



## **COPA SAN GASPAR 2023**

**CLUB NAUTICO SAN GASPAR DEL LAGO  
VALLE DE BRAVO, ESTADO DE MÉXICO  
7 Y 8 DE OCTUBRE 2023**

### **INSTRUCCIONES DE REGATAS**

#### **1.- REGLAS**

Esta regata se regirá por las reglas, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV).

#### **2.- AVISOS A LOS PARTICIPANTES**

El Tablero Oficial de Avisos está en el siguiente enlace:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7213/event>

#### **3.- MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA**

- 3.1 Toda modificación a las instrucciones de regata se expondrá antes de las 11:00 horas del día que tendrán efecto, excepto que una modificación al programa de pruebas se expondrá antes de las 20:00 horas del día anterior a aquel en que tendrá efecto.
- 3.2 Cuando el Comité de Regatas despliegue la bandera “L” sobre “A” con una señal acústica, significa que las embarcaciones deberán acercarse para recibir cambios orales a las instrucciones de regata.

#### **4.- SEÑALES EN TIERRA**

- 4.1 Las señales en tierra se mostrarán en el mástil principal del club sede.

#### **5.- PROGRAMA DE PRUEBAS**

- 5.1 El programa de pruebas es el siguiente:

<b>FECHA</b>	<b>HORARIO</b>	<b>OBSERVACION</b>
Sábado 7 de octubre	12:00	Señal de atención, 1 <sup>a</sup> prueba del día
Domingo 8 de octubre	12:00	Señal de atención, 1 <sup>a</sup> prueba del día



5.2 Para la clase Hobie 16 están programadas 7 pruebas. Para las demás clases están programadas 5 pruebas.

5.2 El Domingo 8 de octubre no se dará ninguna señal de atención después de las 16:00 horas

## 6.- ZONA DE REGATAS Y BANDERAS DE CLASE

6.1 La **PISTA "A"** se colocará frente al **Club Náutico San Gaspar del Lago**.

La **PISTA "B"** se colocará frente al **Club Náutico Avándaro**.

6.2 Las clases participantes se asignarán a las pistas de la siguiente manera:

<b>PISTA "A"</b>	<b>PISTA "B"</b>
Optimist	Hobie 16
ILCA 4	J-70
ILCA 6	J-24
ILCA 7	Santana 20

6.3 Las banderas de clase identificarán el nombre o logo de la clase. El comité de regata podrá publicar más detalles sobre la descripción de las banderas a más tardar con la señal de aviso.

## 7.- RECORRIDOS

7.1 Los esquemas del Anexo "Pistas de Regata" muestran los recorridos, incluyendo los ángulos aproximados entre tramos, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que cada una ha de dejarse.

7.2 Los recorridos que navegará cada clase son los siguientes:

<b>CLASE</b>	<b>RECORRIDO</b>
Optimist	IOD-S
ILCA 4	IS2
ILCA 6	IS2
ILCA 7	IS2
Hobie 16	LMA2
J-70	LMA2
J-24	LMA2
Santana 20	LMA2

## 8.- BALIZAS

8.1 A más tardar con la señal de aviso, el comité de regatas indicará la descripción de las balizas desde el barco de señales.

8.2 En caso de que una de las balizas de una puerta no se encuentre en su posición, los barcos navegarán el recorrido rodeando la baliza restante a babor.



## **9.- LA SALIDA**

- 9.1 La línea de salida será entre una percha arbolando una bandera naranja en la embarcación del Comité de Regatas y la baliza de salida del extremo de babor.
- 9.2 Todo barco que salga más tarde de 5 minutos de su señal de salida, será clasificado como “No Salió” (DNS). Esto modifica RRV A5.1.
- 9.3 Los barcos cuya señal de atención no se haya dado, evitarán la zona de salida.

## **10.- CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO**

- 10.1 No habrá cambios de recorrido. Esto modifica RRV 33.

## **11.- LA LLEGADA**

La línea de llegada será entre una percha arbolando una bandera azul en la embarcación del Comité de Regatas y la baliza en el otro extremo.

## **12.- SISTEMA DE PENALIZACIONES**

- 12.1 Para la clase Hobie 16, la Penalidad de Dos Giros se sustituye por la Penalidad de Un Giro.
- 12.2 El comité de protestas utilizará la tabla oficial de la Clase J24 Internacional de “Castigos Alternativos” por faltas menores a las reglas de la clase J24.

## **13.- TIEMPOS LÍMITE**

- 13.1 Los barcos que no terminen dentro de los 15 minutos después del que el primer barco navegue el recorrido y termine recibirán la puntuación de “DNF”. Esto modifica RRV 35 y A5.1.
- 13.2 El tiempo límite para que el primer barco navegue el recorrido y termine es de 90 minutos.

## **14.- SOLICITUDES DE AUDIENCIA**

- 14.1 El tiempo límite de protestas será de 60 minutos después de la llegada del último barco en la última prueba del día o de que el comité de regata señale que no habrá más pruebas ese día, lo que suceda más tarde.
- 14.2 Los formularios de solicitud de audiencia están disponibles en el TOA.
- 14.3 A más tardar 30 minutos después de que finalice el tiempo límite para protestar, el comité de protestas publicará el programa de audiencias incluyendo las partes, los testigos que han sido nombrados y la hora y lugar en que se llevarán a cabo.

## **15.- PUNTUACIÓN**

- 15.1 Debe de completarse 1 prueba para validar la serie.



15.2 Si se completan menos de 5 pruebas, la puntuación de un barco en la serie será la suma de sus puntuaciones en cada prueba. Si se completan 5 o más pruebas, la puntuación de un barco en la serie será la suma de sus puntuaciones en cada prueba, excluyendo su peor puntuación.

#### **16.- COMUNICACIÓN POR RADIO**

No se permite la transmisión y/o comunicación por medio de otros radios, ni teléfonos celulares mientras se esté en regata. En la Pista "B" el comité de regata estará a la escucha en el radio VHF en el canal 72.

#### **17.- CONTROL DE EQUIPO Y MEDICIÓN**

Un barco o su equipo pueden inspeccionarse en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las reglas de clase e instrucciones de regata. En el agua un barco puede recibir instrucciones de un medidor del comité de regatas para dirigirse inmediatamente a una zona determinada para inspección.

#### **18.- PREMIOS**

No se realizará premiación

#### **19.- EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD**

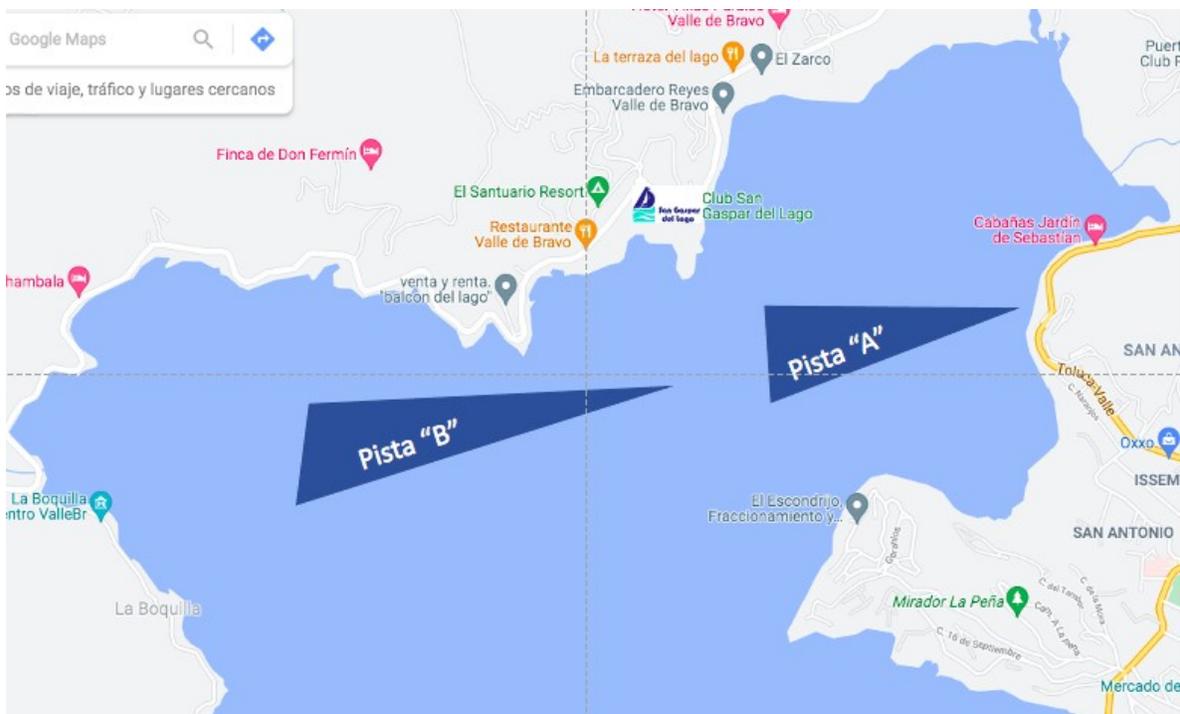
Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase la regla 3, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.



## Anexo - Pistas de Regata

La **PISTA "A"** se colocará frente al **Club Náutico San Gaspar del Lago**.

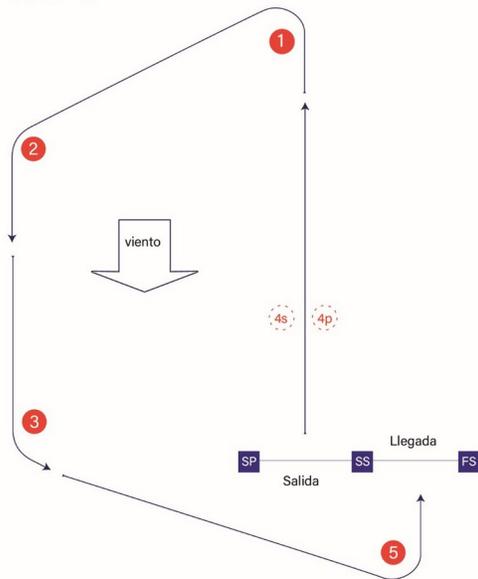
La **PISTA "B"** se colocará frente al **Club Náutico Avándaro**.





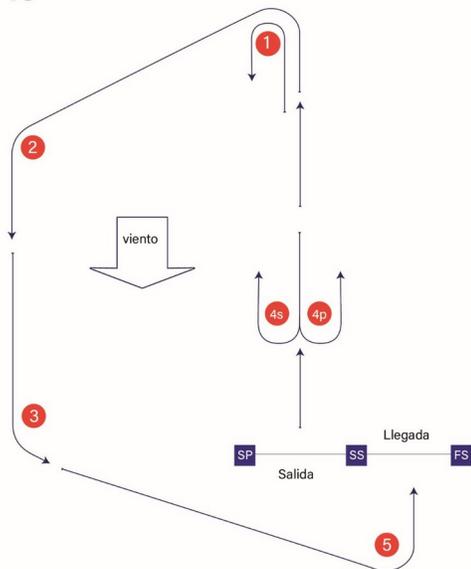
## Anexo B - Recorridos

### IOD-S



**Orden de Paso de Balizas:**  
Salida – 1 – 2 – 3 – 5 – Llegada

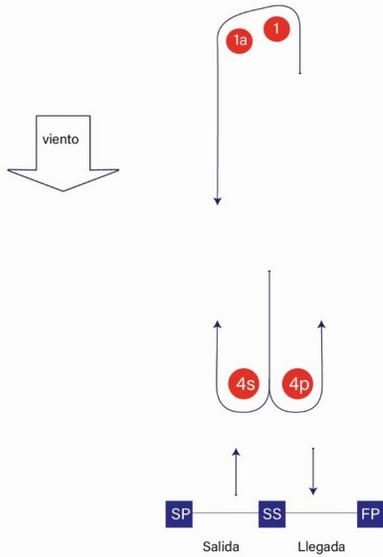
### IS



**Orden de Paso de Balizas (IS2):**  
Salida – 1 – 4s/p – 1 – 2 – 3 – 5 – Llegada



## LMA



**Orden de Paso de Balizas (LMA2):**  
Salida – 1 – 1a – 4s/p – 1 – 1a – Llegada