

Nel contesto di “Vele d’Epoca 2023, evento organizzato da Assonautica Imperia, è disputata la **SETTIMANA INTERNAZIONALE DELLA VELA DI IMPERIA 2023**

VELE D’EPOCA 2023

BARCHE D’EPOCA, CLASSICI, SPIRIT OF TRADITION, REPLICHE, BIG BOATS, CLASSIC IOR

COPPA IMPERIA 2023

8mR

ISTRUZIONI DI REGATA

Nota: La nota [NP] in una regola significa che un’infrazione di questa regola non può essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione da parte di una barca.

La nota [DP] in una regola significa che per infrazioni a questa regola il CdP potrà assegnare penalità discrezionali anche diverse dalla squalifica; dette penalità che saranno indicate come DPI.

1) Organizzazione

La regata è organizzata dallo Yacht Club Imperia con la collaborazione dello Yacht Club Sanremo, del Circolo Nautico San Bartolomeo e della Lega Navale Imperia.

2) Regolamenti

Le regate saranno disputate applicando:

- Le Regole così come definite dal Regolamento di Regata WS 2021-2024 (RRS)
- Per VELE D’EPOCA: le dotazioni di sicurezza previste dalle leggi della propria bandiera di armamento
- Per COPPA IMPERIA: le regole di classe e le relative dotazioni di sicurezza
- Per i concorrenti italiani la Normativa FIV
- il Regolamento per la stazza e per le regate degli yacht d’epoca e classici del Regolamento C.I.M. in vigore, applicabile alle classi: Big Boat, Epoca, Classici e Classic IOR.
- Il Regolamento I.R.C. in vigore applicabile alla classe Spirit of Tradition.
- In caso di conflitto fra le lingue prevale il testo inglese.
- In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, le presenti istruzioni prevarranno: questo modifica la regola 63.7 RRS.

3) Comitato delle Proteste, Comitato di Regata e Comitato Tecnico

Come da comunicato che sarà esposto all’albo ufficiale di regata on line.

4) Programma

4.1 VdE – per VELE D’EPOCA

- ORMEGGIO GRATUITO dal 30 Agosto 2023 al 23 Settembre 2023
- Martedì 5 Settembre e Mercoledì 6 settembre: registrazioni e ispezioni;
- Briefing ogni giorno di regata ore 09:30
- Giovedì 7 settembre: regata segnale di avviso 1ª prova ore 12.00
- Venerdì 8 settembre: regata
- Sabato 9 settembre: regata.
- Domenica 10 settembre: Parata, regata.
- Premiazione domenica 10 settembre, alle ore 17:00.
- Saranno corse possibilmente 4 prove, massimo una prova al giorno

4.2 CI – per COPPA IMPERIA 8mR

- ORMEGGIO GRATUITO dal 4 settembre 2023 al 23 Settembre 2023
- Martedì 5 settembre: perfezionamento iscrizioni
- Mercoledì 6 settembre: briefing ore 10:30
- Mercoledì 6 settembre: regate segnale di avviso 1^a prova ore 12.00
- Giovedì 7, Venerdì 8 e sabato 9 settembre: regate
- Premiazione domenica 10 settembre, alle ore 17:00.
- Saranno corse possibilmente 5 prove, due prove il 6 settembre e una prova al giorno dal 7 al 9 settembre.

4.3 – per entrambi gli eventi

- La segreteria regate sarà aperta dalle ore 10:00 del 5 settembre
- Mercoledì 6 settembre: Cerimonia di apertura ore 17:30
- Per l'ora di partenza delle prove dei giorni a seguire dopo il primo sarà esposto un comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente. In mancanza di detto comunicato si riterrà confermata l'ora del giorno precedente. Il Comitato di Regata potrà modificare a suo insindacabile giudizio il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.
- NOTA: alla Cerimonia di Apertura e alla Premiazione è buona e gradita norma essere presenti con almeno un membro per equipaggio.

5) [NP] Pubblicità

Come da regulation 20 WS. Non è permessa pubblicità.

Le imbarcazioni dovranno esporre il pannello con il numero di regata a loro attribuito, in posizione ben visibile soprattutto all'arrivo dal lato della Barca Comitato. Per tutta la durata della manifestazione dovranno avere ben issata sullo strallo di poppa la bandiera del raggruppamento di appartenenza. Bandiera e pannello saranno forniti dal CO, vedi punto 15. Eventuali bandiere pubblicitarie dovranno essere esposte per tutto il tempo in banchina.

6)[NP] Categoria della regata per VELE D'EPOCA

Ai sensi dell'articolo 18 del Regolamento CIM la regata è di tipo C.

7)[NP] Ispezioni e controlli

Potranno essere eseguite ispezioni e controlli in qualunque momento durante la manifestazione, da parte del Comitato Tecnico nominato dal Comitato Organizzatore.

8) [NP] Zavorre, materiali pesanti ed arredi per VELE D'EPOCA

Non è consentito lo sbarco per la regata delle zavorre interne e di altri materiali pesanti.

E' del pari vietato lo sbarco di porte, paratie mobili e di altri arredi, con l'eccezione di vele, di aste di rispetto, di cordami, di parabordi, di scalandroni, di battelli di servizio, di sedie e di cuscini. Le cuccette debbono tuttavia restare munite dei loro materassi.

9) Comunicati e comunicazioni

Tutti i comunicati saranno pubblicati on line entro le ore 10,00 del giorno in cui andranno in vigore. Tutti i comunicati saranno visibili solo tramite il sito: www.racingrulesofsailing.org che dovrà essere utilizzato anche per altre comunicazioni con il Comitato di Regata e la Giuria, le proteste ed ogni altro. La pagina dedicata di detto sistema è raggiungibile tramite il link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5372/event> o tramite il QRCode:



Pertanto tutti i concorrenti dovranno fornire il proprio indirizzo e-mail e il proprio numero di telefono completo di indicativo internazionale. Questi dati saranno automaticamente cancellati al termine dell'evento. E' responsabilità di ogni concorrente verificare ed adattarsi al sistema.

- Il canale ufficiale della regata sarà il 72 VHF.

10) Segnali a terra

Non sono previsti segnali a terra. Ogni informazione sarà inviata ai concorrenti tramite il sistema di comunicazione di cui precedente punto 9. Questo cambia i Segnali di Regata RRS.

11) Partenza e Percorsi

Il percorso sarà come indicato nell'allegato A

11.1 La linea di partenza sarà posizionata indicativamente in un'area circolare avente diametro 1 (un) miglio con centro nelle coordinate come da allegato A.

11.2 [NP] Le coordinate delle boe di cui allegato A sono indicative, la loro differente posizione non potrà dar adito a richieste di riparazione e ciò modifica la regola 60.1(b).

11.3 Ogni percorso è individuato dal relativo pennello numerico indicato nell'allegato A, esposto dalla Barca Comitato.

11.4 Il lato in cui vanno lasciate le boe è indicato nell'allegato "A". Vedi IdR 12,14,18.

11.5 Ad una distanza di un miglio dalla linea di partenza potrà essere posizionata una boa di disimpegno D da lasciare a DRITTA. La rotta per la boa D sarà esposta sulla Barca Comitato.

11.6 Se nelle prossimità della boa di percorso successiva alla boa D sarà esposta la bandiera "F" del CIS, tutte le imbarcazioni da quella boa dovranno dirigere direttamente verso la linea di arrivo per arrivare.

11.7 Le barche potranno attraversare la linea di arrivo solo per arrivare, quindi la linea di arrivo in un lato di percorso sarà considerata ostacolo.

12) Boe

Le Boe D e 1 saranno auto-posizionanti, gonfiabili piramidali arancione/rosso.

Le Boe 2 e 3 saranno gonfiabili cilindriche di colore arancione

La boa di partenza sarà come da successivo art. 14.

La boa di arrivo sarà come da successivo art. 18

13)[NP] TEMPO LIMITE

13.1 per COPPA IMPERIA solo per il primo giorno di regata 6 Settembre il tempo limite per tutti i concorrenti per ogni regata sarà di 150 minuti dopo il segnale di partenza. Tutti i concorrenti che arriveranno oltre 20 minuti dal primo arrivato saranno classificati DNF. Questo cambia RRS 35, A4 e A5. Per i seguenti giorni di regata dopo il primo, anche per gli 8mR la seguente istruzione 13.2 sarà applicata.

13.2 Il tempo limite per ogni prova è fissato alle ore 18:30 . Le barche non arrivate entro detta ora saranno classificate DNF senza udienza. Questo cambia RRS 35, A4 e A5.

14) Linea di partenza

14.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente ideale dell'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata da lasciare a destra e il lato regata della boa "P" sarà auto-posizionante, gonfiabile piramidali arancione/rosso da lasciare a sinistra. Al posto di questa boa potrà essere posizionato un battello contro-starter che isserà un'asta con bandiera arancione dove terminerà in questo caso la linea di partenza.

14.2 Un'imbarcazione che non parte entro 10 minuti dal suo segnale di partenza verrà considerata DNS senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4.1 e A5.

14.3 Per tutte le partenze a poppavia del battello del Comitato di regata potrà essere filata, attaccata ad un cavo, una boa limite gonfiabile; tali estensioni dovranno essere considerate parte integrante del battello del Comitato di regata.

15) Segnali ed orari di partenza

15.1 [NP] I segnali visivi saranno possibilmente accompagnati da segnale sonoro e da avviso sul canale 72 VHF. La mancanza di questi ultimi non potrà dare adito a richiesta di riparazione e ciò modifica la regola 60.1(b).

15.2 La partenza sarà data secondo RRS 26.

15.3 Saranno effettuate partenze separate per classi e/o raggruppamenti (vedi successivo art. 16) delle VELE D'EPOCA e per la COPPA IMPERIA

15.4 In particolare per COPPA IMPERIA il primo giorno di regata 6 settembre la classe regaterà da sola con primo segnale di avviso ore 12.00 come da programma punto 4.2, e potrà disputare 2 prove. Nei giorni successivi gli 8mR regateranno, seppure con partenza separata, assieme alle altre imbarcazioni delle Vele d'Epoca secondo il comunicato di cui seguente punto 15.4.

15.5 Per entrambi gli eventi, per i giorni Settembre 7,8,9 e 10, l'elenco delle partenze con la suddivisione per classi e/o raggruppamenti, la relativa sequenza ed orari saranno notificati con apposito comunicato entro le ore 09:30 del 7 settembre 2023. Detto comunicato cambierà la RRS 26 per quanto riguarda la bandiera di classe.

15.6. Per la COPPA IMPERIA i concorrenti porteranno sul paterazzo la bandiera della classe.

15.7. Per le VELE D'EPOCA durante il briefing delle ore 09:30 del 7 settembre 2022 saranno consegnate le bandiere di raggruppamento che dovranno essere esposte sullo strallo di poppa, vedi punto 5.

16) Divisione in raggruppamenti per VELE D'EPOCA

[NP] Le imbarcazioni delle varie classi saranno suddivise in raggruppamenti a discrezione del Comitato Organizzatore. Vedi successivo art. 19.

17) Richiamo individuale

17.1 Per VELE D'EPOCA

[NP] Un'imbarcazione OCS nel momento del suo segnale di partenza, non potrà ripetere la partenza, ma riceverà, senza udienza, una penalizzazione del 10% in aumento sul suo tempo reale di arrivo; non sarà quindi esposta la bandiera "X", ma sarà se possibile data segnalazione via VHF. Questo modifica le regole 29.1, 35, A4.1 e A5.

17.2 Per COPPA IMPERIA

Come da RRS

18) Linea di arrivo

La linea di arrivo sarà la congiungente dell'albero con bandiera blu posto sul battello del Comitato di regata e la boa di arrivo "A". La barca comitato arrivo posizionata come da precedente art. 11.1

19) Suddivisione in gruppi e calcolo dei tempi corretti

19.1 per VELE D'EPOCA

19.1a) [NP] Gli yacht d'epoca saranno divisi da quelli classici; ove il numero lo consenta ogni classe sarà ulteriormente suddivisa in raggruppamenti secondo il tipo di armamento e secondo la lunghezza del loro scafo. Vedi precedente art. 16. I tempi saranno corretti secondo l'art. 9 del Regolamenti C.I.M.

19.1b) Gli yacht della categoria "Spirit of Tradition" saranno classificati secondo regole IRC, col sistema Time on Distance.

19.1c) Gli yacht della categoria Classic IOR saranno classificati secondo regole CIM.

19.1d) [NP] Le lunghezze dei lati utilizzate dalla Autorità Organizzatrice per il calcolo delle classifiche non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo modifica le regole 60.1(b) e 62 RRS.

19.2 per COPPA IMPERIA

Le imbarcazioni avranno una partenza unica (vedi art. 15 precedente), saranno divise in raggruppamento come da bando di regata, e saranno classificate con unica classifica in tempo reale.

20) Punteggio

20.1 per VELE D'EPOCA

20.1a) Il massimo di prove previste è 4, una per giorno

20.1b) Sarà adottato il sistema del punteggio minimo come da A4 RRS.

20.1c) Per la classifica finale sarà scartato il peggior risultato con la quarta prova portata a termine

20.2 per COPPA IMPERIA

Per la classifica finale sarà scartato il peggior risultato a partire dalla quarta prova portata a termine

21) [NP] Penalizzazioni

21.1 per VELE D'EPOCA

21.1 Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione della regola 44.3 RRS. La penalizzazione sarà del 20%.

21.2 Infrazioni a regole diverse da quelle della parte seconda del regolamento saranno regolate come da articolo 19 del regolamento C.I.M.

21.2 per COPPA IMPERIA

Come da RRS 44, ma la44.1 è modificata nel senso che la penalità sarà di un giro e non di due giri.

22) Proteste

22.1 [NP] Le proteste dovranno essere presentate tramite il sistema di cui precedente punto 9, entro un'ora dal tempo di arrivo dell'ultima barca classificata nella prova, o dall'esposizione di un segnale che significhi l'abbandono di ulteriori prove nella giornata, il più tardivo.

22.2 Le notifiche del calendario ai fini delle proteste saranno effettuate mediante avviso affisso all'albo ufficiale on line possibilmente entro 30' dopo la scadenza del tempo limite..

23) [NP] Barche ufficiali

Le barche ed i mezzi ufficiali isseranno una bandiera dello Yacht Club Imperia oppure la bandiera "A" del codice internazionale.

24) Premiazioni

La premiazione finale avrà luogo domenica 10 settembre 2023 all'ora che sarà comunicata.

25) Responsabilità

Ogni armatore o skipper sarà responsabile della decisione di partecipare o continuare la regata in base alla conoscenza dell'imbarcazione e dei membri dell'equipaggio, come da regola 3 RRS.

I Circoli organizzatori e i Comitati di Regata declinano ogni responsabilità per i danni a persone o cose avvenuti in terra e in mare a seguito della partecipazione alla manifestazione.

33) Diritti di immagine

Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti concedono la piena e gratuita autorizzazione al Comitato Organizzatore per ogni ripresa video-fotografica di imbarcazioni e persone, effettuata durante lo svolgimento della manifestazione, che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo di informazione, incluso ma non limitato a pubblicità televisiva, sia sotto forma di pubblicità sia di comunicato stampa o informazione.

34) [DP/NP] Sostituzione di equipaggio o attrezzatura

La sostituzione dell'attrezzatura o dell'equipaggio non sarà consentita senza l'approvazione del Comitato di Regata.

Le richieste devono essere effettuate on line alla prima ragionevole occasione.

35) [DP/NP] Attrezzatura Subacquea

Tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine dell'ultima prova dell'evento non devono essere utilizzati apparecchi di respirazione subacquee e coperture protettive subacquee o loro equivalenti in prossimità delle barche.