57° TROFEO AMICIZIA STAR 2023

MERMORIAL MASCANZONI-SCALA

13-14-15 OTTOBRE 2023

BRENZONE SUL GARDA

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

1.1 Come da regola 1 del BdR.

1.2 Si applica l'Appendice P.

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà pubblicata almeno 1 ora prima del segnale di avviso della prima prova del giorno, tranne che qualsiasi modifica al programma o al formato delle prove sarà pubblicata entro le ore 20.00 del giorno precedente alla sua entrata in vigore

3. COMUNICAZIONI CON I CONCORRENTI

3.1 I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati all'AUC online sito al link *www.racingrulesofsailing.org/documents/5708/event* raggiungibile anche tramite il sito *www.circolonauticobrenzone.it/regattas-2023*

3.2 La SR è presso la sede del circolo, tel. +39 045 7430169, email info@circolonauticobrenzone.it

3.3 [DP] Mentre è in regata, tranne in una emergenza, una barca non deve fare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati non disponibili a tutte le barche.

4 CODICE DI CONDOTTA

4.1 [DP] I concorrenti e le persone di supporto devono adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata.

4.2 [DP] I concorrenti e le persone di supporto devono posizionare la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice come da istruzioni ricevute.

SAILING INSTRUCTIONS

1. RULES

1.1 As per rule 1.1 of the NoR.

1.2 Appendix P applies

2. CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

Any change to the SI will be posted at least 1 hour before the warning signal of the first race of the day, except that any change to the schedule or format of races will be posted by 2000 on the day before it will take effect

3. COMMUNICATIONS WITH COMPETITORS

3.1 Notices to competitors will be posted on the online ONB located at *www.racingrulesofsailing.org/documents/5708/event*, or via the website *www.circolonauticobrenzone.it/regattas-2023*

3.2 The RS is located at the club, tel. +39 045 7430169, email info@circolonauticobrenzone.it

3.3 [DP] While racing, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.

4 CODE OF CONDUCT

4.1 [DP] Competitors and support persons shall comply with reasonable requests from race officials.

4.2 [DP] Competitors and support persons shall place advertising provided by the organizing authority in accordance with any instruction received.

5 SEGNALI A TERRA

5.1 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali di fronte alla sede del Circolo.

5.2 Quando il pennello dell'Intelligenza è esposto a terra, "1 minuto" è sostituito da "almeno 30 minuti". Questo cambia il Segnale di Regata Intelligenza.

5 SIGNALS MADE ASHORE

5.1 Signals made ashore will be displayed at the flagpole placed in front of the clubhouse.

5.2 When flag AP is displayed ashore, "1 minute" is replaced with "not less than 30 minutes". This changes the Race Signal AP.

6 PROGRAMMA

Data	Orario	Descrizione
12/10/2023	9:00-12:00 14:30-17:00	Iscrizioni e perfezionamento
13/10/2023	8:30-10:30 11:00 13:00	Perfezionamento Crew Meeting Primo segnale di avviso
14/10/2023		Prove
15/10/2023		Prove e premiazione

6.1 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove sta per iniziare, le bandiere arancioni della linea di partenza saranno esposte con 1 segnale sonoro almeno 5 minuti prima che sia dato un segnale di avviso. Ciò modifica i Segnali di Regata.

6 SCHEDULE OF RACES

Date	Time	Description
12/10/2023	9:00-12:00 14:30-17:00	Registration Registration
13/10/2023	8:30-10:30 11:00 13:00	Registration Crew Meeting First Warning Signal
14/10/2023		Races
15/10/2023		Races and Prize giving

6.1 To alert boats that a race or sequence of races will begin soon, the orange starting line flags will be displayed with 1 signal sound at least 5 minutes before a warning signal is made. This changes Race Signals.

7 BANDIERA DI CLASSE

7.1 La bandiera di classe è la bandiera della Classe Star o in alternativa la bandiera "T".

7 CLASS FLAG

7.1 The Class Flag is the the Star Class flag or, alternatively, flag "T".

8 AREA DI REGATA

8.1 Come da regola 9 del BdR.

8 AREA DI REGATA

8.1 As per rule 9 of the NoR.

9 PERCORSI

9.1 Il diagramma nell'Addendum "A" delle IdR mostra i percorsi, incluso gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate e il lato dal quale ciascuna boa deve essere lasciata.

9 COURSES

9.1 The diagram in SI Addendum "A" shows the courses, including the approximate angles between legs, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left.

10 BOE

10.1 Le boe sono geostazionarie

- ✓ Le boe 1 e 2 saranno color FUCSIA
- ✓ La boa 3 sarà di colore GIALLO

10.2 Le seguenti boe sono da girare: boa 1, 2 e 3. La boa 3 è anche la boa di partenza del pin.

10 MARKS

10.1 Marks are electrical GPS controlled buoys

- ✓ Marks 1 and 2 will be FUCSIA buoys
- ✓ Mark 3 will be will be YELLOW buoy

10.2 The following marks are rounding marks: mark 1, 2 and 3. Mark 3 is also the pin end starting mark.

11 OSTACOLI

11.1 I traghetti della NAVIGARDA sono ostacoli.

11.2 Qualsiasi informazione circa altri eventuali ostacoli sarà pubblicata all'AUC online.

11 OBSTRUCTIONS

11.1 The NAVIGARDA ferryboats are obstructions.

11.2 Any information about other eventual obstructions will be posted at the online ONB.

12 PARTENZA

12.1 Le prove saranno fatte partire usando la RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

12.2 La linea di partenza è tra un'asta che espone una bandiera arancione sull'imbarcazione segnali all'estremo di dritta e il lato di percorso della boa di partenza all'estremo di sinistra.

12.3 Una barca che non parta entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Questo cambia la regola RRS A5.1 e A5.2.

13 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DI PERCORSO

13.1 Per cambiare il successivo lato di percorso, il CdR muoverà in una nuova posizione la boa originale o la linea di arrivo.

13.2 Se il CdR ha indicato "W2" come il percorso per la prova e la boa 1 è stata spostata in base alla RRS 33, la boa 2 non sarà più boa da girare.

13.3 Per oscillazioni del vento inferiori a 10°, il CdR potrà non segnalare i cambi di percorso. Questo modifica la RRS 33.

14 ARRIVO

14.1 La linea di arrivo è tra le aste che espongono le bandiere blu sulle boe di arrivo.

15 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1 La RRS 44.1 è modificata in modo tale che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

16 TEMPI LIMITE E TEMPO TARGET

16.1 Il Tempo Limite della Boa 1, il Tempo Limite della Prova (vedi RRS 35), e la Finestra di Arrivo sono mostrati nella tabella sotto.

Percorso	Tempo Limite Boa 1	Tempo Limite Prova	Finestra di Arrivo	Tempo Target
"W2" "T2"	30'	110'	20'	70'

16.2 Se nessuna barca ha passato la prima boa entro il Tempo Limite della Boa 1, la prova sarà interrotta.

16.3 La Finestra di Arrivo è il tempo per le barche per arrivare dopo che la prima barca compie il percorso e arriva. Le barche che non arrivano entro la Finestra di Arrivo, e successivamente

12 THE START

12.1 Races will be started using RRS 26 with the warning signal made 5 minutes before the starting signal.

12.2 The starting line is between a staff displaying an orange flag on the signal vessel at the starboard end and the course side of the port-end starting mark.

12.3 A boat that does not start within 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start without a hearing. This changes RRS A5.1 and A5.2.

13 CHANGE OF THE NEXT LEG OF THE COURSE

13.1 To change the next leg of the course, the RC will move the original mark or the finishing line to a new position.

13.2 If the RC has designated "W2" as the course to be sailed and mark 1 has been moved under RRS 33, mark 2 will be no longer a rounding mark.

13.3 For wind shifts less than 10°, the RC may not signal the course changes. This changes RRS 33.

14 THE FINISH

14.1 The finishing line is between staffs displaying blue flags on the finishing marks.

15 PENALTY SYSTEM

15.1 RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

16 TIME LIMITS AND TARGET TIME

16.1 The Mark 1 Time Limit, Race Time Limit (see RRS 35), and the Finishing Window are shown in the table below.

Course	Mark 1 Time Limit	Race Time Limit	Finishing Window	Target Time
"W2" "T2"	30'	110'	20'	70'

16.2 If no boat has passed the first mark within the Mark 1 Time Limit, the race will be abandoned.

16.3 The Finishing Window is the time for boats to finish after the first boat sails the course and finishes. Boats failing to finish within the Finishing Window, and not subsequently retiring, penalized or given redress, will be

non si ritirano, non sono penalizzate o non ricevono riparazione, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A5.1, A5.2 e A10.

17 RICHIESTE DI UDIENZE

17.1 Il tempo limite delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca arriva nell'ultima prova di giornata o il CdR segnala nessun'altra prova oggi, quale che sia il più tardivo. Tale tempo sarà pubblicato all'AUC online.

17.2 I moduli per la richiesta di udienza sono disponibili online all'AUC *https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=5708*

17.3 Non più tardi di 20 minuti dopo il tempo limite delle proteste saranno pubblicati online all'AUC *https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/5708/event* i comunicati per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o sono nominati come testimoni. Le udienze si terranno nella sala proteste, sita a fianco dell'ufficio SR.

18 PUNTEGGIO

18.1 Come da regola 12 del BdR.

19 NORME DI SICUREZZA

19.1 Una barca che si ritira da una prova deve comunicarlo al CdR alla prima ragionevole occasione.

19.2 Numero da chiamare per emergenze: + 39 351 8701535

20 [DP] SOSTITUZIONE EQUIPAGGIO O DI ATTREZZATURA

20.1 La sostituzione dei concorrenti non è consentita senza l'approvazione a priori scritta da parte del CdR. La richiesta deve essere presentata all'AUC online al link *https://www.racingrulesofsailing.org/crew_substitutions/new?event_id=5708*

20.2 La sostituzione di attrezzatura danneggiata o persa non è consentita a meno che sia autorizzata in forma scritta dal CdR. Le richieste di sostituzione devono essere fatte al CdR alla prima ragionevole occasione che può essere dopo la prova. La richiesta deve essere presentata all'AUC online al link *https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=5708*

scored DNF. This changes RRS 35, A5.1, A5.2 and A10.

17 HEARING REQUESTS

17.1 The protest time limit is 60 minutes after the last boat finishes the last race of the day or the RC signals no more racing today, whichever is later. The time will be posted on the online ONB.

17.2 Hearing request forms are available from online ONB at *https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=5708*

17.3 Notices will be posted at the online ONB *https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/5708/event* no later than 20 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held in the protest room, located aside the RS office.

18 PUNTEGGIO

18.1 As per rule 12 of the NoR.

19 SAFETY REGULATIONS

19.1 [DP] A boat that retires from a race shall notify the RC at the first reasonable opportunity.

19.2 Emergency call number: + 39 351 8701535

20 [DP] REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT

20.1 Substitution of competitors is not allowed without prior written approval of the RC. The request shall be lodged at the online ONB *https://www.racingrulesofsailing.org/crew_substitutions/new?event_id=5708*

20.2 Substitution of damaged or lost equipment is not allowed unless authorized in writing by the RC. Requests for substitution shall be made to the RC at the first reasonable opportunity, which may be after the race. The request shall be lodged at the online ONB *https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=5708*

21 [DP] CONTROLLI DI STAZZA E DELL' ATTREZZATURA

21.1 Come da regola 8 del BdR.

21.2 Una barca o la sua attrezzatura può essere ispezionata in ogni momento per verificarne la conformità con le regole di classe, il BdR e le IdR.

22 IMBARCAZIONI UFFICIALI

<a disposizione>

23 TEAMS DI SUPPORTO

23.1 Come da regola 13 del BdR.

24 DISPOSIZIONI SUI RIFIUTI

24.1 I rifiuti possono essere lasciati a bordo delle imbarcazioni ufficiali o delle persone di supporto.

25 [DP] RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

25.1 Le barche non devono essere alate durante la manifestazione, se non con il preventivo permesso scritto del CdR e in accordo alle condizioni in esso stabilite.

26 [DP] APPARATI PER IMMERSIONI-PROTEZIONI PLASTICHE

26.1 Non si devono utilizzare apparati di respirazione subacquea e protezioni in plastica o equivalenti attorno alla barca, tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine dell'ultima prova della manifestazione.

26.2 Le barche a chiglia non devono essere pulite al di sotto della linea di galleggiamento con nessuno strumento durante la manifestazione.

27 PREMI

27.1 Saranno assegnati i seguenti premi:

- ✓ 1°, 2°, 3° equipaggi stranieri per il Trofeo Amicizia
- ✓ 1° timoniere U30
- ✓ Trofeo "Scala-Mascalzoni" al 1° equipaggio overall

27.2 Ulteriori premi potranno essere assegnati a discrezione della AO.

28 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

28.1 Come da regole 17 del BdR.

21 [DP] EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

21.1 As per rule 8 of the NoR.

21.2 A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the class rules, NoR and SI.

22 OFFICIAL VESSELS

<blank>

23 SUPPORT TEAMS

23.1 As per rule 13 of the NoR.

24 TRASH DISPOSAL

24.1 Trash may be placed aboard official or support person vessels.

25 [DP] HAUL-OUT RESTRICTIONS

25.1 Boats shall not be hauled out during the event except with and according to the terms of prior written permission of the RC.

26 [DP] DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

26.1 Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around boats between the preparatory signal of the first race and the end of the last race of the event.

26.2 Keelboats shall not be cleaned below the waterline by any means during the event.

27 PRIZES

27.1 The following prizes will be awarded:

- ✓ 1st, 2nd, 3th foreign crews for the Amicizia Trophy
- ✓ 1st helmsman U30
- ✓ "Scala-Mascalzoni" Trophy to the 1st overall crew

27.2 Additional prizes may be given at the discretion of the OA.

28 RISK STATEMENT

28.1 As per rule 17 of NoR.

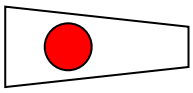
circolo nautico brenzone
Associazione Sportiva Dilettantistica

ADDENDUM "A"

PERCORSI / COURSES

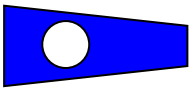
Le boe da girare devono essere lasciate a sinistra // Rounding marks to be left to port
Boa di partenza e Boa 3 di poppa coincidono // Starting Mark and leeward Mark 3 are the same

"W2": Bastone // Windward/Leeward
Indicato con Pennello Numerico 1
Designated by Numerical Pennant 1



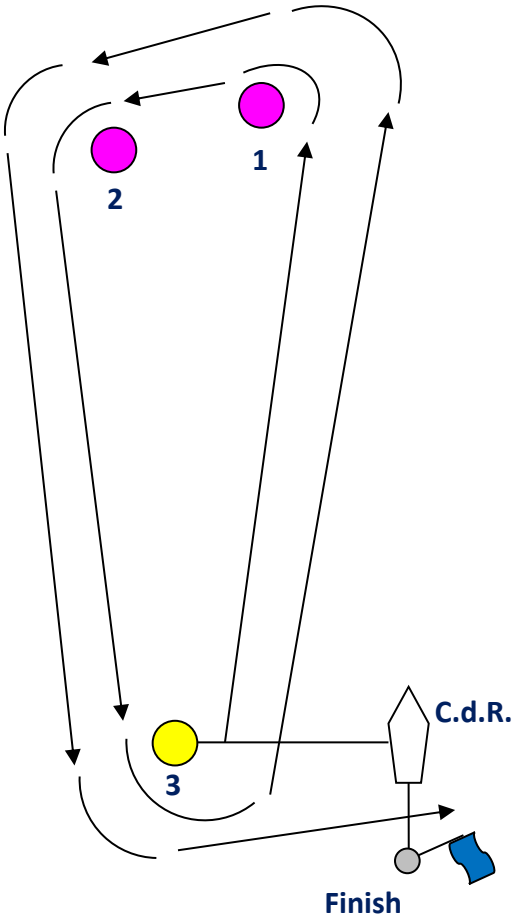
Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish

"T2": Triangolo // Triangle
Indicato con Pennello Numerico 2
Designated by Numerical Pennant 2

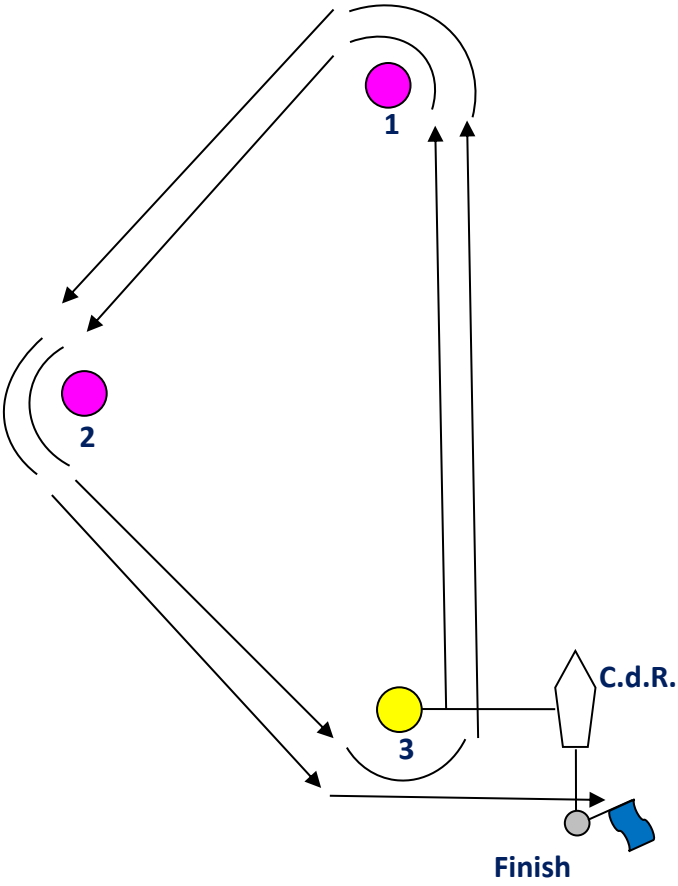


Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish

W2



T2



dal 1963 Famiglia Modena da Umberto RISTORANTE
FINOTTIGROUP