Per l'avvio di una procedura di partenza e' necessario che il vento rilevato dal C.d.R. sia pari o superiore a 5 nodi.

PROCEDURA DI PARTENZA

Le partenze seguiranno la procedura descritta in allegato, come da RRS 26.

La linea di partenza sarà tra la bandiera arancione della barca comitato e la boa di percorso **2**.

CAMBI O RIDUZIONE DI PERCORSO

Non sono previsti cambi o riduzioni del percorso.

ARRIVO

La linea di arrivo di una regata di percorso sarà tra la bandiera arancione esposta in barca comitato e la boa di arrivo cilindrica gialla.

PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro, se un concorrente infrange una o più regole della parte 2 del RRS. Se ha causato danni o infortuni o, nonostante la penalità, avrà ottenuto un vantaggio significativo nella prova o nella serie di prove, per effetto dell'infrazione, dovrà ritirarsi dalla prova o dalla competizione.

TEMPO TARGET E TEMPO LIMITE

Il **tempo target** per una regata di percorso è **25/30** min. Il **tempo limite** è **45** min

Concorrenti che non arrivino entro 20 minuti dopo il 1° classificato saranno considerati come DNF senza udienza. Questo in deroga alla regola 35, A4 e A5.



PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Moduli di protesta saranno disponibili presso il circolo organizzatore. Le proteste e le richieste di riparazione dovranno pervenire entro il limite di 30 minuti dopo che l'ultimo concorrente ha tagliato l'arrivo dell'ultima prova del giorno o dall'issata di "intelligenza su A" oppure "N su A".

Le relative comunicazioni per le udienze saranno pubbliche all'albo dei comunicati entro massimo 30 minuti dallo scadere del tempo limite. Le proteste saranno discusse presso Sala Giuria. La penalità per infrazione delle istruzioni di regata segnate (DP) sono a discrezione del CdP) e possono essere minori di una squalifica.

CONTROLLI DI STAZZA:

Le tavole e le attrezzature possono essere verificate in qualsiasi momento da parte del Comitato di Regata. I materiali devono essere stati commercializzati od approvati dalla Classe Windsurfer.

CLASSIFICHE:

Come da Bando.

PREMI:

Come da Bando.

LOGISTICA:

Le imbarcazioni potranno sostare nell'area loro assegnata dal Circolo Organizzatore per la durata dell'evento.

REGOLA FONDAMENTALE 4 – RESPONSABILITA':

I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

SAFETY REGULATIONS

E' obbligatorio indossare il giubbotto salvagente dal momento in cui ciascuna imbarcazione lascia la spiaggia sino al rientro a terra al termine delle prove (ciò modifica la Reg.40 ed il preambolo della parte 4) la mancata osservanza di questa disposizione comporta la squalifica (DSQ) senza udienza.

ALL. A: PERCORSO

<p>Class Flag</p>   <p>Yellow Fleet Blue Fleet</p>	<p>Up</p> <p>↑</p>	<p>-5 min</p>
<p>Preparatory</p>  <p>India</p>	<p>Up</p> <p>↑</p>	<p>-4 min</p>
<p>Preparatory</p>	<p>Down</p> <p>↓</p>	<p>-1 min</p>
<p>Class Flag</p>	<p>Down</p> <p>↓</p>	<p>Start</p>

