



Yacht Club Cala dei Sardi



CAMPIONATO ITALIANO OPEN J24

CALA DEI SARDI 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

LOCALITÀ

Comune di Olbia, Golfo di Cugnana, località Cala dei Sardi

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati

Notazioni alle Regole:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste e possono essere inferiori alla squalifica.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

Autorità organizzatrice:

L'ente organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega lo Yacht Club Cala dei Sardi.

1. REGOLE

- 1.1** La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2021-2024
- 1.2** Sarà applicata la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023 e la Normativa vela d'Altura 2023.
- 1.3** Verranno applicate le regole di regata della Dell'associazione Internazionale J24 (IJCA).
- 1.4** Imbarcazioni di supporto – RRS 41 si applica dal momento in cui una barca lascia il suo ormeggio per la prima regata di ogni giorno e fino a quando ritorna al suo ormeggio dopo la regata. Se CdR Espone il segnale intelligenza su H, le restrizioni RRS 41 sono sospese fino a quando non si lascia nuovamente l'ormeggio. Questo cambia il preambolo alle regole della Parte 4.
- 1.5** [NP][DP]I numeri di prua possono essere assegnati a ciascuna imbarcazione e saranno utilizzati come identificazione durante la regata. I numeri di prua devono essere applicati secondo le istruzioni e devono rimanere fino alla fine della manifestazione.
- 1.6** In conformità con RRS G3, una barca noleggiata o prestata per questo evento può portare lettere nazionali o un numero velico in violazione delle regole di classe.
- 1.7** La RRS 61.1(a) è modificata in modo tale che la bandiera rossa esposta da una barca che protesta deve avere altezza non inferiore a 150 mm e lunghezza non inferiore a 200 mm.



Yacht Club Cala dei Sardi



- 1.8 Il CdP può imporre penalità inferiori alla squalifica [DP], per violazione delle regole di classe e delle regole di regata diverse da quelle della Parte 1 e Parte 2.
- 1.9 La regola di classe C.2.1(b) è sostituita dalla regola di classe J.4.3 che consente la sostituzione limitata dell'equipaggio.
- 1.10 La regola di classe C.10.2 è sostituita dalla regola di classe J.2 che consente uno spinnaker di riserva.
- 1.11 In caso di conflitto tra lingue avrà prevalenza il testo in italiano.

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA COMUNICATI

Il Bando, le IdR e i comunicati ufficiali saranno resi noti ai concorrenti sull'Albo Ufficiale dei Comunicati al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6321/event> e replicati se possibile nella chat WhatsApp dedicata alla manifestazione; questo modifica il Bando di regata al punto 2 e 3.

Qualsiasi modifica alle IdR verrà resa ai concorrenti non meno di 60 minuti prima dell'orario programmato per il segnale di avviso del giorno in cui avranno effetto qualunque modifica al programma della regata verrà reso noto entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto

3. SEGNALI A TERRA

- 3.1 I segnali fatti a terra saranno esposti sull'albero dei segnali posto sulla rotatoria di ingresso del Marina.
- 3.2 In caso di differimento il pennello Intelligenza (AP) esposto a terra, la parola "un minuto" è sostituita dalle parole "non meno di 45 minuti" all'esposizione del segnale di avviso.
- 3.3 [DP] [NP] Con il pennello Intelligenza esposto tutte le imbarcazioni non devono lasciare il porto; questo modifica Segnali di Regata del RRS vigente.

4. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Si ricorda ai concorrenti che al termine di ogni giornata di prove il CdR comunicherà l'orario se diverso, del primo avviso, per il giorno successivo

Non potranno essere disputate più di tre prove al giorno.

In caso di condizioni meteo avverse per validare il campionato e solamente all'ultimo giorno potranno essere disputate quattro prove.

Nessun segnale di Avviso potrà essere dato dopo le 14:30 del 28/05/2023

23/05	iscrizioni, stazza imbarcazioni, peso equipaggi, varo imbarcazioni
24/05	iscrizioni, stazza imbarcazioni, peso equipaggi, varo imbarcazioni 15:00 segnale di avviso regata di prova
25/05	11:30 segnale di avviso prima prova di giornata, altre prove a seguire
26/05	Regate
27/05	Regate
28/05	Regate 18:00 premiazione

5. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera sarà la bandiera di classe J/24 (insegna blu su sfondo bianco) deve essere utilizzata in conformità con la RRS 26 e determinerà il segnale di avviso per tutte le prove.

6. AREA DI REGATA

La posizione dell'area di regata è mostrata nell'ALLEGATO B



Yacht Club Cala dei Sardi



7. PERCORSI

- 7.1 Il percorso sarà un bastone con 5 lati, come da ALL.B
- 7.2 Lo schema del percorso è contenuto nell'ALLEGATO B.
- 7.3 Una boa di disimpegno (boa 1a) verrà utilizzata insieme alla boa 1. La boa di disimpegno sarà posizionata approssimativamente ad angolo retto a circa 10-15 lunghezze da boa 1.
- 7.4 La boa 2 sarà un cancello composto da due boe (boa 2P e boa 2S). Se il cancello non è presente, la boa 2 diviene boa di percorso da lasciare a sinistra.
- 7.5 Il cancello sarà posizionato sopravvento alla linea di partenza ad una distanza a discrezione del RC. Il cancello può essere posato dopo il segnale di partenza.
- 7.6 Non sarà fatta una riduzione di percorso se non si sono percorsi almeno tre lati. Solo ai fini di questo punto delle IdR, la distanza tra la boa 1 e la boa di disimpegno non sarà considerata come un tratto del percorso. Questo modifica l'RRS 33.

8. BOE

La boa di partenza e le boe di percorso saranno di colore giallo e di forma cilindrica. La boa che determina un cambio percorso sarà cilindrica di colore arancione.

9. PARTENZA

- 9.1 La partenza sarà data come da RRS 26 con il segnale di avviso fatto 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 9.2 Il CdR esporrà una bandiera Arancione su barca Comitato non meno di 5 minuti prima dell'esposizione dell'avviso.
- 9.3 La linea di partenza sarà tra un'asta che espone detta bandiera arancione e una boa di colore giallo. Il CdR potrà posizionare un battello controstarter e di conseguenza anche su quest'ultimo verrà esposta una bandiera Arancione che determina il margine sinistro della linea di partenza; dopo la partenza il battello controstarter potrà essere sostituito con una boa di colore giallo.
- 9.4 Tutti i segnali visivi saranno accompagnati da suoni e se possibile ripetuti via radio sul canale 72. La mancata trasmissione non costituirà motivo richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
- 9.5 In caso di partenza anticipata il CdR tenterà di trasmettere i numeri di tutte le barche identificate OCS al momento della partenza. La mancata di trasmissione o ricezione di tali informazioni non costituirà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
- 9.6 [NP] Una barca che parte più tardi di 5 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata Non Partita senza udienza. Questo cambia RRS 35, 63.1, A4, A5.1 e A5.2.

10. CAMBIO PERCORSO

Per cambiare il lato successivo del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa, di colore arancione, in una nuova posizione. Se la boa 1 viene spostata il Comitato non riposizionerà la boa 1a. La vecchia boa verrà rimossa non appena possibile.

11. ARRIVO

La linea di arrivo posta a poppa di barca Comitato sarà delimitata da un'asta che espone una bandiera blu ed un galleggiante giallo.

12. PENALITÀ

- 12.1 Le prime due frasi della regola 44.1 sono così modificate: "Una barca può eseguire un giro di penalità quando può aver infranto una o più regole della Parte 2 o della regola 31 in un incidente durante la regata. Tuttavia, quando può aver infranto una o più regole della Parte 2 mentre si trovava nella zona attorno a una boa diversa da una boa di partenza, la sua penalità sarà di Due Giri di Penalità.
- 12.2 Eccetto se il percorso viene accorciato per finire alla boa di bolina, le penalità mentre si è nella zona della boa di bolina o sul lato di disimpegno possono essere ritardate ed eseguite il prima possibile sul lato di poppa. Questo cambia RRS 44.2



Yacht Club Cala dei Sardi



13. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 13.1 Il tempo target per la prova è di 60 minuti. Il mancato rispetto dell'orario previsto non costituirà motivo di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
- 13.2 Le barche che non arrivano entro 30 minuti dopo che la prima barca è arrivata e sono arrivate saranno classificate DNF (Non è arrivata) senza udienza.

14. PROTESTE

- 14.1 Le proteste, le richieste di riparazione, i moduli di auto penalizzazione, le richieste di inserimento e le dichiarazioni di ritiro devono essere presentate utilizzando la piattaforma RacingRulesofSailing <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6321/event> entro il tempo limite per le proteste. In caso di problemi tecnici potranno essere presentate presso la SR entro il tempo limite per le proteste.
- 14.2 Il tempo limite per le proteste è di 90 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima regata della giornata o il comitato di regata ha annullato/posticipato le regate della giornata. Il tempo limite sarà pubblicato presso l'AUC.
- 14.3 Gli avvisi saranno affissi entro e non oltre 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti. Le parti sono responsabili della notifica ai propri testimoni. Le udienze si terranno presso l'Ufficio Regata.
- 14.4 Avvisi di proteste da parte del comitato di regata, comitato tecnico o comitato per le proteste saranno pubblicati per informare le barche ai sensi della RRS 61.1(b).

15. PUNTEGGIO

Come da bando di regata punto 11.

16. NORME DI SICUREZZA

- 16.1 [NP][DP] Una barca che si ritira o non intende partecipare ad una regata o rientra deve avvisare il comitato di regata il prima possibile.
- 16.2 [NP][DP] Prima del segnale di avviso della prima regata di ogni giorno, ciascuna barca dovrà navigare mure a dritta a poppa del comitato di regata per farsi identificare.
- 16.3 [NP][DP] Si applica la RRS 40.1 per l'utilizzo dei dispositivi personali di galleggiamento.

17. CAMBIO EQUIPAGGIO O ATTREZZATURE

- 17.1 I cambi equipaggio sono limitati a quelli consentiti dalla IdR al punto 1.9 e dalla regola di classe J.4.3. La Giuria può approvare una sostituzione dell'equipaggio durante l'evento in caso di malattia o emergenza.
- 17.2 Anche se il cambio equipaggio è autorizzato il numero dei membri dell'equipaggio non deve cambiare durante la regata.
- 17.3 La sostituzione dell'attrezzatura danneggiata o smarrita non sarà consentita se non autorizzata dal comitato tecnico. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al comitato tecnico alla prima ragionevole occasione.

18. BATTELLI UFFICIALI

I battelli del Comitato Organizzatore sono contraddistinti dal guidone del Circolo; il Comitato tecnico è individuato da una bandiera gialla con la lettera M.

19. RESPONSABILITA'

Responsabilità Ambientale: Richiamando il Principio Base che cita **“I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo allo sport della Vela”** si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della Vela prima, durante e dopo la manifestazione, in particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47



Yacht Club Cala dei Sardi

-Smaltimento Rifiuti- che testualmente cita “ I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre in acqua. La penalità per una infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”

19.1 Come da Regola Fondamentale 3, i partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la propria piena ed esclusiva responsabilità. Gli Armatori ed i loro equipaggi sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la giuria sono sollevati da qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata e non potranno essere ritenuti responsabili. Gli Armatori e i loro equipaggi decideranno in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni metereologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare

20. RADIOCOMUNICAZIONI

20.1 Tutte le comunicazioni radio saranno sul canale VHF 72.

20.2 Tutti i segnali visivi effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio su canale VHF 72. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.

20.3 Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere, tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o rispondere a chiamate ad esse dirette da parte del CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

21. RITIRO

Un'imbarcazione che si ritira e rientra in porto deve immediatamente comunicare tramite VHF su Canale 72 al CdR il suo ritiro identificandosi con il proprio numero velico

ALLEGATO A

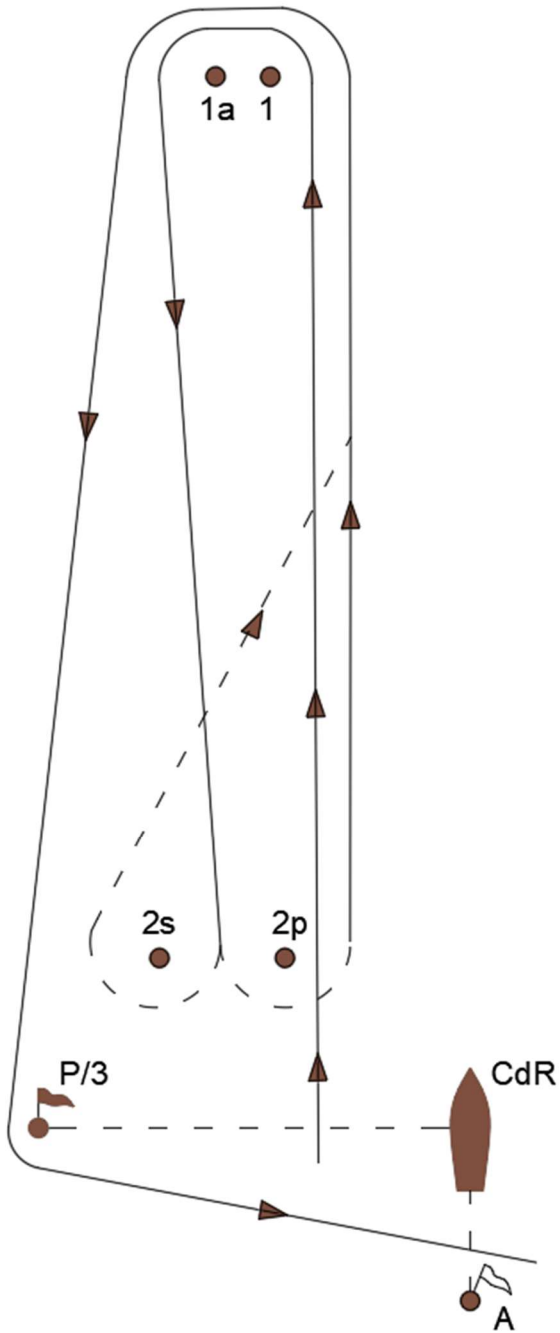
AREA DI REGATA



ALLEGATO B

PERCORSO

Partenza - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 3 - Arrivo



COURSE

Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 3 - Finish

