



I.S.A.F. C.O.N.I. F.I.V.

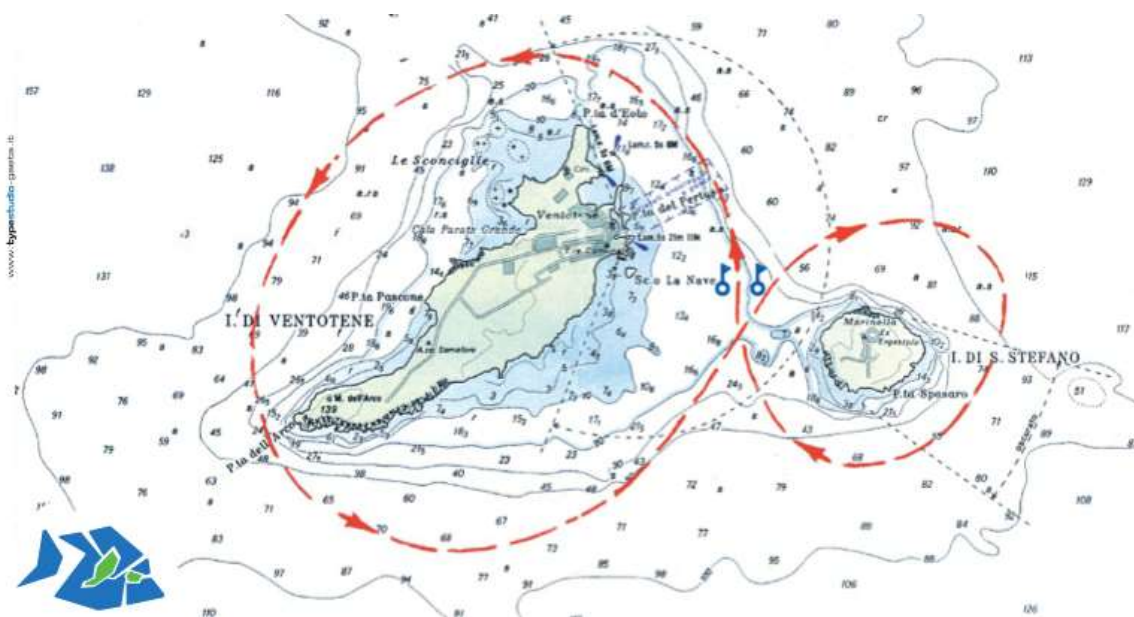


Federazione Italiana Vela

XXIV TROFEO OTTOVELANTE

25/28 aprile 2024

PROGRAMMA MANIFESTAZIONE



organizzato da: **LEGA NAVALE ITALIANA**

SEZIONE DI POZZUOLI

In collaborazione con:

- Lega Navale Italiana Sezione Isola d' Ischia

e con il supporto logistico della:

- Lega Navale Italiana Delegazione di Ventotene

ALBO D'ORO

TROFEO OTTOVELANTE

1997 BAGUETTES (A. Pane)	2010 PITHECUSA (V. Landolfi)
1998 GRIFONE (Guardia di Finanza Gaeta)	2011 SHERE KHAN VAIMO' (S. Cuomo)
1999 GATTO GATTO (G. Maddalena)	2012 GLOBULO ROSSO (A. Burzi)
2000 GATTO GATTO (G. Maddalena)	2013 <i>non disputata causa meteo</i>
2001 BAGHEERA (A. Martina)	2014 SHERE KHAN VAIMO' (S. Cuomo)
2002 (ex equo) PANURGE (F. Visco) FRA DIAVOLO (Di Mare, Di Palo)	2015 SHERE KHAN VAIMO' (S. Cuomo)
2003 VAIMO' (Di Mare, Pelucchi, Cuomo)	2016 <u>SHERE KHAN VAIMO'</u> (S. Cuomo)
2004 VAIMO' (Di Mare, Pelucchi, Cuomo)	2017 NIENTEMALE (P.Osci – R.Calcagni)
2005 VAIMO' (Di Mare, Pelucchi, Cuomo)	2018 NIMAR II (Francesco Forte)
2006 <i>non disputata causa meteo</i>	2019 SHERE KHAN VAIMO' (S. Cuomo)
2007 FRA DIAVOLO (V. Addressi)	2020 <i>non disputata causa pandemia</i>
2008 GLOBULO ROSSO (A. Burzi)	2021 <i>non disputata causa pandemia</i>
2009 GLOBULO ROSSO (A. Burzi)	2022 NIENTEMALE (P.Osci – R.Calcagni)
	2023 NIENTEMALE (P.Osci – R.Calcagni)

TROFEO Geppino MAURO

(1° in tempo reale)

2016 SHERE KHAN – VAIMO' (S. Cuomo) *2h 09' 15"*

2017 NIENTEMALE (G.Osci/R. Calcagni) 1h 43' 29"

R

2018 DENEK (S.V.M.M.)*

2019 SHERE KHAN – VAIMO' (S. Cuomo)*

2022 NIENTEMALE (G.Osci/R. Calcagni)*

2023 NIENTEMALE (G.Osci/R. Calcagni)*

CHALLENGE Ferdinando CUOMO

(Vincitore per tre edizioni del Trofeo Ottovellante)

SHERE KHAN - VAIMO' (S. Cuomo) *vincitore nel 2014-2015-2016*

NIENTEMALE (G.Osci/R.Calcagni) *vincitore nel 2017-2022-2023*

*percorso ridotto

La regata è aperta alle imbarcazioni: in possesso di certificato ORC International o Club in corso di validità;

- Le imbarcazioni saranno ospitate dal C.O. per le serate del 25/26/27 aprile.
- La premiazione avrà luogo presso la base nautica della LNI Delegazione di Ventotene in località Calarossana
- Per prenotazione alloggi, contattare Agenzia Incantamondo: 077185365

Maggiori info sulla manifestazione "OTTOVELANTE 2024" presso la segreteria della LNI di Pozzuoli

segreteria@lnipozzuoli.it

Bando di regata scaricabile da albo ufficiale dei comunicati al sito Racing Rules of Sailing:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8139/event>

COMITATO D'ONORE:

CARMINE CAPUTO, Sindaco di Ventotene

ANTONIO ROMANO, Dir. Riserva naturale Statale e A.M.P. di Ventotene e S. Stefano

ALBERTO TRAMPUS, Delegato Regionale Lazio Lega Navale Italiana

MAURIZIO TROGU, Delegato Regionale Campania Lega Navale Italiana

CARLO CACIOPPO, Presidente IV zona FIV

FRANCESCO LO SCHIAVO, Presidente V zona FIV

FRANCESCO BUONO, Presidente Lega Navale Italiana, Sezione Isola d'Ischia

GIUSEPPE DANTE, Presidente Lega Navale Italiana Sezione di Pozzuoli

GIANCARLO PILIA, Comandante stazione dei Carabinieri di Ventotene

Lgt RENATO CARBONE, Ufficio locale Marittimo Ventotene

Lgt MARIOLINO DI CRASTO, Comandante Guardia di Finanza Ventotene

M.llo ANTONIO AMATO, Comandante Guardia di Finanza Ventotene

Tenente Francesco saverio BUONO, Polizia Municipale

FRANCESCO VERDE, Delegato allo Sport, Turismo e Spettacolo Comune di Ventotene

ALESSANDRO ROMANO, Protezione Civile

ROSAMARIA CURCIO, Presidente Pro Loco Ventotene

RODOLFO TONELLO, Presidente Lega Navale Italiana Delegazione di Ventotene

COMITATO ORGANIZZATORE

Sandro Cuomo;

Rodolfo Tonello

Stefano Mauro

Luca Ghezzi

ISTRUZIONI DI REGATA

AO - Autorità Organizzatrice

SR - Segreteria di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

CdR - Comitato di Regata

CT - Comitato Tecnico

AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati

CIS - Codice Internazionale dei Segnali

BdR - Bando di Regata

IdR - Istruzioni di Regata

RRS - Regole di Regata della Vela per il 2021-2024 WS - World Sailing

La notazione, in una regola delle Istruzioni di Regata:

[DP] La penalità per infrazione a questa regola può a discrezione del CdP essere minore della squalifica (cfr RRS Introduzione-Notazione)

[NP] L'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1.

1. REGOLE

- 1.1. 1.1. Regolamento di Regata della Vela 2021-2024
- 1.2. World Sailing Regulations
- 1.3. Regolamento ORC
- 1.4. Normativa Vela d'Altura 2024
- 1.5. Normativa FIV per l'attività sportiva nazionale
- 1.6. Bando di Regata
- 1.7. Istruzioni di Regata
- 1.8. Comunicati del Comitato Organizzatore
- 1.9. Comunicati del Comitato di Regata
- 1.10. Le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare (NIPAM)
- 1.11. [NP] È fatto obbligo a tutte le imbarcazioni di avere a bordo:
 - a. almeno un apparato VHF, fisso o palmare, funzionante almeno sui canali 16, 69 e 72
 - b. zattera autogonfiabile. Ai fini delle Offshore Special Regulations, la prova sarà considerata di Categoria 3 senza obbligo di AIS

Le infrazioni a questi obblighi verranno sanzionate secondo la regola RRS 44.3 (c).

2. COMUNICATI

1. 2.1. ALBO UFFICIALE COMUNICATI SITO WEB:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8139/event>
2. 2.2. COMUNICAZIONI RADIO Canale Ufficiale CdR – CANALE 69 VHF

3. PROGRAMMA DELLA REGATA

1. 3.1. La regata sarà disputata nelle acque antistanti l'isola di Ventotene.
2. 3.2. L'orario previsto per il segnale di avviso della prova è fissato alle ore 10.55 del 27 Aprile 2024.
3. 3.3. In funzione della direzione del vento, a giudizio del Comitato di Regata, sono previsti due possibili percorsi:
 - (a) Percorso 1 con l'esposizione pennello numerico 1 sulla Barca Comitato
 - (b) Percorso 2 con l'esposizione pennello numerico 2 sulla Barca ComitatoTale percorso sarà segnalato sulla Barca Comitato prima o insieme al segnale di avviso.

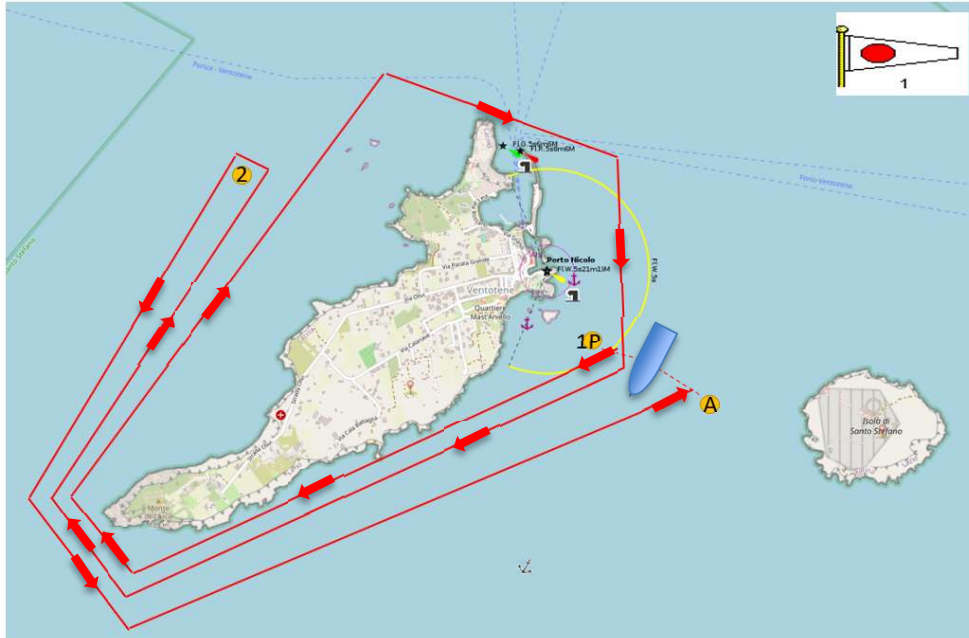
4. BANDIERE DI CLASSE

- 4.1. Per il segnale di avviso sarà utilizzata la lettera "O" del CIS.

5. PERCORSI

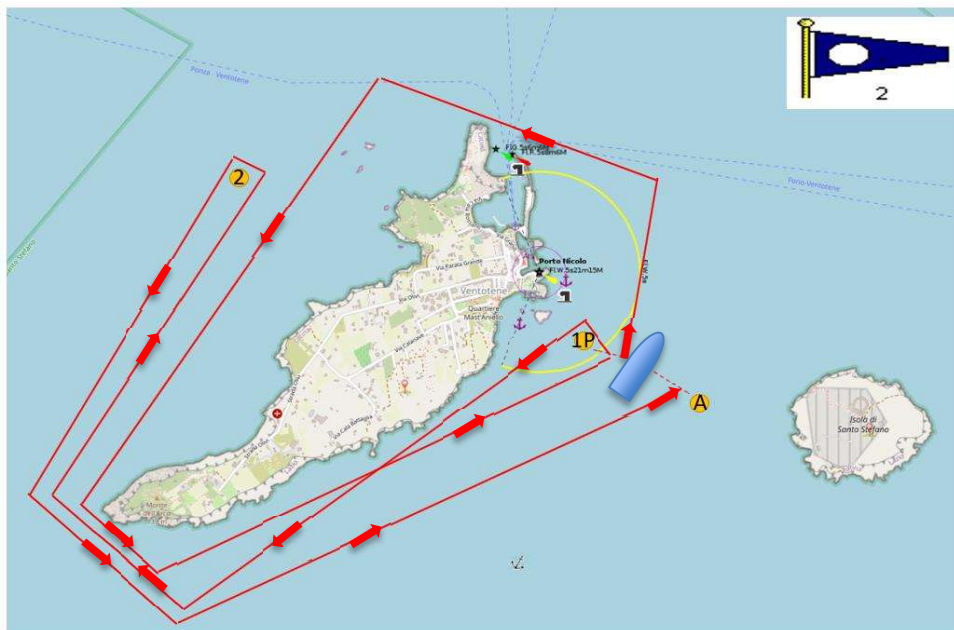
5.1. (a) Percorso 1 (circa 9,5 miglia nautiche)

- 1 partenza antistante le acque del porto romano di Ventotene cancello tra Barca CdR e Boa 1P da lasciare a dritta
- 2 giro completo dell'isola di Ventotene da in senso orario
- 3 cancello tra Barca Comitato e boa 1/P da lasciare a dritta
- 4 Punta dell'Arco da lasciare a dritta
- 5 boa 2 da lasciare a sinistra
- 6 Punta dell'Arco da lasciare a sinistra
- 7 cancello di arrivo tra Barca CdR e Boa A da lasciare a dritta

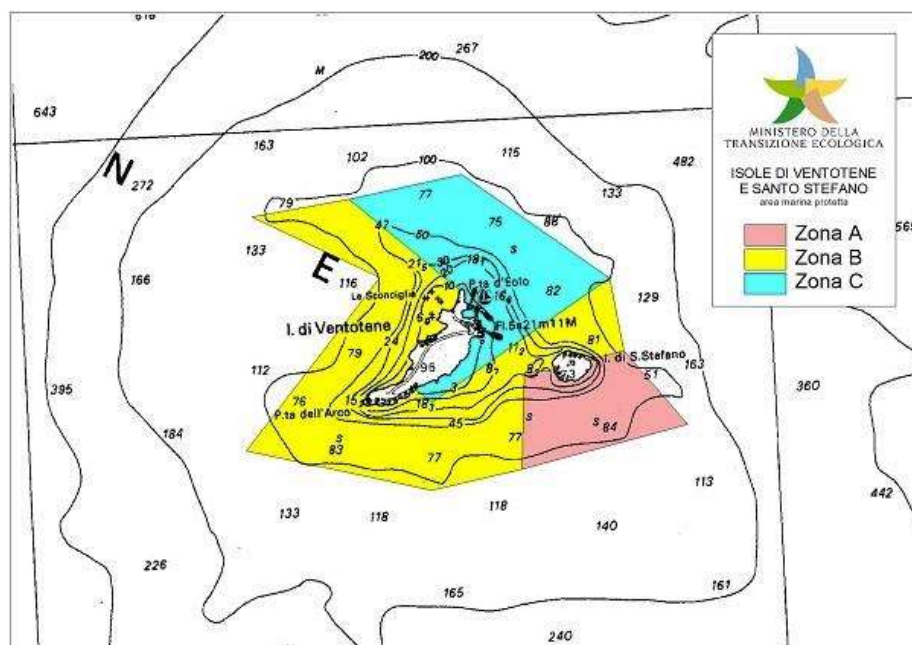


5.2. (b) Percorso 2 (circa 10 miglia nautiche)

- 1 partenza antistante le acque del porto romano di Ventotene – cancello tra Barca CdR e Boa 1P da lasciare a sinistra
- 2 giro completo dell'isola di Ventotene in senso antiorario
- 3 cancello tra Barca Comitato e boa 1/P
- 4 boa 1/P da lasciare a sinistra
- 5 Punta dell'Arco da lasciare a dritta
- 6 boa 2 da lasciare a sinistra
- 7 Punta dell'Arco da lasciare a sinistra
- 8 cancello di arrivo tra barca CdR e Boa A da lasciare a dritta



5.3. È fatto divieto assoluto di regatare all'interno della Zona A di Riserva Integrale dell'Area Marina Protetta e Riserva Statale "Isole di Ventotene e Santo Stefano" e tra "Le Sconcioglie" e l'Isola di Ventotene. Una imbarcazione che non rispetta questo divieto sarà squalificata "DSQ" senza udienza, a modifica delle RRS 63.1 e A5.



5.4. A modifica della regola 62.1(a) delle RRS la lunghezza del percorso non è sottoponibile a richieste di riparazione e potrà essere ridotta ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata.

6. BOE

6.1. Le boe saranno cilindriche di colore giallo.

7. PARTENZA

7.1 La regata sarà fatta partire come da regola 26 del Regolamento di Regata. Se possibile le operazioni di partenza saranno trasmesse sul canale radio 69 VHF, la mancata trasmissione non potrà essere oggetto di richieste di riparazione, questo modifica la RRS 62.1.

7.2 Per avvisare le imbarcazioni che una prova sta per iniziare, sarà esposta con un suono, cinque minuti prima del segnale di avviso, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza.

7.3 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posizionata sull'imbarcazione del Comitato di Regata e una boa cilindrica di colore giallo (da lasciare a destra nel Percorso 1 ovvero da lasciare a sinistra nel Percorso 2) posizionata ad adeguata distanza.

7.4 La partenza potrà essere data non necessariamente di bolina.

7.5 Le imbarcazioni non partite entro 10 minuti saranno classificate "DNS" senza udienza, ciò modifica le RRS 63.1 - 35 - A4 - A5.

SEGNALI	BANDIERA CIS	MINUTI MANCANTI
AVVISO	Lettera O a riva	5
PREPARATORIO	Lettera P a riva	4
ULTIMO MINUTO	Ammainata lettera P	1
PARTENZA	Ammainata lettera O	0

8. ARRIVO

8.1. La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera blu posta sulla Barca Comitato e la boa A cilindrica di color giallo posizionata ad adeguata distanza.

9. TEMPO LIMITE

9.1. Il tempo limite per tutte le imbarcazioni sarà di 4 ore dalla partenza. Le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro tale termine saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5 RRS

10. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

10.1. I moduli di protesta sono scaricabili dal sito web della FIV

https://www.federverla.it/images/fiv/modulo_protesta_ita_agg_14-9-17.pdf

10.2. Le proteste o le richieste di riparazione devono essere inviate sul sito web

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8139/event> entro il tempo limite per le proteste.

10.4. La protesta o richiesta di riparazione dovrà essere accompagnata da una tassa di € 50,00. In caso di proteste di stazza la tassa sarà di € 200,00. Per le proteste del CdR non è dovuta tassa di protesta e l'avviso previsto dalla regola 61.1 sarà effettuato mediante comunicato esposto all'albo ufficiale.

10.5. Il responsabile dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, a mezzo radio o telefono accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta e subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro, l'intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare. Ciò modifica la RRS 61.1 a).

10.6. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è un'ora dopo l'arrivo dell'ultima barca.

10.7. Comunicati saranno esposti all'albo ufficiale non oltre due ore dopo l'arrivo dell'ultima barca per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

10.8. Le udienze saranno discusse presso la sede della LNI sezione di Ventotene entro le ore 19.00 del 27 Aprile 2024.

11. [DP][NP] NORME DI SICUREZZA

11.1. Il ritiro dalla regata dovrà essere tempestivamente comunicato al Comitato di Regata a mezzo radio, o telefono, accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta.

11.2. L'equipaggio a bordo dovrà corrispondere a quello annotato sul modulo di iscrizione, segnalando il n. di tessera FIV con la visita medica in corso di validità. Il mancato adempimento di tale prescrizione, salvo ulteriori sanzioni di natura disciplinare, comporterà la squalifica senza udienza.

12. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

12.1. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe, alle Istruzioni di Regata e all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza, nonché la corrispondenza tra l'equipaggio indicato sulla scheda di iscrizione e quello presente a bordo. In acqua una barca può ricevere dall'organo di controllo del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni

13. [DP][NP] COMUNICAZIONI

13.1. Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il 69 VHF. Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto, potrà essere utilizzato esclusivamente:

- per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza

- per comunicare l'abbandono della regata; la mancata comunicazione o il non essersi accertato che la comunicazione sia stata ricevuta dal Comitato di Regata comporterà la penalizzazione.

13.2. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà effettuare comunicazioni che non siano disponibili a tutte le barche.

14. SCARICO DI RESPONSABILITÀ

14.1. I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo: vedi la RRS 4 decisione di partecipare alla prova. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

15. ASSICURAZIONE

15.1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità secondo i minimali FIV e con estensione regate.

16. COMITATO DI REGATA

- Livia Serafini Presidente
- Emilio Rota 1° membro

Il Comitato Organizzatore, Il Comitato di Regata