

- 일시: 2022년 9월 2일(금)~4일(일)
- 장소: 양양군 수산항 마리나
- 주최·주관: 양양군요트협회, 한국레이저요트협회
- 후원: 양양군, 강원도요트협회, (주)밸류테크, 대한요트협회

범주지시서

1 규칙

- 1.1 이 대회는 세일링경기규칙(RRS)에 정의된 규칙이 적용된다.
- 1.2 대한요트협회 규정이 적용된다.
- 1.3 RRS 부칙 P, RRS 42에 대한 특별절차가 적용된다.
- 1.4 본 대회에 적용되는 모든 규칙에 사용되는 약자는 아래와 같다.
 - 1.4.1 **[DP]** 해당 규칙을 위반한 경우 항의위원회의 재량에 의해 실격보다 가벼운 벌칙이 부과된다.
 - 1.4.2 **[SP]** 일반적인 벌칙으로서 경기위원회에 의해 청문 없이 부과하거나, 청문을 통해 심판의 재량으로 부과하는 것을 말한다. 이는 RRS 63.1과 A5를 변경한다.
 - 1.4.3 **[NP]** 보트에 의한 항의의 근거로 삼을 수 없는 규칙을 말한다. 이는 RRS 60.1(a)를 변경한다.
- 1.5 **[DP]** ILCA 클래스규칙, 옵티미스트 클래스규칙이 적용된다.
- 1.6 대회공고(NoR)와 범주지시서(SI)가 상충되는 경우 범주지시서가 우선한다. 이는 RRS 63.7를 변경한다.

2 선수에 대한 공지

선수에 대한 공지는 대회본부 앞에 설치된 공식게시판에 게시한다. 대회본부는 수산항 마리나 내에 위치한 양양군요트협회 사무실이다.

3 범주지시서의 변경

범주지시서의 변경은 효력 발생 당일 09시 이전에 게시한다. 다만, 경기 일정의 변경은 효력발생 전일 마지막 항의 마감시간까지 게시한다.

4 육상신호

- 4.1 육상 신호는 대회본부 앞에 위치한 깃발 게양대에 올린다.
- 4.2 육상에 AP기가 올라간 경우 경기신호 AP의 '1분'은 '60분'으로 대체된다. 이는 RRS 경기신호를 변경한다.

5 경기일정




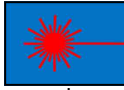

5.1 경기일정은 다음 표와 같다.

날짜	시간	내용	장소
9/2(금)	13:00~18:00	현장등록	대회본부 1층
9/3(토)	09:00	스키퍼미팅	대회본부 앞
	10:25	경기예고신호	경기수역
	18:00	개회식 및 만찬	대회본부 앞
9/4(일)	09:55	경기예고신호	경기수역
	16:00	시상식	대회본부 앞

5.2 대회 마지막 날 13:55 이후에는 예고신호가 없다.

6 클래스기

클래스기는 다음과 같다.

클래스	클래스기		ILCA7	ILCA6	ILCA4	피코	옵티미스트
	바탕색	로고					
ILCA7	하얀색	빨간색 클래스로고					
ILCA6	녹색						
ILCA4	노란색						
레이저 피코	파란색						
옵티미스트	하얀색	파란색 로고					

7 경기수역

[붙임1]에는 경기수역이 표시되어 있다.

8 코스

모든 클래스 두-바퀴 풍상-풍하코스이다. 풍하 마크는 2개의 마크로 이루어진 게이트이다. 게이트에서는 2개의 마크 사이로 진입하여 어느 쪽이던 바깥 방향으로 돌아가야 한다. [붙임2]에 마크 통과 순서와 방향, 지원배 통제수역이 표시되어 있다.

9 마크

클래스	마크			
	풍상마크	풍하게이트	스타트	피니시
ILCA7, ILCA6	빨간색 원뿔	노란색 원뿔	흰색 원뿔	빨간색 볼
ILCA4, 피코	노란색 원뿔			
옵티미스트	흰색 원뿔			

10 스타트

- 10.1 RRS 26을 사용하여 스타트신호 5분전에 해당 클래스의 예고신호를 울림으로서 스타트된다.
- 10.2 스타트라인은 스타보드 쪽에 위치한 경기위원회 배의 오렌지색 깃발의 깃대와 포트 끝 마크의 코스 쪽 사이이다.
- 10.3 경기가 곧 시작될 것이라는 보트들에게 알리기 위하여, 첫 번째 스타트하는 클래스 예고신호 5분 전에 소리신호 1번과 함께 오렌지색 깃발을 울릴 것이다.
- 10.4 **[DP][NP]** 예고신호가 주어지지 않은 보트들은 다른 경기의 스타트 절차가 진행되는 동안 스타트 구역을 피해 제한구역 밑에 위치해 있어야 한다.
- 10.5 해당 클래스 스타트신호 4분 이내에 스타트하지 않은 보트는 청문없이 DNS로 채점된다. 이는 RRS A5.1과 A5.2를 변경한다.
- 10.6 전체 리콜이 주어진 클래스의 스타트는 맨 마지막으로 미루어진다. 이는 RRS 29.2를 변경한다.
- 10.7 **[DP][NP]** 전체 리콜이 올려진 클래스의 보트들은 스타트라인 바깥 방향으로 돌아서 회항하여야 한다.
- 10.8 스타트 순서는 부 구분 없이 ILCA7, ILCA6, ILCA4, 레이저피코, 옵티미스트 순서로 한다. 다만, 경기위원회의 재량으로 모든 클래스 동시에 또는 몇 개의 클래스를 묶어 스타트할 수 있다.

11 피니시

피니시라인은 스타보드 쪽에 위치한 경기위원회 배의 파란색 깃발의 깃대와 포트 끝 마크의 코스 쪽 사이이다.

12 벌칙 방식

- 12.1 RRS 부칙P는 SI 12.2에 따라 변경되어 적용된다.
- 12.2 RRS P2.3은 적용되지 않고 두 번째 이후 벌칙에도 RRS P2.2가 계속 적용된다.

13 제한시간

- 13.1 각 클래스의 스타트 후 제한시간은 다음과 같다.

클래스	제1마크 제한시간	목표시간	피니시원도우
모두	15분	40분	15분

- 13.2 제1마크 제한시간 이내에 어느 보트도 1마크를 통과하지 못하였다면 경기는 취소된다. 목표 시간을 맞추지 못한 것은 구제 요청의 근거가 되지 않는다. 이는 RRS 62.1(a)를 변경한다.
- 13.3 첫 번째 보트가 코스를 범주하고 피니시원도우 이내에 피니시하지 못한 보트는 청문 없이 DNF로 채점된다. 이는 RRS 35, A5.1과 A5.2를 변경한다.

14 항의와 구제 요청

- 14.1 RRS 61.1에 추가하여 항의하려는 보트는 해당 경기를 피니시 또는 리타이어 한 후 가능한 빨리 경기위원회 배에 항의의사를 전하면서 항의할 보트를 알려야 한다. 이것이 불가능한 상황인 보트는 육상에 돌아온 즉시 사유서를 항의위원회에 제출하여야 한다.
- 14.2 항의서는 심판실에 있으며, 항의, 구제 요청 및 청문의 재개 요청은 적절한 제한시간 이내에 항의위원회에 제출되어야 한다.
- 14.3 각 수역의 항의마감시간은 해당 수역 당일 마지막 경기의 마지막 보트가 피니시 한 후 60분 또는 경기위원회가 오늘 더 이상 경기 없음을 신호한 후 60분 중 늦은 것을 기준으로 한다.
- 14.4 청문의 당사자 또는 증인으로 지명된 선수에게 청문을 알리기 위하여 항의 마감 시간 후 30분 이내에 공지가 게시된다.
- 14.5 경기위원회, 기술위원회 또는 항의위원회에 의한 항의의 공지는 RRS 61.1(b)에 따라 보트에게 알리기 위하여 게시된다.
- 14.6 SI 12.1에 따라 RRS 42 위반에 대한 벌칙이 부과된 보트의 명단이 게시된다.
- 14.7 대회 마지막 날, 항의위원회의 판결에 대한 구제 요청은 판결이 게시된 후 30분 이내에 제출되어야 한다.
- 14.8 대회 마지막 날, 청문의 재개 요청은 다음 제한시간 안에 하여야 한다.
 - 14.8.1 요청하는 당사자가 판결을 전날 통보 받았을 경우 항의 마감 시간 이내에,
 - 14.8.2 요청하는 당사자가 마지막 날 판결을 통보받은 경우 30분 이내에 하여야 한다.

15 채점

- 15.1 성적은 스타트를 같이 한 동일 클래스에서의 득점으로 채점한다.
- 15.2 대회가 성립되기 위해서는 1경기가 완료되어야 한다.
- 15.3 보트의 대회 성적은 4경기 미만이 완료된 경우에는 모든 경기성적의 합계로 하며, 4경기 이상이 완료된 경우에는 가장 나쁜 성적을 제외한 경기성적의 합계로 한다.
- 15.4 예선전을 치르는 종목의 경우 보트의 대회 성적은 예선전 성적을 포함하지 않는다.

16 [DP] 안전규정

모든 선수는 잠시 의복이나 개인용 장비를 바꾸어 입거나 조절하는 경우를 제외하고, 수상에 있는 동안 개인용 부력용구를 착용하여야 한다. RRS 40.1을 적용한다.

17 [DP][NP] 장비의 교체

손상 또는 분실된 장비의 교체는 기술위원회나 경기위원회의 구두 또는 서면 승인 없이는 허용되지 않는다. 교체 요청은 최초의 적절한 기회에 하여야 한다.

18 [DP][NP] 장비와 계측 확인

해상에서는 기술위원회로부터 지정된 영역으로 즉시 이동을 지시받아 검사 또는 계측을 지시받을 수 있다. 육상에서는 대회기간 동안 언제든지 검사 또는 계측될 수 있다.

19 [DP][NP] 대회 광고

19.1 선수의 광고는 월드세일링(WS) 광고규정 20, 광고코드에 제한받는다.

19.2 보트는 주최단체(OA)가 선정하여 제공하는 광고를 표시하여야 한다. 이 규칙을 위반하였다면 월드세일링 규정 20.9.2가 적용된다.

20 운영배

운영배 식별 표시는 KLCA기이다.

21 지원배

21.1 [DP][NP] 지원배는 처음에 스타트하는 클래스의 준비 신호 시각부터 모든 보트가 피니시 또는 리타이어하거나 경기위원회가 연기, 전체 리콜 또는 경기취소 신호를 할 때까지 통제수역 바깥에 있어야 한다. 이를 위반하면 청문 후 다음 날 수상에 나갈 수 없고, 두 번째 위반하면 대회기간 동안 수상에 나갈 수 없으며, 해당 지원배에 소속된 선수에게도 벌칙을 부과할 수 있다. (RRS 64.4 참조)

21.2 본부정에서 V기를 올렸을 때, 지원배는 경기수역 안으로 들어갈 수 있다.

22 [DP][NP] 쓰레기 처리

RRS 47에 따라 선수는 고의적으로 쓰레기를 물에 버리면 안 된다. 이 규칙은 수상에 있는 동안 항상 적용되며, 쓰레기는 지원배 또는 운영배에 둘 수 있다.

23 [DP] 무선통신

모든 보트는 긴급한 경우를 제외하면 경기 중에 무선통신을 전송해서는 안 되며 모든 보트가 이용할 수 없는 무선통신을 수신하면 안 된다. 이 제한은 휴대전화에도 적용된다.

24 책임의 배제

이 대회에 참가하는 선수는 전적으로 자기 자신의 책임으로 참가한다. RRS 4 경기 출전 결정 참고. 주최단체는 대회의 전·후 또는 기간 중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다.

25 시상

각 부별 1, 2, 3위에게는 상장과 부상을 수여한다.

26 레이저피코 클래스의 예선 및 본선 진행방법

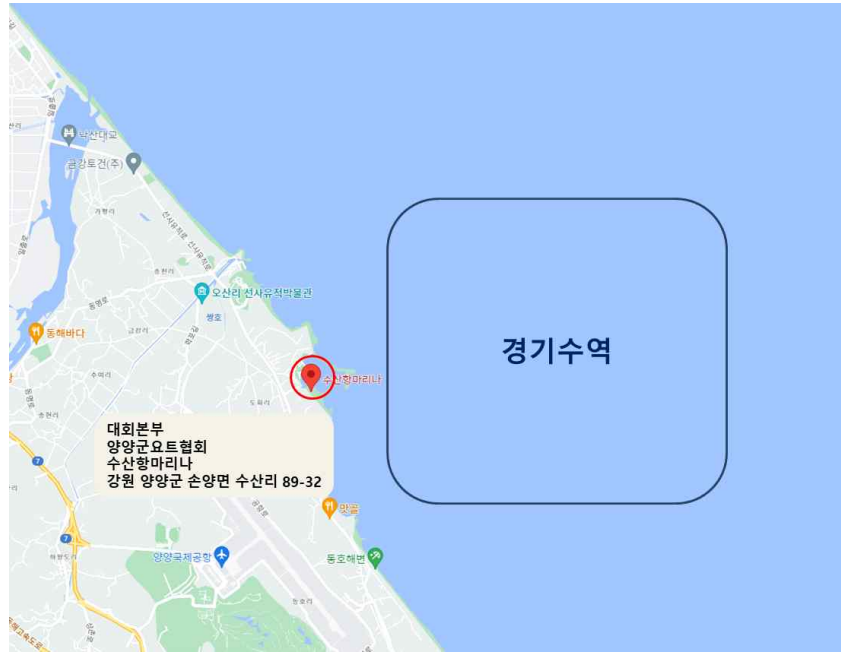
26.1 레이저피코 클래스의 모든 보트는 차터정으로 사용한다.

26.2 A그룹 B그룹, 두 개의 그룹으로 나누어 9월 3일(토)에 예선을 갖는다. 그룹 배정은 현장등록 시에 추첨으로 정한다.

26.3 그룹 별 1경기 이상으로 예선이 이루어진다. 1경기도 완료되지 못하는 경우 추첨으로 본선 진출자를 정한다. 각 그룹이 치루는 예선 경기의 수는 같지 않을 수 있다.

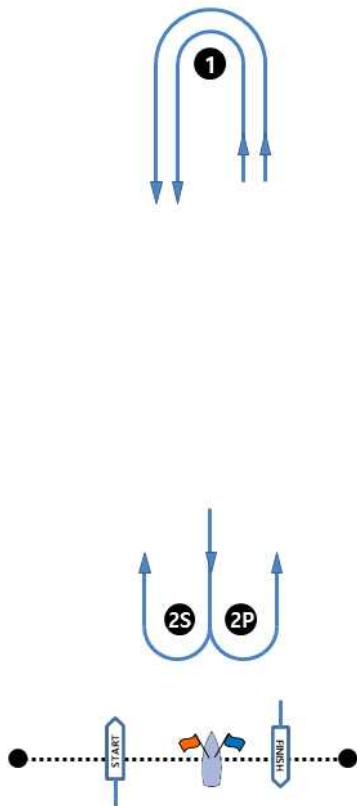
26.4 각 그룹 상위 10위까지 본선에 진출한다. 채점에 관한 사항은 SI 15를 따른다.

[붙임1] 경기수역



[붙임2] 코스 및 제한수역

A Windward-Leeward Course
2 Laps / Leeward Finish



Restricted Area

