REGATA ZONALE ILCA 4 - ILCA 6 - ILCA 7
Campione del Garda 27-28 Maggio 2023
UNIVELA.ORG
ISTRUZIONI DI REGATA

Albo dei comunicati online:
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6384/event

Comitato organizzatore:
L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'affiliato Univela Sailing s.s.d.a.r.l. 25010 Tremosine (BS) Località Campione del Garda Tel. 3515001660 email club@campioneunivela.it sito www.univela.org
Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO	- Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
CIS	- Codice internazionale dei segnali
CdR	- Comitato di Regata
CdP	- Comitato delle Proteste
SI	- Istruzioni di Regata
RRS	- Reg. di Regata W.S (ex ISAF) 2021/2024
UdR	- Ufficiale di Regata
SR	- Segreteria di Regata
PRO	- Principal Race Officer

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (CdP).
(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.
(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CdR) senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.

1 REGOLE

1.1. La regata è governata dalle "Regole" come definite nelle RRS 2021/2024 (RRS)
1.2. Sarà applicata l'Appendice P, Speciali procedure per la RRS 42
1.3. La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue:
1.4. Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione. La "Normativa per l'Attività Sportiva FIV in vigore" è da considerarsi *regola*
1.5. Ai sensi della Regulation 20 della W.S. la pubblicità è ammessa
1.6. La classe ILCA sarà suddivisa nelle flotte così definite: Classe ILCA7, Classe ILCA 6 m/f, Classe ILCA 4 m/f.
1.7. SI applica l'appendice T, Arbitrato delle RRS
1.8. Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta".

2 (DP) (NP)REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1. Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza
2.2. Si applica la RRS 40, così modificata" Ogni concorrente deve indossare un dispositivo personale di galleggiamento in ogni momento quando in acqua, tranne brevemente mentre si cambia o aggiusta indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento. La RRS 40.2(a) e RRS 40.2(b) sono cancellate".
2.3. Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la S.R.
2.4. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
2.5. Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.
2.6. Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
2.7. Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 71 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
2.8. Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dal club e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono ai seguenti numeri 045 7420575.
2.9. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere piegato con la mano sulla testa. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

3 (DP)(NP) CODICE DI COMPORTAMENTO

3.1. I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR.

4 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

4.1. Le comunicazioni ai concorrenti saranno affisse nella bacheca ufficiale https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6384/event

4.2. Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una flotta, il segnale si applica solo a quella flotta. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata.

4.3. I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso il molo vicino alla gru e presso lo scivolo a sud.

4.4. Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di "45 minuti" con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza". Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" esposto a terra. Questo modifica il segnale di regata "Intelligenza su H".

4.5. L'imbarcazione del comitato di regata potrà essere ormeggiata anche "sui motori" e non sarà motivo di protesta (modifica RRA 60.1(b)).

5 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

5.1. Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19.00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e ogni altra modifica alle SI dovrà essere esposta non più tardi di due ore dal primo segnale di avviso della giornata.

5.2. Qualora un qualsiasi addendum alle SI venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere pubblicata nella bacheca https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6384/event come parte di queste SI.

5.3. Ogni modifica delle SI dovrà essere approvata dal CdR.

6 FORMATO DELLE REGATE

6.1. Il formato per tutte le classi sarà costituito da una singola serie di prove.

6.2. Le tre flotte di Classe regateranno separatamente tranne che nel caso in cui debbano essere divise in batterie .

6.3. Per le classi m/f (ILCA6 e ILCA4) i maschi e le femmine partiranno assieme.

6.4. Ai fini della Ranking List Zonale non saranno stilate classifiche separate per maschi e femmine sia nel caso di flotta unica che di regate a batterie

7 PROGRAMMA DELLE REGATE

7.1. Per la classi ILCA7 – ILCA 6 m/f – ILCA 4 m/f sono previste 6 prove e non si potranno disputare più di 3 prove al giorno.

7.2. Per tutte le classi le regate inizieranno il 27 maggio 2023 e si concluderanno il 28 maggio 2023; il segnale di avviso della 1a prova del giorno 27 maggio 2023 sarà esposto, alle ore 13:00;

7.3. Il segnale di avviso per la prova successiva alla prima sarà dato quanto prima possibile.

7.4. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

7.5. Nell'ultimo giorno di regate non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 17:00

8 BARCHE E ATTREZZATURE (DP)

8.1. Tutti i concorrenti dovranno usare un solo scafo, vela, albero, boma, deriva e timone identificati nel corso delle procedure di stazza (vedi successivo paragrafo 17 delle presenti SI)

8.2. Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela in accordo con la regola di classe 4(g)

8.3. Per la Classe ILCA7 è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

8.4. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del Regolamento di Classe.

9 AREA DI REGATA

9.1. Le prove si svolgeranno nell'area antistante il circolo Univela Sailing.

10 PERCORSI

10.1. Il diagramma di cui all'Addendum B delle presenti SI mostra il percorso, gli angoli approssimati fra i differenti lati del percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

10.2. Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere

11 BOE

11.1. La boa 1 sarà robotica di colore rosso.

11.2. La boa 2 sarà robotica di colore rosso.

11.3. La boa 3 sarà robotica di colore rosso.

11.4. La boa 4 sarà robotica di colore rosso.

11.5. La boa di partenza sarà una boa robotica di colore rosso oppure un battello controstarter.

11.6. La boa di arrivo sarà una boa gialla con bandiera blu filata a poppavia della barca giuria.

12 BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

12.1. Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

12.1.1. Flotta ILCA 7: Bandiera bianca

12.1.2. Flotta ILCA 6: bandiera verde

12.1.3. Flotta ILCA 4: bandiera gialla

12.2. Qualora per una Classe si debbano correre regate a batterie, il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe e la bandiera che identifica la batteria (Blu o Gialla) come definito nell'Addendum D delle presenti SI.

13 PARTENZA

13.1. La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi da partenza
Avviso	Classe	1	5 min
Preparatorio	P, U o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata P, U o Nera	1	1 min

Partenza	Ammainata Classe	1	0 min

13.2. La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR sul lato destro della linea e una boa robotica di colore rosso posta sul lato sinistro della linea. La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello contro-starter con bandiera arancione.
13.3. (DP)Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni. Stesso discorso vale anche per i mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto.
13.4 (DP)(NP) Le barche il cui il segnale di avviso non è stato ancora esposto non dovranno navigare nei pressi della linea di partenza o dei suoi prolungamenti (vedasi IdR 13.2).
13.5 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica dell'Appendice A4 e A5 RRS.
13.6 Partenza con la bandiera nera: La RRS 30.3 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Sarà emesso un lungo segnale sonoro all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
13.7 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a)

14 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

14.1. Non vi saranno cambi di percorso.
14.2. I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato.

15 ARRIVO

15.1. La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera blu posta sul battello CdR e una boa con bandiera blu filata a poppavia della barca giuria.

16 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

16.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

Classe	Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d'arrivo (min)	Tempo target (min)
ILCA 7, ILCA 6 m/f, ILCA 4 m/f	**70**	**25**	**20**	**50**

16.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a)

16.3 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arrivato, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

17 VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

17.1 Sostituzione delle Attrezzature. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

17.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del CdR l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

17.3 Se il danno dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata, potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato di Stazza entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.

18 PENALITA' E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

18.1 L'Appendice P verrà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata dopo che è arrivata, la barca può eseguire la penalità o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza.

19 IMBARCAZIONI UFFICIALI

19.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato di stazza	Bandiera bianca con lettera "M"
Battello partenze CR	Bandiera arancione
Assistenza medica	Bandiera bianca con Croce Rossa
Battello arrivi CR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera gialla con lettera "P"
Mezzi assistenza/posa boe dell'organizzazione	Bandiera gialla con lettera S
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera bianca con "S" rossa

19.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

20 IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

20.1 L'Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto.

20.2 L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

21 (DP)(NP) IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

21.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

22 PUNTEGGIO

22.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.
22.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2
22.3 OMESSO
22.4 OMESSO
22.5 La regata sarà valida anche con una sola prova valida disputata.
22.6 OMESSO

22.7 L'abbreviazione nel punteggio per una penalità discrezionale imposta dal CdP in base alle SI sarà DPI.
22.8 Uno scarto verrà applicato al compimento della 4° prova.
22.9 Parità saranno risolte in accordo con la RRS A8.
22.10 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo on line, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso il seguente link https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=6384 .

23 PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

23.1 I concorrenti devono dichiarare le proteste all'arrivo.
23.2 La modulistica relativa alle proteste, richieste di riparazione o di riapertura saranno disponibili on line sul sito https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=6384, nella sezione relativa alla presente manifestazione e dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.
23.3 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A".
23.4 Il calendario delle udienze verrà esposto on line, sul sito https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6384/event dove verranno anche informati i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sala giuria, possibilmente nel tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
23.5 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'Albo Ufficiale on line per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).
23.6 Sarà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e SI 26.8.
23.7 Le Penalità per infrazione delle SI segnate (DP) sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile on line.
23.8 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).
23.9 Per infrazioni alle SI segnate con (SP), il CdR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo Ufficiale. Tuttavia, il CdR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.
23.10 L'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riapertura di un'udienza dovrà essere depositata
(a) entro il tempo limite per le proteste se la parte richiedente la riapertura era stata informata della decisione il giorno precedente;
(b) non più tardi di 15 minuti dal momento in cui la parte richiedente la riapertura era stata informata della decisione in quel giorno o dal segnale di annullamento di tutte le regate esposto a terra.
Questo modifica la RRS 66.
23.11 Nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non oltre 15 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

24 COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere ne trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza

apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

25 POSTI ASSEGNATI

Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

26 PREMI

Come da bando di Regata.

27 RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause**.

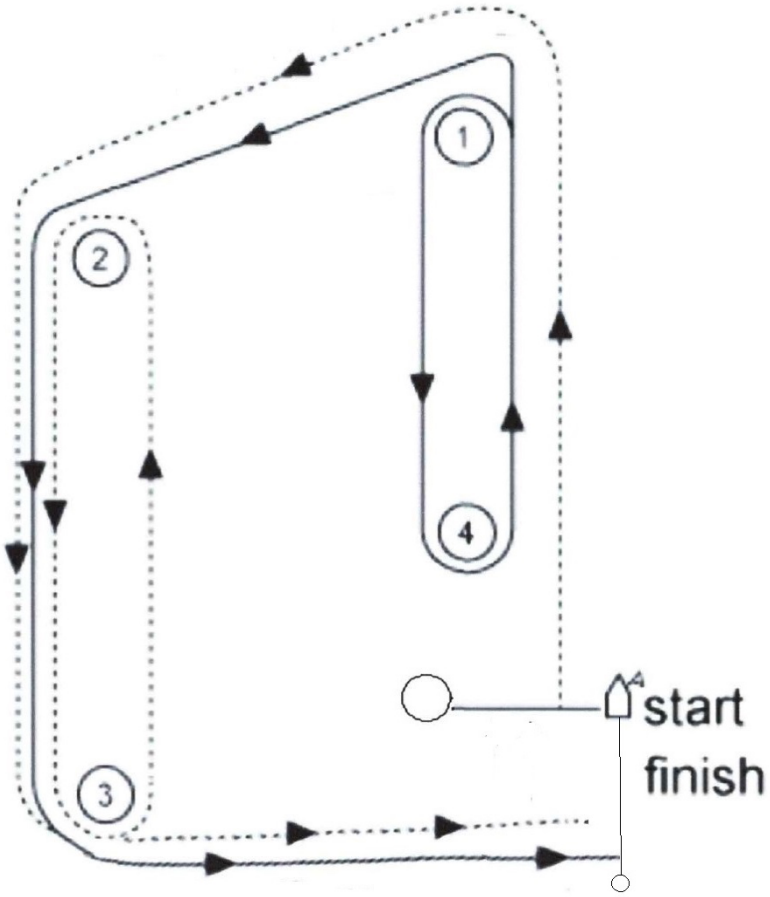
RESPONSABILITA' AMBIENTALE Richiamando il Principio Base che cita: " I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RSS47 – Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita. "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

28 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ADDENDUM B
PERCORSO

Ilca



Percorsi:

Ilca 6 m/f -7

LO 2 = Start-1-2-3-2-3-Finish

Ilca 4 m/f

LI 2 = Start-1-4-1-2-3-Finish

Il percorso interno e' riservato alla classe Ilca 4 m/f

Le distanze riportate sul diagramma del percorso sono quelle massime e possono variare in relazione alla velocità del vento e della corrente.

Per ciascuna classe il percorso potrà essere ridotto, a condizione che risulti di almeno tre lati. Questo ai sensi della regola 32.1 (e).

ADDENDUM C

Regole per le Barche degli Allenatori e Istruttori

1. GENERALE

1.1. Queste Regole per le barche degli allenatori e Istruttori (BAI) dovranno essere rispettate durante tutto il periodo della manifestazione.

1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BAI si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una persona che sta fornendo o può fornire supporto fisico o consulenza ad un atleta, includendo la raccolta di dati che possano essere usati in un tempo successivo.

1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata alla GI che convocherà un'udienza. Come risultato dell'udienza la GI potrà richiedere al CO di ritirare l'accreditamento e il diritto di accesso alla parte che ha commesso l'infrazione, con o senza l'opzione di sostituzione, stabilendo se questa misura si applica per un limitato periodo di tempo o all'intera competizione. In condizioni particolari il CR potrà anche deferire la parte alla Commissione Disciplinare.

1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'Albo Ufficiale.

1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BAI non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

1.7. Le barche e i guidatori designati dovranno essere registrati presso la segreteria regate o prima dell'evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 17:00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione.

1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

1.7.2. Solo un allenatore o istruttore che si sia accreditato può essere guidatore designato.

1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto - che il guidatore designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa; 1.8. Le barche BAI dovranno essere identificate con la bandiere fornita dal CO che deve essere esposte in maniera ben visibile.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

2.1. Le BAI dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, I carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

2.2. Solo le BAI registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

2.3. Quando non utilizzate, le BAI dovranno essere ormeggiate in maniera appropriate nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

2.4. Le BAI non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. SICUREZZA

3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando :

a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
b. l'accettazione delle regole per gli allenatori ed accompagnatori accreditati descritte in queste Regole;
c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

3.2 Le BAI dovranno avere a bordo, oltre ai dispositive previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
- funicella di stop del motore.

Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

3.4. Gli Istruttori e Allenatori dovranno sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.

3.5. Le BAI dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. **LIMITAZIONI GENERALI**

4.1. I guidatori designate di ogni BAI saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BAI non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntimetri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

4.3. Le BAI dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. ZONA DI RISPETTO

5.1. Le imbarcazioni non dovranno mai trovarsi:

i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata

ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successive boa di percorso.

iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.

v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.

vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.

vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

5.2 In aggiunta, le BAI che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.