



# Panasonic

## 73<sup>a</sup> CENTOMIGLIA INTERNAZIONALE DEL GARDA

- TROFEO BETTONI 2 SETTEMBRE 2023
- TROFEO GORLA 3 SETTEMBRE 2023

### BANDO di REGATA

#### Autorità Organizzatrice:

la **Federazione Italiana Vela** che delega il **Circolo Vela Gargnano soc. coop. dilett.**

Via Co. A. Bettoni, 23 – 25084 Bogliaco (BS) – Italia

Tel: 0039 0365 71433; 0039 0365 388001; 0039 0365 72450

[www.centomiglia.eu](http://www.centomiglia.eu); e-mail: [info@centomiglia.it](mailto:info@centomiglia.it)

C.F. e P.IVA 01517010987

#### in collaborazione con

- Yacht Club Cortina d'Ampezzo, Via Roma, 62 - 32043 Cortina d'Ampezzo (BL)  
tel: +39 0376 367302 - fax: +39 0376 326573  
E-mail: [segreteria@yachtclubcortina.it](mailto:segreteria@yachtclubcortina.it)    [www.yachtclubcortina.it](http://www.yachtclubcortina.it)
- Vela Club Limone, via IV Novembre, 3d – 25010 Limone sul Garda (BS)  
Tel: 0365914106 – Cell: 3391385085  
E-mail: [info@limonegardasailing.org](mailto:info@limonegardasailing.org)    [www.limonegardasailing.org](http://www.limonegardasailing.org)
- Fraglia Vela Desenzano, Via Anelli-Porto Maratona – 25015 Desenzano del Garda (BS)  
Tel: 0309143343  
E-mail: [info@fragliavela.it](mailto:info@fragliavela.it)    [www.fragliavela.it](http://www.fragliavela.it)
- Acquafresca Sport Center  
Località Acquafresca n. 3 – 37010 Brenzone sul Garda (VR)  
E-mail: [info@circoloacquafresca.it](mailto:info@circoloacquafresca.it)    [www.circoloacquafresca.com](http://www.circoloacquafresca.com)

#### 1) Ammissione:

1.1 Sono ammessi alle regate tutti i monoscafi con lft. > 6.00 metri di classi nazionali e internazionali, monotipo e non, nonché tutte le imbarcazioni altura e similari in possesso o meno di valido certificato di stazza, i multiscafi, con minimo due membri di equipaggio, con lft > 5.50 metri in possesso o meno

di valido certificato di stazza; le imbarcazioni senza certificato di stazza, in deroga alla regola 78 WS, regateranno se in conformità alle norme internazionali di navigazione. Le imbarcazioni che non riusciranno a raggiungere il numero necessario per formare una classe (vedi punto 1.3) verranno ammesse e concorreranno esclusivamente per la classifica in tempo reale, per la classifica in tempo compensato secondo i parametri ORC e per l'assegnazione dei diversi trofei.

Le imbarcazioni delle classi Monotipo riconosciute dalla Fiv regateranno anche in classe ORC, oltre che nella propria classe, qualora sia stato emesso un certificato ORC One Design 2023 per almeno un'imbarcazione della loro classe, così come previsto dal Regolamento Campionato Zonale ORC 2023 XIV Zona FIV.

Le suddette imbarcazioni conformi ai requisiti minimi WS OSR saranno raggruppate in 3 gruppi con un minimo di 4 imbarcazioni per ogni classe. Le Classi che non raggiungessero il numero minimo di 4 unità verranno accorpate alla classe più numerosa:

- ORC M (Minialtura): tutte le imbarcazioni monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt., dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg, un rapporto  $RDL = (27.87 \times DISPL) / IMSL^3 \leq 170$ , senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio. In caso di un numero di iscritti consistente questa classe potrà essere divisa in 2 sottoclassi M1 e M2 a discrezione della XIV Zona FIV;
- ORC R: tutte le imbarcazioni non appartenenti alla classe Minialtura come sopra definita senza trapezi o terrazze a traliccio;
- ORC HI-TECH: tutte le imbarcazioni dotate di trapezi o terrazze a traliccio;

**1.2** Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di ammettere o meno un'imbarcazione, di concedere eventuale deroga su richiesta, di suddividere le imbarcazioni partecipanti in classi e in categorie secondo propri standards, così come la facoltà di istituire ulteriori premi.

**1.3** Verrà formata classe con un numero minimo di (4) partecipanti salvo speciale deroga del Comitato Organizzatore. Sono ammesse imbarcazioni con foils, ballast e deriva canting keel con lft. > 6.00 metri. E' ammessa la movimentazione della deriva con comandi manuali, meccanici, idraulici, pneumatici, elettrici.

## **2) Regole di regata:**

**2.1** Saranno applicate le regole come definite nel Regolamento di Regata WS 2021 - 2024, appendice B Offshore Special Regulations (OSR) e dal Regolamento del Campionato Zonale ORC 2023 e le relative linee guida zonali, la Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 e le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".

Saranno in vigore i regolamenti di classe salvo eventuali modifiche delle istruzioni di regata.

**2.2** La pubblicità è libera nelle forme previste dalla WS Regulation 22.

**2.3** Tutte le imbarcazioni partecipanti sono tenute ad esporre eventuali numeri di prua e pubblicità promosse dal C.O. Inoltre le imbarcazioni che espongono pubblicità propria dovranno inviare copia della licenza rilasciata dalla Federazione Italiana Vela per l'anno 2023.

**2.4** Le ordinanze che disciplinano la navigazione sul Lago di Garda.

## **3) Eleggibilità:**

**3.1** Le Regate sono aperte a tutte le categorie di concorrenti (vedi codice di eleggibilità WS).

## **4) Iscrizioni:**

**4.1** Le iscrizioni dovranno essere effettuate sul Portale Fiv entro e non oltre la data indicata al successivo punto 4.2.

Pagamento iscrizione: è possibile effettuare il pagamento tramite bonifico bancario indicando come destinatario il Circolo Vela Gargnano: Banca Intesa (filiale di Toscolano Maderno) Iban IT38J030695531110000000569 (ISP), Swift BIC BCITITMM, indicando con precisione nella causale: la regata, la classe alla quale appartiene l'imbarcazione (es: Protagonist, ecc...), n. velico (es: ITA XY), nome dell'imbarcazione (si prega di seguire l'ordine indicato). Non sono accettati assegni.

Il modulo d'iscrizione, completo in ogni sua parte, va inviato mezzo mail all'indirizzo [iscrizioni@centomiqlia.it](mailto:iscrizioni@centomiqlia.it) (nell'oggetto della mail dovrà essere indicato: regata, classe, numero velico e nome imbarcazione) unitamente alla documentazione seguente:

- Ricevuta della tassa di iscrizione/copia di avvenuto pagamento (bonifico bancario)
- Numero di tessera Fiv con visita medica in corso di validità (da indicare obbligatoriamente);
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Eventuale certificato ORC 2023
- Polizza assicurativa RCT con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023;

**Si raccomanda di indicare nel modulo numero di telefono e indirizzo mail.**

In assenza di questa documentazione l'iscrizione non sarà ritenuta valida.

Chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione e inviato tutta la documentazione richiesta in un'unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione

**4.2** Le iscrizioni per tutte le regate, e relativo pagamento della tassa d'iscrizione, dovranno pervenire al Circolo Vela Gargnano: entro le ore 18.00 del 28 agosto 2023.

**4.3** Costo iscrizione:

- Euro 200 per le imbarcazioni fino a 8,50 mt se parteciperanno al Trofeo Gorla e al Trofeo Bettoni. In caso di partecipazione ad un solo trofeo il costo dell'iscrizione per la singola regata ammonterà ad Euro 150.
- Euro 250 per le imbarcazioni oltre 8,50 mt. In caso di partecipazione ad un solo trofeo il costo dell'iscrizione per la singola regata ammonterà ad Euro 180.

Sarà applicata una maggiorazione del 20% per iscrizioni effettuate oltre i termini di cui sopra.

**4.4** Alle imbarcazioni con pubblicità non verrà applicata nessuna maggiorazione.

**4.5** Per motivi di sicurezza e per consentire la ricezione di informazioni relative alla regata, agli eventie manifestazioni, si richiede di **indicare obbligatoriamente nella mail un numero di cellulare ed un indirizzo mail** al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione e attraverso il quale l'organizzazione possa mettersi in contatto con l'imbarcazione prima, durante e dopo la regata.

**5) Documenti:**

**5.1** Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di un valido documento di appartenenza alla Autorità Velica del proprio Paese, i cui estremi dovranno essere dichiarati nel previsto modulo sotto la responsabilità dello skipper o armatore. Ogni imbarcazione dovrà essere coperta da assicurazione, valida anche per le regate e competizioni veliche, RCT, con massimale di almeno euro 1.500.000,00. Copia della polizza dovrà essere allegata al momento dell'iscrizione unitamente ad eventuale certificato di stazza (vedi punto precedente 4.1)

**6) Orario di partenza e tempo limite:**

**6.1** Per tutte le regate la procedura di partenza inizierà alle ore 8.20. Qualora, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore o del Comitato di Regata, le condizioni meteo fossero tali da poter creare situazioni di pericolo, gli stessi avranno la facoltà di posticipare l'orario di partenza dandone avviso per tempo ai partecipanti a mezzo e-mail e/o sms ai recapiti indicati nel modulo di iscrizione.

**6.2** Il tempo limite per il Trofeo Bettoni è previsto per le ore 18.30 del 2 settembre 2023, mentre per il Trofeo Gorla è previsto per le ore 18.00 del 3 settembre 2023.

**7) Settori-partenza**

La linea di prepartenza sarà divisa in due settori. La linea di partenza sarà il battello lepre con bandiera arancione. Entrambe le linee saranno meglio definite nelle istruzioni di regata.

**8) Percorsi:**

**8.1 Trofeo Bettoni (sabato 02/09)**

Bogliaco (partenza) – Gargnano (boa di disimpegno) – Desenzano – Bogliaco (arrivo)

## 8.2 Trofeo Gorla (domenica 03/09)

Bogliaco (partenza) – Limone – Capo Reamol – Acquafresca- Bogliaco (arrivo)

9) Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul Portale Fiv entro il 28/08/2023. **Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR**, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" RRS.

### 10) Responsabilità

**10.1** La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

**10.2** Il Circolo Vela Gargnano, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, in acqua o terra, prima, durante e dopo le regate, o in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione iscritta decidere se partire o continuare le regate, valutando attentamente le condizioni meteo e i fattori di rischio rispetto alla durata delle regate. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alle regate non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. In caso di ritiro è fatto obbligo di avviso tempestivo al C.O. al numero **3318195186**. I concorrenti sono avvisati, a tutti gli effetti anche legali, che l'organizzazione non potrà garantire assistenza in acqua ad ogni imbarcazione in regata.

### 11) Responsabilità ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

### 12) Sicurezza-Tracking GPS:

**12.1** La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario se presente per stazza, di tutta l'attrezzatura e dell'equipaggiamento. Lo stesso deve, inoltre, assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare alle regate e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato.

**Ogni imbarcazione dovrà essere provvista di dotazioni di sicurezza, indicate nelle norme di classe e prescritte dalle leggi italiane e da quelle del Paese di appartenenza per la navigazione in acque interne. I salvagenti dovranno essere indossati da tutti i componenti dell'equipaggio per tutta la durata delle regate. Per tutte le imbarcazioni con trapezi superiori a 10 mt e per tutti i multiscafi è obbligatoria l'assistenza di barca/barche appoggio riconducibile/i alla propria imbarcazione che dovranno essere in grado di ospitare a bordo l'intero equipaggio in caso di necessità, munita/e di apposita bandiera di riconoscimento.**

**12.2** In considerazione della prossimità della boa di capo Reamol alle acque trentine, ed essendo in vigore il divieto di circolazione a motore in tale area, si raccomanda agli eventuali mezzi di appoggio a motore di non oltrepassare il confine regionale.

**12.3** Ogni imbarcazione partecipante al Trofeo Gorla e al Trofeo Bettoni **dovrà obbligatoriamente installare** (su uno o più dispositivi presenti a bordo) e mantenere funzionante l'applicazione per il sistema tracking gps Kwindoo (per l'installazione ed uso del quale saranno fornite opportune indicazioni). La rilevazione dei passaggi di alcune delle boe di percorso potrà essere effettuata solo con il tracking gps Kwindoo. Le imbarcazioni che, dal controllo del tracking gps Kwindoo, non risultassero aver girato tutte le boe di percorso potranno essere protestate.

L'applicazione per smartphone KWINDOO è scaricabile gratuitamente dal sito [www.kwindoo.com](http://www.kwindoo.com) o

dai più comuni Marketplace di applicazioni per dispositivi mobili come Apple Store e Google Play Store.

### 13) Controlli e proteste:

Ogni imbarcazione potrà essere controllata per stazza, dotazioni di sicurezza e condizioni generali, sia prima che dopo la regata; la richiesta di controllo avverrà verbalmente o mediante pubblicazione al quadro ufficiale e non potrà essere rifiutata, pena di squalifica. Proteste di stazza potranno essere presentate con le prescritte modalità non oltre le 18 ore antecedenti la partenza.

### 14) Sistema di penalizzazione:

**14.1** Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata e un'abbattuta. Ogni Concorrente che abbia compiuto una penalità o si sia ritirato a norma della Regola 31.2 o 44.1 RSS dovrà informare il CdR compilando, entro il limite delle proteste, l'apposito modulo. In assenza la penalizzazione sarà considerata come non eseguita.

**14.2** partenza anticipata: saranno applicate penalizzazioni in percentuale al tempo di percorrenza.

### 15) Classifiche:

**15.1** Saranno formate classifiche dei Trofei Gorla, Trofeo Bettoni, e la classifica della 73<sup>a</sup> Centomiglia (classifica combinata delle due regate Trofeo Bettoni + Trofeo Gorla):

- in generale, in tempo reale di percorrenza;

- per ogni singola Classe in tempo reale di percorrenza;

Per le classi ORC verranno stilate una classifica Overall e classifiche per ogni classe in tempo compensato con il sistema TIME ON DISTANCE OSN (Offshore Single Number).

Il calcolo dei tempi compensati risulterà quindi come:

Tempo Compensato = Tempo impiegato – (ToD\*Distanza) Dove "ToD" è il coefficiente Time on Distance Offshore

### 16) Trofei e Premi:

- **Trofeo Centomiglia:** al monoscafo e al pluriscafo primo in tempo reale sul traguardo risultante dalla classifica combinata (trofeo Gorla + trofeo Bettoni)
- **Trofeo Bettoni:** al monoscafo e al pluriscafo primo in tempo reale sul traguardo (trofeo Bettoni-Centomiglia)
- **Trofeo Garioni:** al monoscafo primo in tempo reale sul traguardo
- **Trofeo Pres della Repubblica Centomiglia** al timoniere dell'imbarcazione vincitrice del Trofeo Centomiglia
- **Trofeo MultiCento:** al primo multiscafo primo in tempo reale sul traguardo.
- **Trofeo Beppe Croce:** al monoscafo, primo in tempo compensato nella Centomiglia secondo i parametri e le regole ORC, senza trapezi e senza terrazze.
- **Trofeo Marchi** per la Centomiglia al monoscafo, primo sul traguardo in tempo compensato secondo i parametri e le regole ORC, con trapezi e con terrazze.
- **Trofeo Zuccoli:** all'imbarcazione che batterà il **record** della Centomiglia di 6 ore e 5 min.
- **Trofeo Giornale di Brescia** al primo timoniere bresciano in tempo reale (trofeo Bettoni Centomiglia)
- **Trofeo Provincia di Brescia** al primo timoniere straniero in tempo reale.
- **Trofeo Cav. Del Lavoro Pino Beretta** al timoniere più giovane in tempo reale (trofeo Bettoni)
- **Trofeo Comune di Gargnano** al primo timoniere femmina in tempo reale.
- **Trofeo Santo Maffei** al primo timoniere gargnanese della classe Asso 99 in tempo reale (Centomiglia)
- **Trofeo Giovanni Candiani** al vincitore della Classe J24 in tempo reale.
- **Trofeo Gorla:** all'imbarcazione, monoscafo E multiscafo, prima in tempo reale sul traguardo della regata Gorla.
- **Trofeo Omboni:** al primo monoscafo in tempo reale sul traguardo.
- **Trofeo Garda Lombardia:** per il Gorla, al monoscafo primo sul traguardo in tempo compensato secondo i parametri e le regole ORC, senza trapezi e terrazze.
- **Trofeo Avanzini,** per il Gorla, al monoscafo, primo sul traguardo in tempo compensato secondo i parametri e le regole ORC, con trapezi e con terrazze.

### **17) Fotografie e diritti fotografici e televisivi:**

**Fotografi accreditati e concorrenti forniranno al CvG le immagini dell'evento**, concedendo pieno diritto e permesso al CvG di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante gli eventi, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate, utili esclusivamente agli scopi istituzionali del CvG. Per eventuali richieste personali, il CvG comunicherà il nominativo del/i fotografo/i a chi ne faccia richiesta. Si invita l'imbarcazione vincitrice di ogni classe a inviare una foto (formato jpg.) dell'imbarcazione all'indirizzo email: info@centomiglia.it entro il mese di novembre e, entro lo stesso termine un resoconto della Centomiglia a firma dell'equipaggio in lingua italiana o inglese con espressa liberatoria per la pubblicazione. La foto e l'articolo verranno pubblicati sul Centomiglia Magazine edito in occasione della successiva edizione della "Centomiglia".

### **18) Cautela di navigazione**

E' fatto obbligo a tutti i partecipanti, in base alle leggi e normative vigenti, di non intralciare la navigazione del servizio pubblico con particolare attenzione in prossimità dei porti.

### **19) Premiazioni:**

La premiazione del Trofeo Bettoni si terrà il 2 settembre 2023 alle ore 20.00 presso il Circolo Vela Gargnano. La premiazione del Trofeo Gorla e della 73<sup>a</sup> Centomiglia del Garda si terrà il 3 settembre 2023 alle ore 19.30.

### **20) Gadget:**

I gadgets della manifestazione "73<sup>a</sup> Centomiglia del Garda" potranno essere ritirati esclusivamente di mattina (9.00 – 12.00) a partire dal giorno 01/09/23 e non oltre il 03/09/23 presso la sede del CVG.

**21) Varo/alaggio imbarcazioni:** dal 31/08/23 il varo/alaggio delle imbarcazioni presso il porto vecchio di Bogliaco in P.zza N. Sauro potrà essere richiesto dai concorrenti inviando un messaggio whatsapp al numero (3387360849 Dominici Mario) almeno con un giorno di preavviso fino ad esaurimento spazi e secondo le direttive e le tariffe/convenzioni definite dal Circolo. **L'utilizzo e i servizi della gru (es. alberaggio) presso il porto vecchio – Piazza N. Sauro non sono inclusi nella quota d'iscrizione alla regata.**

### **22) Interpretazione testo bando**

In caso di controversia prevale la lingua italiana. In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di regata prevarranno queste ultime.