



## Istruzioni di Regata

**Regata Zonale 420  
09-10 marzo 24**

### AUTORITÀ ORGANIZZATRICE



**ALBO UFFICIALE:** <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7897/event>

#### CONTATTI:

Reale Circolo Canottieri Tevere Remo  
Riviera Zanardello 101 – Anzio 00042 (RM)  
3277460928 – [scuolavela@rcctevereremo.it](mailto:scuolavela@rcctevereremo.it)



Federazione Italiana Vela



## 1. Regole

**1.1** L'evento è governato dalle regole come indicato dal BdR 1.

**1.2** I partecipanti e le persone di supporto devono adeguarsi ad ogni richiesta ragionevole fatta da un UdR o persona dell'AO. Un'infrazione di questa regola potrà essere considerata come "Cattiva Condotta".

## 2. Modifiche alle Istruzioni di Regata

**2.1** Ogni cambiamento alle Istruzioni di Regata sarà pubblicato entro le ore 20.00 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Ogni cambiamento riguardo il programma della regata sarà pubblicato entro le ore 9.00 nel giorno in cui ha effetto.

## 3. Comunicati ai concorrenti

**3.1** I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7897/event>

**3.2** Da questo indirizzo sarà possibile vedere i comunicati, inviare richieste di udienze (es: proteste), vedere i tempi limiti per le proteste, vedere la lista delle penalità per la RRS42, vedere il calendario delle udienze e le relative decisioni, fare richieste di inserimento in classifica, comunicare le autopenalizzazioni, ecc

## 4. [DP] Codice di Condotta

**4.1 [NP]** I concorrenti e le persone di supporto dovranno:

(a) Adeguarsi ad ogni richiesta di un UdR o persona dell'AO

(b) Trattare ogni oggetto fornito dall'AO con un'appropriata cura e attenzione.

**4.2** Le barche non *in regata* dovranno tenersi distanti da ogni area dove altre barche stanno regatando e non dovranno interferire con i battelli ufficiali della manifestazione.

## 5. Segnali a terra

**5.1** I segnali a terra verranno esposti all'albero dei segnali posto sulla terrazza del Rcc Tevere Remo, e girati sull'albo ufficiale. L'assenza di uno o più segnali sul sito o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (questo modifica la RRS 60.1(b) e 62.1(a)).

**5.2** Quando la bandiera "Intelligenza" è esposta a terra, "1 minuto" è cambiato in "non meno di 45 minuti" nei "segnali di regata - intelligenza".

**[NP][SP]** La bandiera "D" esposta a terra con un suono significa: "Il segnale di avviso verrà esposto non prima di 45 minuti da quando la bandiera D è stata esposta e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo". Le barche non dovranno andare in acqua prima dell'esposizione di questo segnale. La bandiera D potrà essere esposta anche solo con il colore della rispettiva batteria a cui si riferisce. Ciò integra i segnali di regata.

## 6. Programma e formato della Regata



Federazione Italiana Vela



**6.1** Il programma sarà come da punto 7.4 BdR.

**6.2** Ogni giorno prima delle regate si potrà tenere uno skipper meeting non obbligatorio se indicato con apposito comunicato.

**6.4** Il formato della regata sarà come da punto 6 BdR

**6.5** Sono previste non più di tre prove al giorno, ma nel caso per avverse previsioni meteorologiche CdR reputasse di non poter correre le tre prove il giorno successivo, sentiti in precedenza gli equipaggi e gli allenatori, potranno essere effettuate 4 prove. In questo caso il CdR esporrà la bandiera Golf

**6.3** Per informare le barche che una sequenza di partenza sta per iniziare, verrà esposta sulla barca comitato la bandiera arancione con ripetuti segnali almeno 5 minuti prima che il segnale di avviso venga esposto. Ciò a modifica della RRS 5.2 app.S

## 7. PARTENZA

**7.1.** Le prove saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 (cinque) minuti prima del segnale di partenza.

<b>7.2.</b> Avviso	Bandiera di classe	1 suono -5 minuti
	Preparatorio P, I, U, N	1 suono - 4 minuti
Ultimo min.	Preparatorio ammainato	1 suono - 1 minuto
Partenza	Bandiera di gruppo ammainata	1 suono partenza

**7.3.** La linea di partenza sarà la linea congiungente tra un'asta con bandiera arancione esposta sul battello CdR posto all'estremità destra della linea e una boa di colore giallo,

**7.4.** Una barca che non parta entro quattro minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

**7.5.** Se qualsiasi parte dello scafo di una barca è sul lato di percorso della linea di partenza al suo segnale di partenza, ed essa è identificata, il comitato di regata cercherà di chiamare il suo numero velico. La mancata chiamata del suo numero velico, o il suo non sentire la chiamata o l'ordine in cui le barche sono chiamate non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

## 8. **Area di Regata e Percorsi**

**7.1** L'area di regata è indicata nell'addendum "Area di regata" di queste IdR

**7.2** I diagrammi nell'addendum "Percorsi" di queste IdR mostrano il percorso, l'ordine in cui le boe vanno passate, ed il lato dal quale ogni boa va lasciata.

**7.3** Prima del segnale di avviso il CdR potrà esporre i gradi in bussola della direzione della prima boa. La mancata esposizione non costituirà oggetto di riparazione.



Federazione Italiana Vela



## 9. Boe

8.1 Le boe saranno come di seguito:

Boa	Colore
1	Gialla
2	Gialla
3/P	Gialla
A	Rossa

8.2 La boa di cambio percorso, come descritta nelle IdR 10, sarà di colore arancione

8.3 la boa di sarà cilindrica di colore arancio

## 9. Cambio del successivo lato del percorso

9.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR poserà la nuova boa. Quando la nuova boa viene posata, la boa originale sarà rimossa il prima possibile. Questo modifica la RRS 33.

9.2 Il percorso non potrà essere ridotto prima che sia stato compiuto il terzo lato. Questo modifica la RRS 32.2.

## 10. Arrivo

10.1 L'arrivo sarà fra la bandiera blu esposta sulla barca giuria e la boa **A** del colore indicato nel punto IdR 8.

## 11. Tempi limite e tempi target

11.1 I tempi limite ed i tempi target saranno come indicati nella seguente tabella:

Tempo Target	Tempo Limite Boa 1	Tempo Limite	Finestra d'arrivo dal primo
45 minuti	25 minuti	75 minuti	15 minuti

11.2 Se nessuna barca gira la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata sarà annullata.

11.3 Le barche che non riescono ad arrivare entro il tempo indicato come "finestra d'arrivo dal primo", dopo che la prima barca di quella flotta ha compiuto il percorso ed è arrivata, sarà classificata DNF senza udienza. Questo cambia la RRS 35, RRS A5.1, RRS A5.2.

11.4 Il non rispetto del "Tempo target" non costituirà motivo di riparazione. Questo cambia la



Federazione Italiana Vela



RRS 62.1(a).

## 12. Richieste di Udienza

**12.1** Le richieste di udienza devono essere presentate usando il sistema online disponibile cliccando il simbolo “+” sull’Albo ufficiale. Questo cambia la RRS 61.2, RRS 61.3, RRS 62.2, RRS 66.

**12.2** Per ogni flotta, il tempo limite è 60 minuti dopo che l’ultima barca per quella flotta è arrivata entro la sua “finestra d’arrivo dal primo” nell’ultima prova del giorno, o dopo l’esposizione da parte del CdR dei segnali “Intelligenza su A” o “N su A”, quale sia il più tardivo. Il tempo limite per le proteste è di 30 minuti dopo che i segnali “Intelligenza su A” o “N su A” sono esposti a terra.

**12.3** Il calendario delle udienze sarà pubblicato non più tardi di 30 minuti dopo la scadenza del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udienze potranno essere schedate per iniziare prima che termini il tempo limite per le proteste. Le udienze saranno discusse all’ora e nel luogo indicato nel calendario delle udienze disponibile sull’Albo ufficiale.

**12.4** Penalità per aver infranto regole di classe, la RRS 50 e la RRS 78.1 o regole nel BdR o IdR indicate come **[DP]**, sono a discrezione del CdP

**12.5** Per infrazioni di una regola segnate come **[SP]**, o una regola elencata nell’addendum “Penalità Standard”, il CdR o il CT può imporre una penalità standard senza un’udienza o una penalità discrezionale può essere imposta dal CdP con un’udienza. L’addendum “Penalità Standard” mostra una lista di queste infrazioni e le relative penalità standard. Comunque, il CdR o il CT potranno protestare una barca se considerano che la penalità standard sia inappropriata. Una barca che è stata penalizzata con una penalità standard non potrà essere protestata da un’altra barca per lo stesso incidente. Inoltre un’altra barca non potrà chiedere riparazione per questa azione del comitato. Questo cambia la RRS 60.1(b), RRS 63.1, RRS A5.1.

## 13. **[NP][DP]** Regole riguardanti la sicurezza

**13.1** Le imbarcazioni che non scendono in acqua per le regate programmate per la giornata devono prontamente informare la segreteria regate.

**13.2** Un’imbarcazione che si ritira dalla regata, deve informare il CdR alla prima ragionevole occasione. Inoltre, dovrà compilare il modulo di ritiro, disponibile cliccando il simbolo “+” sull’Albo Ufficiale.

**13.3** Quando il CdR espone la bandiera V con un suono prolungato, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF (71) ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso, come indicato della RRS 37.

**13.4** Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l’equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e modifica la RRS 62.1(a).



Federazione Italiana Vela



## 14. [DP] Sostituzione di materiale o membri dell'equipaggio

**14.1** Non sono consentiti cambi di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta della classe 420 Uniqua Italia, da effettuare dalle modalità previste dal punto 3c della Normativa di classe in vigore.

**14.2** Sostituzione di materiale perso o danneggiato, il cui uso sia limitato dalle regole di classe, non è permesso senza l'autorizzazione scritta del Comitato Tecnico. Richieste di sostituzione devono essere fatte al comitato tecnico alla prima ragionevole occasione, che potrebbe essere dopo le regate. La richiesta deve essere effettuata tramite il modulo online disponibile cliccando il simbolo "+" sull'Albo Ufficiale.

## 15. [DP] Attrezzatura e controlli di stazza

**15.1** Una barca e la sua attrezzatura possono essere controllate in ogni momento per verificare la conformità alle regole di classe, al BdR e alle IdR.

**15.2** Quando indicato dal CT o da chi per lui, una barca deve dirigersi verso l'area designata per l'ispezione.

## 16. Imbarcazioni ufficiali

**16.1** Le imbarcazioni ufficiali dell'evento saranno identificate come di seguito:

<b>Comitato di Regata</b>	<i>Bandiera arancione e guidone Club</i>
<b>Persone di Supporto</b>	<i>Bandiera bianca numerata</i>

**16.2** Concorrenti e persone di supporto non potranno utilizzare droni nell'area di regata se non autorizzati dall' AO.

**16.3** Azioni da parte di battelli ufficiali, inclusi droni, non saranno oggetto di richiesta di riparazione da parte di una barca. Questo cambia la RRS 60.1(b).

## 17. Persone di Supporto

**17.1** Tutte le persone di supporto dovranno rispettare le regole indicate nell'Addendum "Regole per le persone di supporto" nel BdR e il BdR 12

**17.2** La RRS 64.5(b) è modificata come di seguito:

Il CdP può anche penalizzare una barca che è parte di un'udienza svolta in base alla regola 60.3(d) o 69 per un'infrazione di una regola commessa da una persona di supporto modificando il punteggio di una barca in una singola prova, fino alla squalifica (inclusa), quando il CdP decide che:

- (1) la barca può aver ottenuto un vantaggio competitivo come risultato dell'infrazione da parte della persona di supporto o
- (2) La persona di supporto ha commesso un'ulteriore infrazione dopo essere stato avvertito dal CdP che una penalità potrebbe esserle imposta.

## 18. Smaltimento rifiuti

**18.1** In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti devono essere riposti a bordo dei battelli ufficiali, o dei battelli delle persone di supporto.

### Addendum “Penalità Standard”

In accordo con il BdR e le IdR, il CdR ed il CT imporranno le seguenti Penalità Standard. Queste penalità si applicheranno alla regata più vicina in tempo all'incidente. Il punteggio della penalità sarà calcolato in accordo con la RRS 44.3(c).

<b>BdR/IdR</b>	<b>Infrazione di una regola</b>	<b>Penalità sul punteggio</b>
<b>BdR 13</b>	<b>Posti assegnati</b> <i>Le barche non si trovano nei posti assegnati mentre sono nel parco barche</i>	<b>10%</b>
<b>IdR 5.3</b>	<b>Segnali esposti a terra</b> <i>Le barche vanno in acqua prima che la “D” venga esposta</i>	
<b>IdR 17.1</b>	<b>Identificazione e pubblicità dell'evento</b> <i>Pettorina non ritirata/consegnata o non indossata</i>	<b>5%</b>

<b>Regola di Classe</b>	<b>Penalità sul punteggio</b>
<i>Segni di stazza su boma o albero mancanti o non conformi alle regole di classe</i>	<b>5%</b>
<i>Numero su Spinnaker non conforme alle regole di classe</i>	
<i>Numero di randa mancante, illeggibile o non conforme al numero di scafo in accordo con le regole di classe</i>	<b>10%</b>
<i>Una vela è issata oltre un segno di stazza limite</i>	



Federazione Italiana Vela



1872



<i>Cima di traino con dimensioni sbagliate o non in posizione</i>	<b>20%</b>
<i>Tessile del trapezio più lungo di quanto previsto dalle regole di classe</i>	
<i>Presenza di più di una maniglia sul trapezio</i>	
<i>Cima di traino mancante</i>	
<i>Dispositivo di galleggiamento personale non conforme</i>	

## Addendum “Percorsi di Regata”

Le Boe 1-2-3 devono essere lasciate a sinistra – La boa A deve essere lasciata a destra.  
Il seguente grafico mostra il percorso di regata:

Sequenza percorso: P – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – A

