

# CAMPIONATO ITALIANO MASTER CLASSE SNIPE 2021 Trofeo RENATO BRUNI- FRANZ JOSEPH CUP

Lago di Ledro, 31 LUGLIO – 01 AGOSTO 2021

*“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”*

## ISTRUZIONI DI REGATA

Annotazioni:

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza (questo modifica la RRS 63.1 e A5).

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1

## AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Autorità Organizzatrice: Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato **Associazione Vela Lago di Ledro a.s.d.**, Località Pieve di Ledro, Trento. Tel. +39 389 6261480, mail: [regate@avll.it](mailto:regate@avll.it) web: [www.avll.it](http://www.avll.it)

Abbreviazioni:

CO	- Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
CIS	- Codice internazionale dei segnali
CR	- Comitato di Regata
CT	- Comitato Tecnico
GI	- Giuria
SI	- Istruzioni di Regata
RRS	- Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020
UdR	- Ufficiale di Regata
SR	- Segreteria di Regata
RO	- Race Officer

## 1. REGOLE

1.1. Vedi Bando punto 1

## 2. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP][DP][SP]

2.1. Il CR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza





Federazione Italiana Vela



- 2.2. I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.
- 2.3. Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 2.4. Una barca che si ritira dovrà informare il CR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.5. Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 2.6. Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali.
- 2.7. Quando il CR espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali dovranno monitorare il canale VHF 72 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 2.8. Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dall'Associazione Vella Lago di Ledro e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono al seguente numero: 331 9047970
- 2.9. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere piegato con la mano che tocca la testa chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato

### 3. CODICE DI COMPORTAMENTO [NP][DP]

- 3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UDR.

### 4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1. Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sulla piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org>, (di seguito denominato RRS.org)

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2241/event?name=campionato-italiano-master-snipe-trofeo-renato-bruni-franz-joseph-cup>



- 4.2. I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato nell'area del Circolo
- 4.3. [DP] [NP] La Bandiera della Lettera D o della Lettera D con l'identificativo della batteria esposta con un segnale acustico significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 55 minuti dopo l'esposizione della D. [Le barche non devono lasciare il porto prima che venga dato questo segnale]





Federazione Italiana Vela



## 5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1. Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e ogni altra modifica alle SI dovrà essere esposta entro le ore 09,30 del giorno in cui avrà effetto.
- 5.2. Qualora un qualsiasi addendum alle SI venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere pubblicata su RRS come parte di queste SI.
- 5.3. Ogni modifica delle SI dovrà essere approvata dal RO.

## 6. FORMATO DELLE REGATE

- 6.1. Il formato sarà costituito da una singola serie di prove.

## 7. PROGRAMMA DELLE REGATE

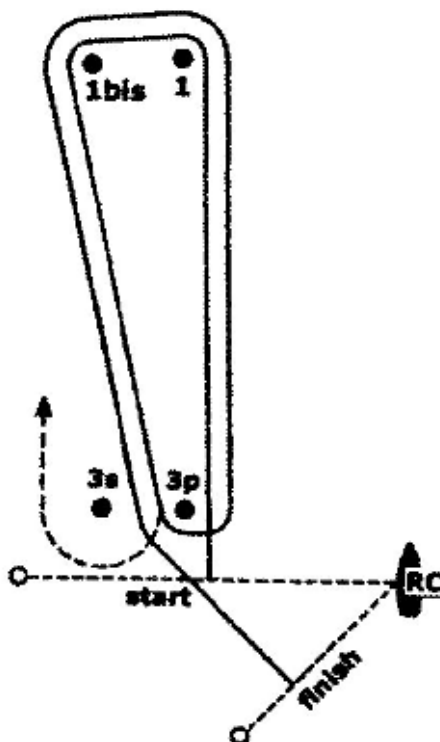
- Sabato 31 luglio 2021: Skipper Meeting ore 10.00.
- Sabato 31 luglio 2021: Segnale di Avviso ore 11.00.
- Domenica 01 agosto 2021: L'orario del segnale d'avviso verrà pubblicato entro le ore 20.00 di sabato 31 luglio

- 7.1 Il CdR ha facoltà di fare eseguire 4 (quattro) prove tra sabato 31 luglio e domenica 01 agosto 2021. In nessuna giornata saranno eseguite più di due prove.
- 7.2 Nessuna prova partirà dopo le ore 16.00 di domenica 01 agosto 2021.
- 7.3 La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove effettuate.
- 7.4 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile
- 7.5 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.



## 8. PERCORSI

**start - 1 - 1bis - gate(3s/3p) - 1 - 1bis  
- 3p - finish**



- 8.1 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che siano stati completati due lati al vento
- 8.2 Una perdurante variazione del vento di più di 20° durante il primo lato di bolina sarà valido motivo perché la prova sia abbandonata e fatta ripartire o definitivamente abbandonata.
- 8.3 Una perdurante variazione del vento di più di 40° durante il primo giro sarà valido motivo perché la prova sia abbandonata e fatta ripartire o definitivamente abbandonata.
- 8.4 Qualora sia posato un cancello e una boa dello stesso è mancante, e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

## 9. BOE

- 9.1 Le boe 1, 1 bis saranno di tipo gonfiabile di colore arancio.
- 9.2 Le boe 3s, 3p saranno di tipo gonfiabile di colore giallo





Federazione Italiana Vela



9.3 La boa di partenza sarà gavitello con bandiera arancio e scritta start

9.4 La boa di arrivo sarà gavitello con bandiera arancio e scritta finish

## 10. BANDIERE DI CLASSE

La bandiera di classe sarà la bandiera distintiva della classe sullo sfondo seguente

<u>Bandiera distintiva della classe</u>	<u>Sfondo</u>
<b>SNIPE</b>	<b>Bianco</b>

## 11. PARTENZA

11.1 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR sul lato destro della linea e il lato del percorso di un battello controstarter con asta con bandiera arancio.

11.2 [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

## 13. ARRIVO

La linea d'arrivo sarà quella compresa fra la congiungente di un'asta con bandiera blu posta sul battello partenza e un gavitello con bandiera posto a poppavia del battello partenza

## 14. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

14.1 Il tempo limite ed il tempo target sono come segue:

Classe	Tempo limite percorso(min)	Tempo limite boa N. 1(min)	Finestra d'arrivo(min)	Tempo target (min)
snipe	75	20	15	60

14.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite per la Boa 1, la regata sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a)

14.3 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

## 15. SOSTITUZIONE ATTREZZATURE [NP][DP][SP]

15.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT o, in sua assenza, del CdR.

15.2 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o, in mancanza, al CDR alla fine della giornata di regata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del suddetto Comitato in forma retroattiva.

15.3 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua una barca può ricevere dal CT/CDR o da un ispettore di attrezzature l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni. Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione.

15.4 Qualora il Comitato Tecnico o il CdR dovesse rilevare un'infrazione delle regole di classe e richiedere





Federazione Italiana Vela



l'applicazione delle Penalità Discrezionali corrispondenti, queste potranno essere applicate direttamente senza udienza dal CdR (SP)

## 16. CERTIFICATO DI STAZZA VERIFICA SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA) (NP) (DP)(SP)

16.1 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza o con il numero personale. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o, in sua assenza del C.d.R.;

## 17. SOSTITUZIONE DI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO [DP]

Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del C.d.R. e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di Regata.

## 18. IMBARCAZIONI UFFICIALI

18.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CR	Bandiera arancione
Mezziassistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera con lettera S

18.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

## 19. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI [DP] [NP]

Sul Lago di Ledro non sono consentiti

## 20. PUNTEGGIO

20.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate come da Appendice "A" alle RRS.

20.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2

20.3 Una barca che partirà oltre quattro minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS. Questo modifica le RRS A4 e A5.

20.4 La RRS A4.2 è modificata così che i punteggi sono basati su:

- (a) Il numero di barche assegnate per competere nella serie di regate come flotta singola, o
- (b) Il numero di barche assegnate alla flotta più numerosa in una serie suddivisa in flotte separate

20.5 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

20.6 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può farlo utilizzando la piattaforma RRS.org.

## 21. PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

21.1 L'intenzione di protestare va manifestata dopo aver tagliato la linea del traguardo al CdR, proteste, richieste di riparazione o riapertura dovranno essere presentate non appena rientrati a terra tramite la piattaforma RRS.org





- 21.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.
- 21.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato su RRS.org entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso il Circolo possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 21.4 Avvisi di proteste da parte del CR o GI saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).
- 21.5 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e SI 26.8.
- 21.6 Le Penalità per infrazione delle SI segnate (DP) sono a discrezione della GI. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente accedendo alla piattaforma RRS.org
- 21.7 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).
- 21.8 Per infrazioni alle SI segnate con (SP), il CR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo Ufficiale. Tuttavia il CR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.
- 21.9 Nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione della GI dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

## 22. TRASH DISPOSAL [DP]

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nelle aree di parcheggio delle imbarcazioni, né sulla spiaggia.

## 22. PARCHEGGI

I rimorchi delle imbarcazioni dei concorrenti dovranno essere portati al parcheggio raggiungibile seguendo il percorso scaricabile qui



Le automobili potranno parcheggiare nel parcheggio del Circolo, esponendo il tagliando consegnato dalla Segreteria di Regata o nel prato segnalato a 150 mt dal Circolo.





Federazione Italiana Vela

## 23. PREMI



- 23.1 Sarà premiato il primo equipaggio della classifica generale per la Franz Joseph Cup.
- 23.2 Il titolo di Campione Italiano Master verrà conferito all'equipaggio interamente italiano meglio classificato in assoluto e nelle tre categorie solo se saranno portate a termine tre prove come stabilito dalla Normativa per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2021.
- 23.3 Per il Campionato Italiano Master saranno premiati i primi tre equipaggi classificati per ogni singola categoria in relazione all'età del timoniere:
- Apprentice Masters (45 – 54 years)
  - Masters (55 – 64 years)
  - Grand Master (65 – 74 years)
  - Master Legend (75 and over)
- 23.4 Inoltre l'equipaggio vincitore assoluto del titolo di Campione Italiano Master riceverà il Trofeo Challenge Renato Bruni
- 23.5 Tutti gli equipaggi riceveranno dei gadget messi a disposizione dagli sponsor

## 24. ESONERO DI RESPONSABILITA'

Come da regola 3 di W.S. la responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori e il CdR declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

## 25. DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

